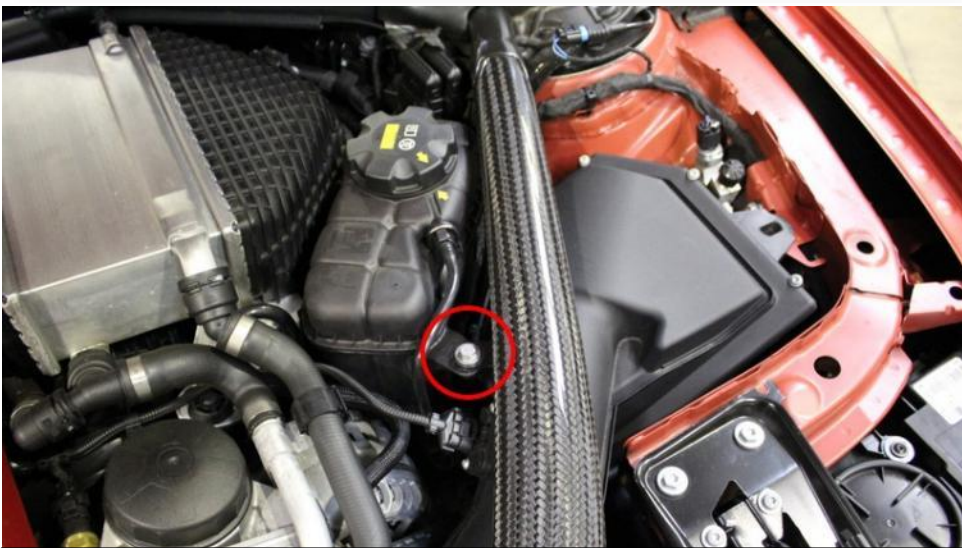


1. Entfernen Sie die beiden Kunststoffplatten an der Rückseite des Motorraums durch drehen der drei Kunststoffmutter um 90 Grad.



2. Entfernen Sie die 8 13 mm Schrauben, die die Domstrebe halten. Es gibt auch einen 10mm Schraube die mit dem Kühlmitteltank gesichert ist - siehe nächstes Bild.



3. Entfernen Sie die 10mm Schraube die mit dem Kühlmitteltank befestigt ist.



4. Die Schlauchklemme auf der linken Seite Airbox lösen (am Motor suchen).



5. trennen Sie MAF-Sensor-Stecker von der linken Seite Airbox.



6. Schieben Sie das Ansaugrohr aus dem Luftfilterkasten und ziehen Sie dann die Rückseite der Airbox nach oben. Es wird von 2 Gummimuffen gehalten. Entfernen Sie die Airbox aus dem Motorraum .



7. Die vordere Muffe sitzt auf einer dünnen Metallplatte, die nach oben mit der Airbox rausrutschen kann - wenn ja, setzen Sie diese wieder ein.



8. Lösen Sie die restlichen Schlauchschelle am Ansaugrohr und entfernen Sie aus dem Motorraum .



9. Entfernen Sie die Motorabdeckung um die MAF-Sensor Steckerverkabelung der linken Seite zu sehen. Mit einem flachen Schraubendreher Spange öffnen und Kabel lösen.



