

# EINBAUANLEITUNG STEBBOLZEN

## **BENÖTIGT WERDEN FOLGENDE WERKZEUGE**

- + Inbusschlüssel Größe **5**
- + Drehmomentschlüssel (für **30 Nm** und **120 Nm** bzw. **140 Nm**)
- + **19 mm** Nuss

### **STEP 1**

Demontage der Radschrauben und der Felgen

### **STEP 2**

Prüfung der Gewinde auf Beschädigung und Reinigung

### **STEP 3**

Gewindeflächen dünn mit Loctite bestreichen und mit **30 Nm** anziehen – hierfür kann die Inbusaufnahme des Stebbolzens oder zwei verkeilte Radmuttern genommen werden

### **STEP 4**

Felge mit dem von Hersteller vorgegebenen Anzugsmoment über Kreuz anziehen (**120 Nm** oder **140 Nm**) und **24 Stunden** auf der Bühne stehen lassen

Beschädigte oder korrodierte Stebbolzen müssen ersetzt werden. Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bedien- und Anschlussfehler liegen außerhalb unseres Einflussbereiches. Verständlicherweise können wir für solche Schäden keine Haftung übernehmen. Montage nur durch fachkundiges Personal! Im Rennstreckeneinsatz sollten die Stebbolzen einmal im Jahr ersetzt werden.

# INSTALLATION INSTRUCTION

## *WHEEL STUD BOLTS*

### REQUIRED TOOLS

- + Allen wrench size
- + Torque wrench (for **30 Nm** and **120 Nm** respectively **140 Nm**)
- + **19 mm** nut

### STEP 1

Remove the wheels and wheel screws

### STEP 2

Checking the threads for damage and cleaning

### STEP 3

Apply a thin coat to the threaded surfaces with Loctite and tighten with **30 Nm**. For this you can use the Allen wrench of the stud or two wedged wheel nuts.

### STEP 4

Tighten the rim crosswise to the tightening torque specified by the manufacturer (**120 Nm** or **140 Nm**) and leave on stage for **24 hours**.

Damaged or corroded studs must be replaced. All information is without guarantee, for errors or misprints we assume no liability. Operating and connection errors are beyond our control. Understandably, we cannot accept any liability for such damage. Installation only by qualified personnel! The stud bolts should be replaced once a year when used on race tracks.