

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- (1) Desserrer le câble du moteur vers l'unité hydraulique (3 boulons Torx)
- (2) Desserrer le support de montage de la prise (2 boulons Torx)
- (3) Dévisser l'ancien moteur électrique (2 boulons Torx)
- (4) Retirez les broches du câble du moteur électrique du connecteur
(E - moteur plus 11 broches - rouge / jaune ; E - broche de terre du moteur 8 - marron)
- (5) Retirez délicatement le moteur électrique de l'unité hydraulique
- (6) Retirez toute saleté ou rouille du boîtier et du pilote et lubrifiez avec de la graisse haute performance
- (7) Monter soigneusement le moteur 54111 sur le groupe hydraulique
- (8) Serrez les deux boulons Torx à 6 Nm
- (9) Installer le support (2 vis Torx)
- (10) Branchez le câble du moteur dans le connecteur
(E - moteur plus 11 broches - rouge / jaune ; E - broche de terre du moteur 8 - marron)
- (11) Après le montage de l'unité hydraulique, le système doit être rempli d'environ 0,45 litre d'huile haute performance Burkhardt Engineering 54134 ou Pentosine CHF 11S.
- (12) Ensuite, le système doit être purgé conformément aux instructions de BMW

SOUTIEN

Merci d'avoir choisi un produit de Burkhardt Engineering.

Pour plus d'informations et pour répondre à vos questions, veuillez nous contacter.

CONTACT

Niederbiegerstr 82/1

88255 Baienfurt

+49 751 97788455

info@burkhardt-engineering.com

www.burkhardt-engineering.com



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
Anglais



AVERTISSEMENTS

Les avertissements sont indiqués dans ce manuel par des symboles. Respectez-les toujours pour éviter toute blessure ou tout dommage.



DANGER

Zone de danger pour la vie et le corps des personnes



ATTENTION

Risque de dommages matériels



NOTE

Fait référence à d'autres passages du Manuel



INFORMATION

Informations Complémentaires

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

INSTALLATION ET MISE EN SERVICE

Le moteur de rechange 54111 pour le SMG 2 ne peut être installé que par du personnel qualifié.



Veillez consulter les instructions ci-dessous pour remplacer le moteur électrique en toute sécurité et sans risque pour l'homme et la machine.



UTILISATION PRÉVUE

Le moteur électrique livré par Burkhart Engineering est approuvé pour une utilisation dans le domaine spécifié de Burkhart Engineering, c'est-à-dire que le moteur électrique est exclusif - spécialement conçu pour être utilisé dans l'unité hydraulique du SMG 2.



Le moteur de remplacement ne doit être utilisé que dans un endroit correctement ventilé, système ted.

DÉBRANCHER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Assurez-vous que le système SMG est déconnecté de toute source d'alimentation et complètement hors tension avant de commencer à travailler sur le véhicule.

MISE EN SERVICE APRÈS ASSEMBLAGE

Ne jamais faire fonctionner le moteur électrique avant de l'avoir correctement installé dans le circuit hydraulique, unité de la transmission SMG.

GÉNÉRAL

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

Le respect de ces instructions et des conditions et méthodes d'installation et d'utilisation ne peut être contrôlé par le fabricant.



Des modifications structurelles et une installation incorrecte contraire à ces instructions peuvent entraîner des blessures graves et un danger pour la santé.

Nous n'assumons aucune responsabilité pour les pertes, dommages ou coûts résultant d'une installation incorrecte, d'un fonctionnement et d'un entretien inappropriés ou de toute modification apportée sans consultation préalable avec Burkhart Engineering.

En règle générale, il convient de veiller à ce que toutes les lois et réglementations en vigueur soient respectées et respectées.

ÉLIMINATION

Le moteur de remplacement est fabriqué à partir de matériaux et de composants recyclables de haute qualité.

En fin de vie, il doit être éliminé séparément.

à partir des déchets ménagers . Veuillez vous renseigner auprès de votre municipalité ou administration de la ville.