10. Entfernen MAF Stecker von der rechten Seite Luftfilterkasten .



11. Ziehen Sie den Gummischlauch aus dem langen Ansaugrohr.



12. Entfernen Sie die mittlere Halterung aus dem Rohr.



13. Entfernen Sie den Entlüftungsschlauch aus dem Rohr.



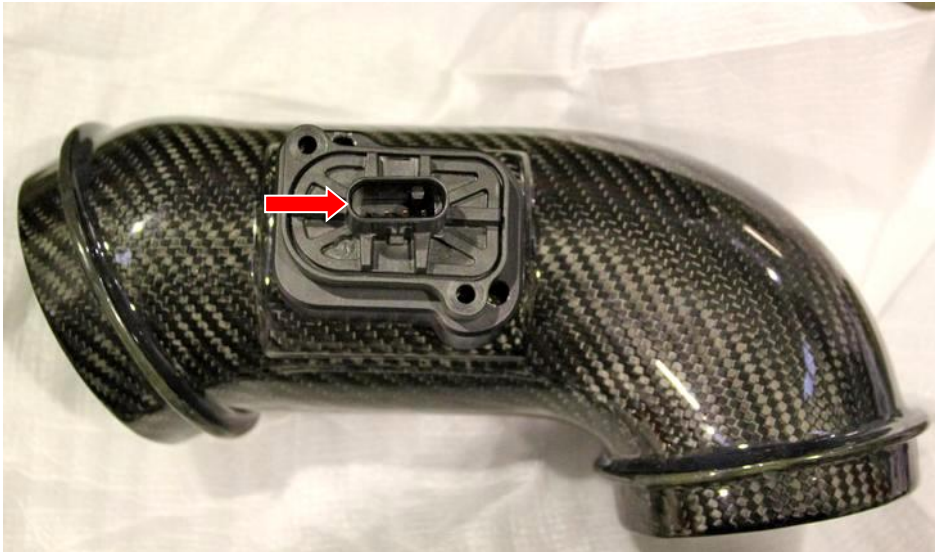
14. Die Schlauchschelle lösen und das Ansaugrohr aus dem Schlauch ziehen.



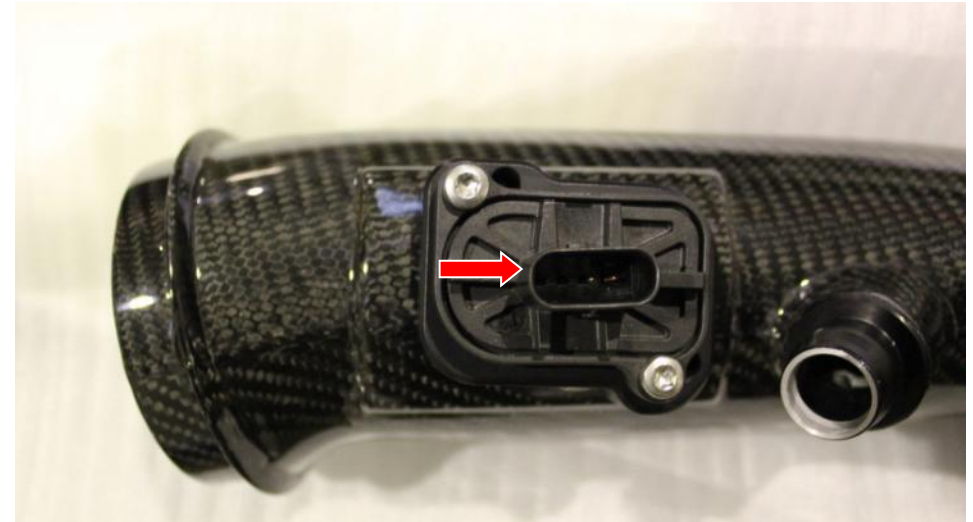
15. Ziehen Sie die rechte Seite der Airbox nach oben aus der Gummidichtung wie hier zu sehen. Entfernen Sie die Airbox und Rohranordnung vollständig aus dem Motorraum.



16. Mit einem Torx T20 - MAF-Sensoren links und rechts entfernen. Dieser Sensor ist äußerst sensibel!



17. Legen Sie den MAF-Sensor in das linke Rohr - beachten Sie die Richtung des Pfeils. Es gibt ein Pfeil auf dem Sensor der die Strömungsrichtung vorgibt, siehe Foto.



18. Legen Sie den MAF-Sensor in das rechte Rohr - auch hier beachten Sie bitte die Richtung. Sichern Sie beide Sensoren mit den mitgelieferten M4 Torx-Schrauben.



