

## ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

- (1) Allentare il cavo del motore all'unità idraulica (3 bulloni Torx)
- (2) Allentare la staffa di montaggio della spina (2 bulloni Torx)
- (3) Svitare il vecchio motore elettrico (2 bulloni Torx)
- (4) Rimuovere i pin del cavo del motore elettrico dal connettore  
(E - motore positivo 11 pin - rosso / giallo; E - motore di massa pin 8 - marrone)
- (5) Estrarre con cautela il motore elettrico dall'unità idraulica
- (6) Rimuovere qualsiasi traccia di sporco o ruggine dall'alloggiamento e dal driver e lubrificare con grasso ad alte prestazioni
- (7) Montare con attenzione il motore 54111 sull'unità idraulica
- (8) Serrare i due bulloni Torx con 6 Nm
- (9) Installare la staffa (2 viti Torx)

### (10) Inserire il cavo del motore nel connettore

(E - motore più 11 pin - rosso / giallo; E - motore terra pin 8 - marrone)

- (11) Dopo il montaggio dell'unità idraulica, il sistema deve essere riempito con circa 0,45 litri di olio ad alte prestazioni Burkhardt Engineering 54134 o Pentosin CHF 11S.

### (12) Successivamente il sistema deve essere sfiatato secondo le istruzioni BMW

#### SUPPORTO

Grazie per aver scelto un prodotto Burkhardt Engineering.

Per maggiori informazioni e per rispondere alle vostre domande non esitate a contattarci.

#### CONTATTO

Niederbiegerstr 82/1

88255 Baienfurt

+49 751 97788455

info@burkhardt-engineering.com

www.burkhardt-engineering.com





#### AVVERTENZE

Le avvertenze sono indicate in questo manuale da simboli.  
Rispettare sempre le avvertenze per evitare lesioni o danni.



#### PERICOLO

Zona pericolosa per la vita e il corpo delle persone



#### ATTENZIONE

Pericolo di danni alla proprietà



#### NOTA

Si riferisce ad altri passaggi del Manuale



#### INFORMAZIONI

Informazioni aggiuntive

## NOTE DI SICUREZZA

### INSTALLAZIONE E MESSA IN SERVIZIO

Il motore di ricambio 54111 per SMG 2 può essere installato solo da personale qualificato.



**Per sostituire il motore elettrico in modo sicuro, consultare le istruzioni riportate di seguito, e senza rischi per l'uomo e la macchina.**



### USO PREVISTO

Il motore elettrico fornito da Burkhart Engineering è approvato per l'uso nell'area specificata di Burkhart Engineering, vale a dire il motore elettrico è esclusivo - appositamente progettato per l'uso nell'unità idraulica dell'SMG 2.



**Il motore di ricambio deve essere utilizzato solo in un luogo adeguatamente ventilato, sistema ted.**

### SCOLLEGARE L'ALIMENTAZIONE ELETTRICA

Prima di iniziare a lavorare sul veicolo, assicurarsi che il sistema SMG sia scollegato da qualsiasi fonte di alimentazione e completamente disattivato.

### MESSA IN SERVIZIO DOPO IL MONTAGGIO

Non far funzionare mai il motore elettrico prima di averlo correttamente installato nell'impianto idraulico unità della trasmissione SMG.



## GENERALE

### DISCLAIMER

Il rispetto delle presenti istruzioni nonché delle condizioni e modalità di installazione e di utilizzo non può essere controllato dal produttore.

**Modifiche strutturali e installazioni non idonee e non conformi alle presenti istruzioni possono provocare gravi lesioni e mettere a repentaglio la salute.**

Non ci assumiamo alcuna responsabilità per perdite, danni o costi derivanti da un'installazione errata, da un funzionamento e una manutenzione impropri o da modifiche apportate senza previa consultazione con Burkhart Engineering.

In generale, occorre garantire che tutte le leggi e i regolamenti operativi vengano rispettati e rispettati.

### DISPOSIZIONE

Il motore sostitutivo è realizzato con materiali e componenti riciclabili di alta qualità. Al termine del suo ciclo di vita, deve essere smaltito separatamente.

dai rifiuti domestici · Si prega di chiedere informazioni al proprio comune o amministrazione cittadina.