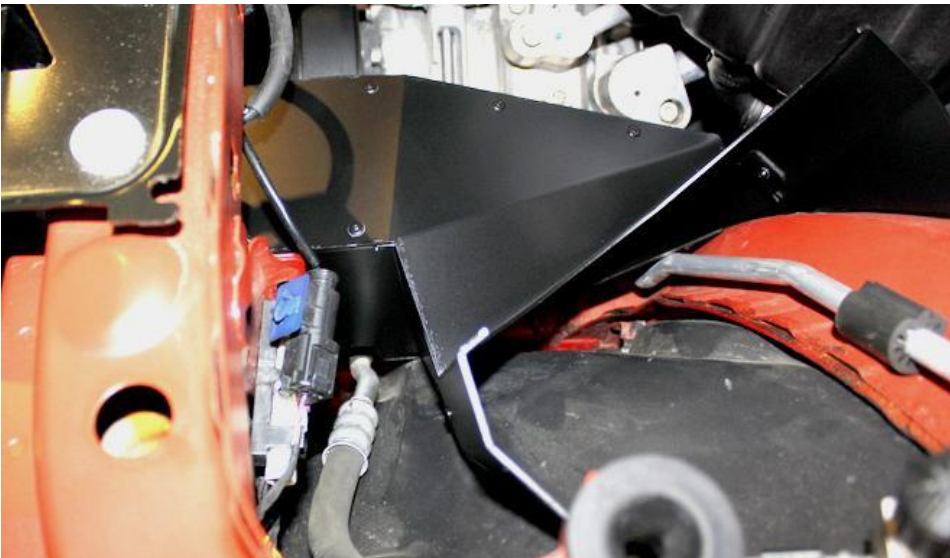
19. Nun werden die Luftleitbleche aus Carbon installiert.
Diese 4 Push-Nieten werden für die Installation verwendet.



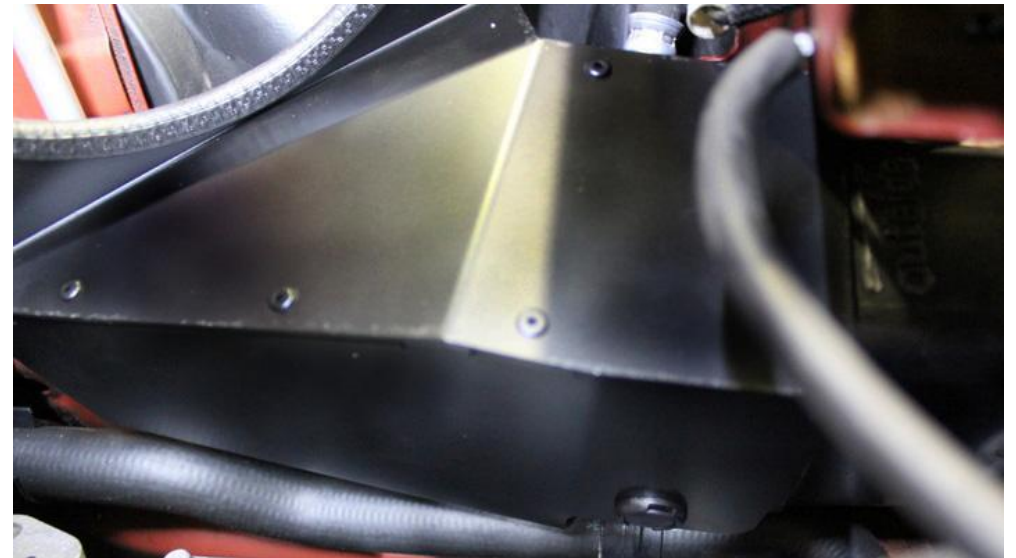
20. Ausgehend von der rechten Seite (vom Motor) hat die serienmäßige Lüftführung zwei Löcher. Diese werden als Führung genutzt.



21. Nehmen Sie den rechten Seitenkanal (größerer) führen Sie die Halterung in die zuvor gezeigten Löcher. Der neue Kanal sollte über dem originalen Kunststoffteil sitzen.



22. Die rechte Seite sollte so sitzen. Jetzt mit 2 Push Nieten sichern.



23. Auf der Motoreseite beginnend - richten Sie den Kanal mit der originalen Führung aus.



24. Nun das gleiche mit der anderen Seite. Der Kanal hat nach der Montage etwas Spiel zur Justierung.



25. Mit Blick auf die andere Seite sind wieder beide Löcher der originalen Luftführung zu finden.



26. Positionieren Sie die linke Führung über der originalen Luftführung so dass diese innen liegt.



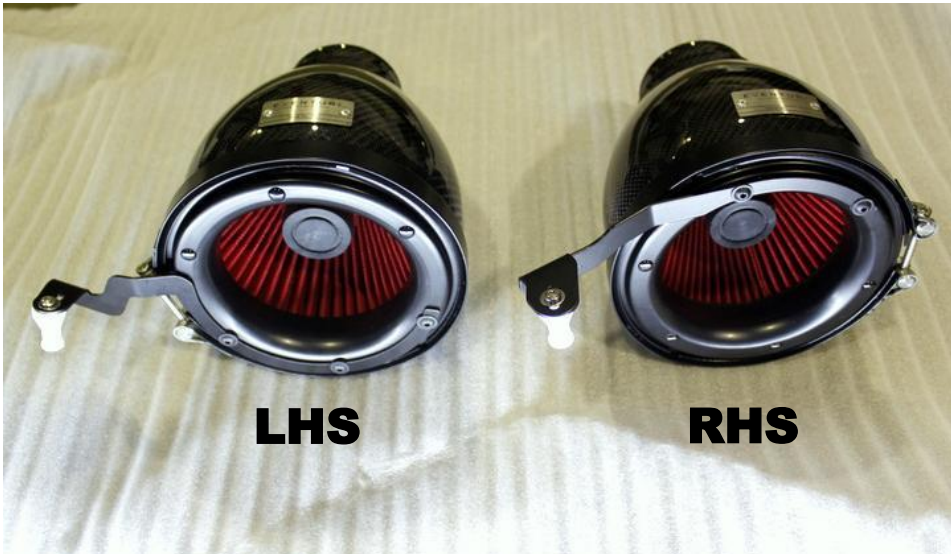
27. Verwenden Sie die 2 Push Nieten um den Kanal an Ort und Stelle zu sichern. Drücken Sie die Nietenköpfe vollständig ein. Auch hier hat der Kanal etwas Spiel.



28. Es gibt 3 Silikonrohre im Kit. 1 x 76mm und 2 x 80 mm Innendurchmesser .



29. Das 76mm Silikonrohr wird auf der linken Seite des Motors auf dem Einlassrohr montiert. Das Rohr bis zum Anschlag einschieben und zwei Schellen wie im Foto gezeigt montieren. Ziehen Sie nur die untere Schelle fest.



30. Identifizieren Sie das linke und rechte Luftfiltergehäuse. Das linke Gehäuse hat die Befestigung unten montiert, die rechte oben.



31. Verbinden Sie das linke Gehäuse mit dem kürzeren Verbindungsrohr mithilfe eines 80 mm Silikonrohr wie auf dem Foto gezeigt. Beachten Sie den Pfeil auf dem MAF Sensor. Bitte nicht den Filter drücken!



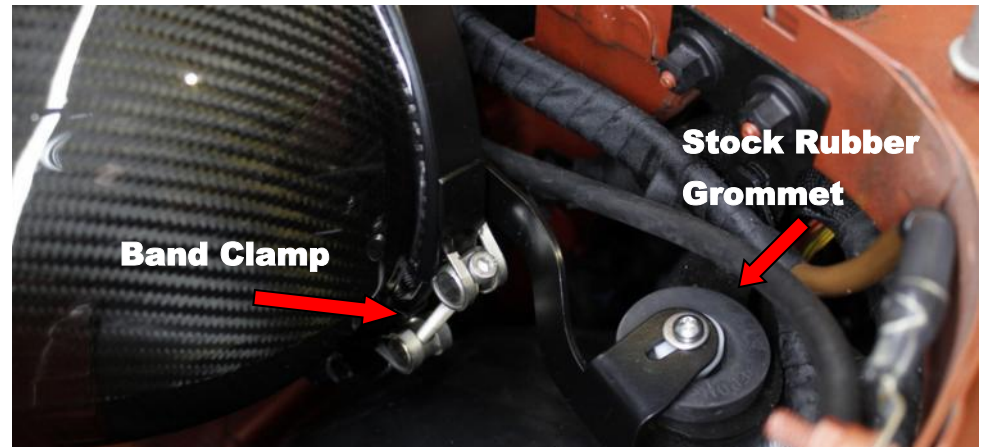
32. Richten Sie das Bauteil wie auf dem Foto gezeigt. Ziehen Sie die Schellen nur leicht fest um die Position noch korrigieren zu können.



33. Setzen Sie das Bauteil wie auf dem Foto gezeigt ein.



34. Schieben Sie das Rohr bis zum Anschlag in das Silikonrohr, so dass der Flansch an dem Rohr komplett erfasst ist..Die Schellen noch nicht festziehen.



35. Schieben Sie die Halterung in die passende Gummihalterung. Lösen Sie zur Not die große Schelle wie auf dem Foto gezeigt.



35. Ziehen Sie nun die Schellen fest und stellen Sie sicher das keine Lücken entstehen.



35.



36. Schließen Sie den MAF Sensor wieder an, der Verschluss muss korrekt "einklicken".



37. Setzen Sie die rechte Seite des Kits wie auf dem Foto gezeigt zusammen. Verwenden Sie das verbliebene Silikonrohr samt Schellen. Drücken Sie nicht durch den Filter!



Weitere Ansicht.



38. Führen Sie das Rohr in die originale Ansaugung und schieben es ein.



39. Klemmen Sie den Schlauch in die passende Klammer.



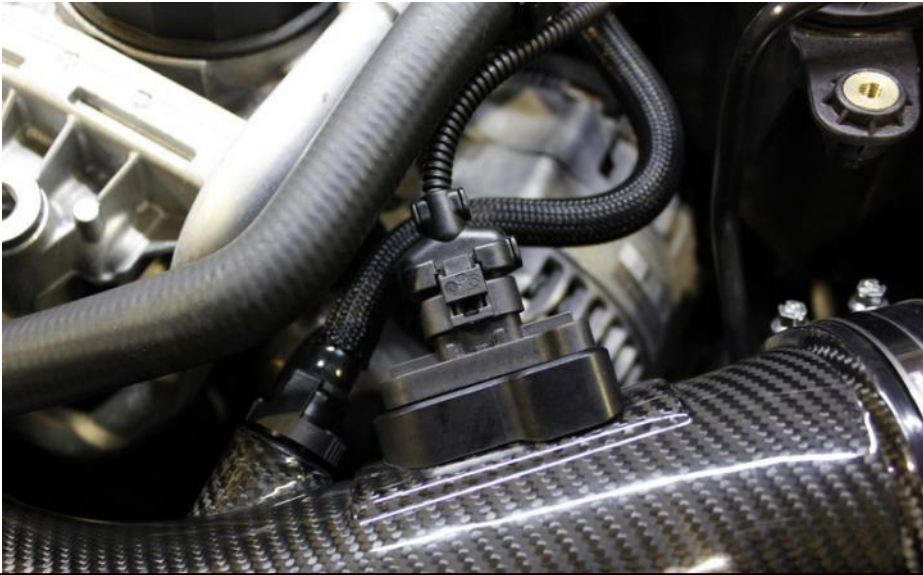
40. Legen Sie das Gehäuse in die Führung, verschieben Sie die große Schelle um Kontakt zu vermeiden.



41. Führen Sie die Halterung in die originale Gummimuffe ein. Lösen Sie die große Schelle falls der Raum fehlt.



42. Schieben Sie die Halterung bis zum Anschlag ein.



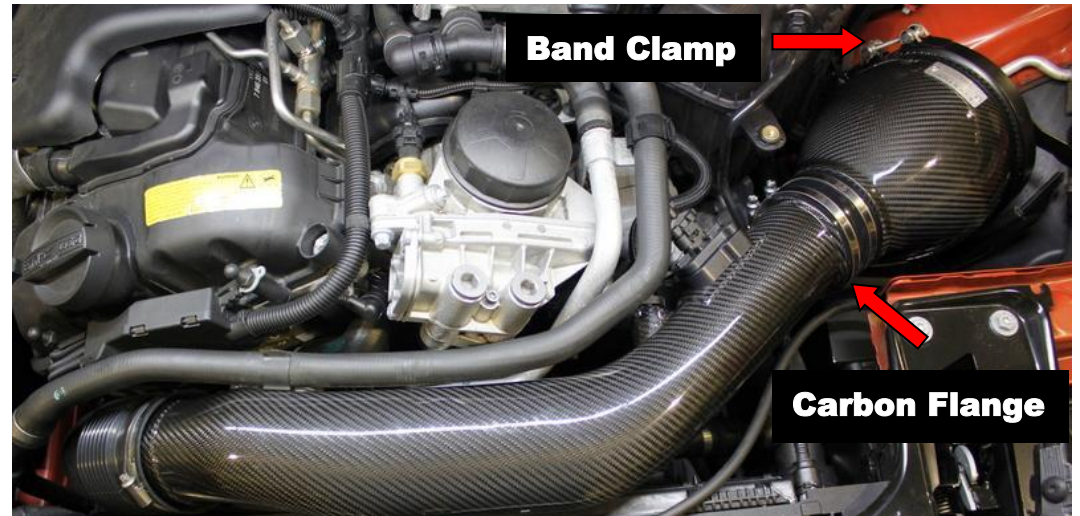
43. Schließen Sie die Entlüftung und den MAF Sensor an.



44. Drehen Sie das Rohr einen Spalt über die Lüftung um Kontakt zu vermeiden.



45. Legen Sie die Domstrebe in die richtige Position und prüfen Sie den Freiraum zwischen Strebe und Ansaugrohr.



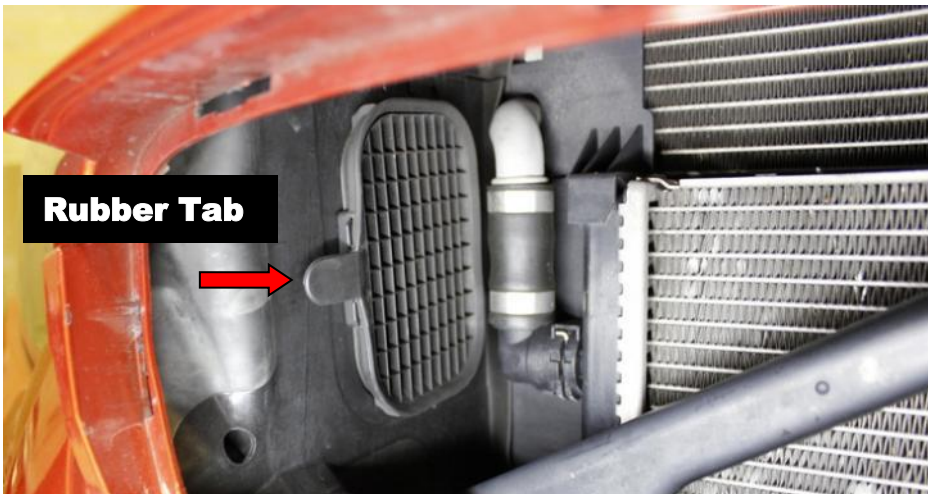
46. Wenn alles korrekt positioniert ist, ziehen Sie alle Schellen an.



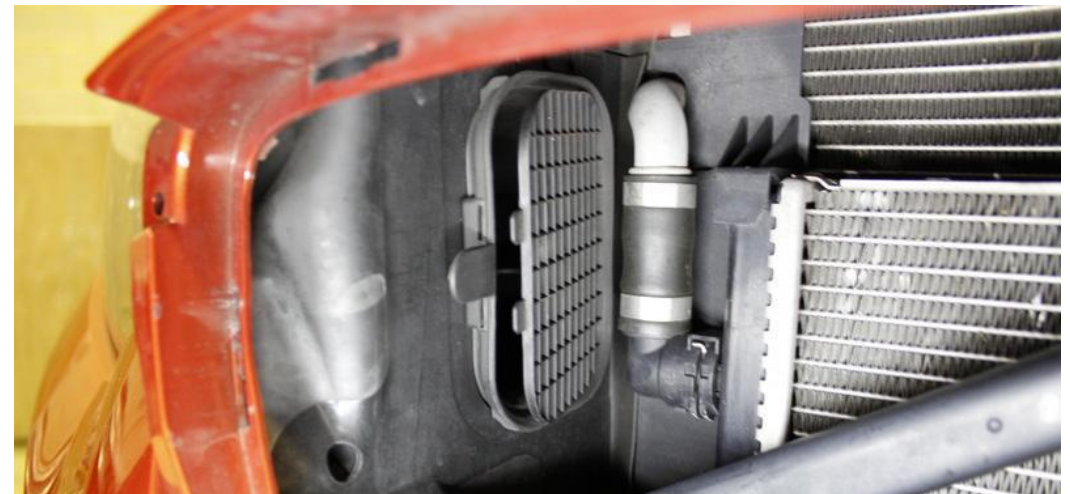
47. Entfernen Sie die Frontgrills. Jeder Grill hat 8 Laschen die hoch- bzw. runtergedrückt werden müssen.



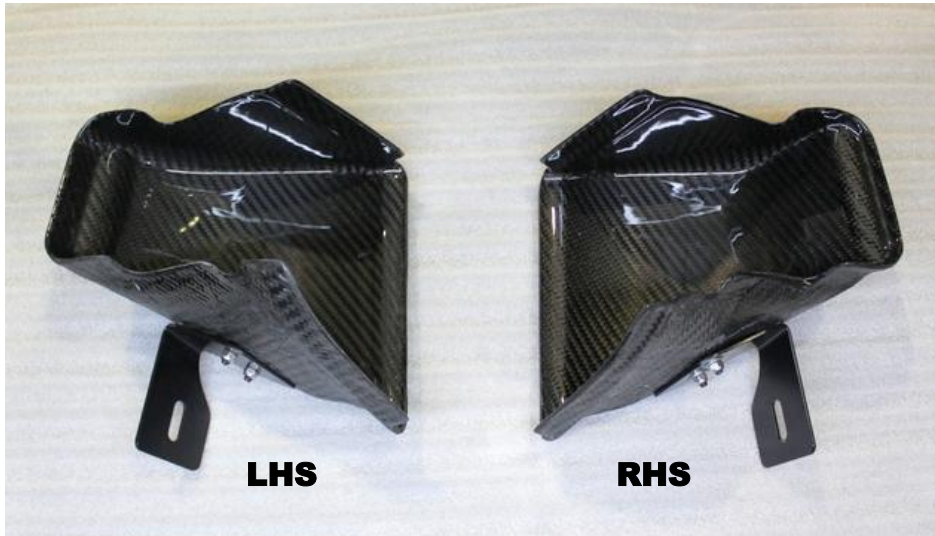
Hier der entfernte Grill. Sie können zur Hilfe auch die Frontstoßstange lösen (Torx Schrauben) um besseren Zugang zu haben.



48. Entfernen Sie die Gummigitter.



49.



50. Linke und rechte Einlass.



51. Führen Sie den linken Einlass wie auf dem Foto gezeigt ein, sobald eingeführt um 90° gegen den Uhrzeigersinn drehen.



52. Position des Einlass.



53. Die hintere Seite des Einlass sollte wie dargestellt in der Öffnung sitzen.



53. Ziehen Sie leicht an der Stoßstange damit der Einlass darunter Platz finden kann.



54. Der Halter sollte wie auf dem Foto ausgerichtet sein.



55. Fixieren Sie den Einlass mit den mitgelieferten Nieten.



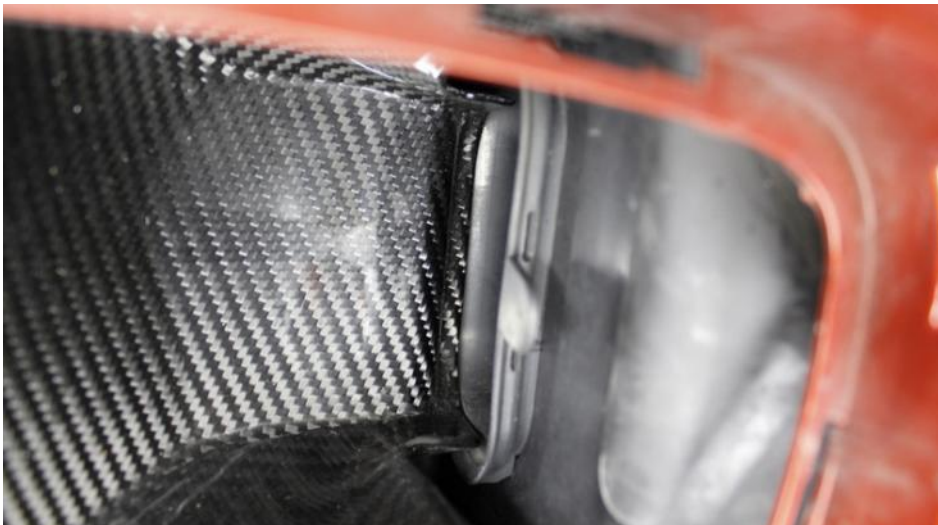
56. Drücken Sie die Niete komplett ein.



56. Führen Sie den rechten Einlass wie auf dem Foto gezeigt ein und drehen in um 90°.



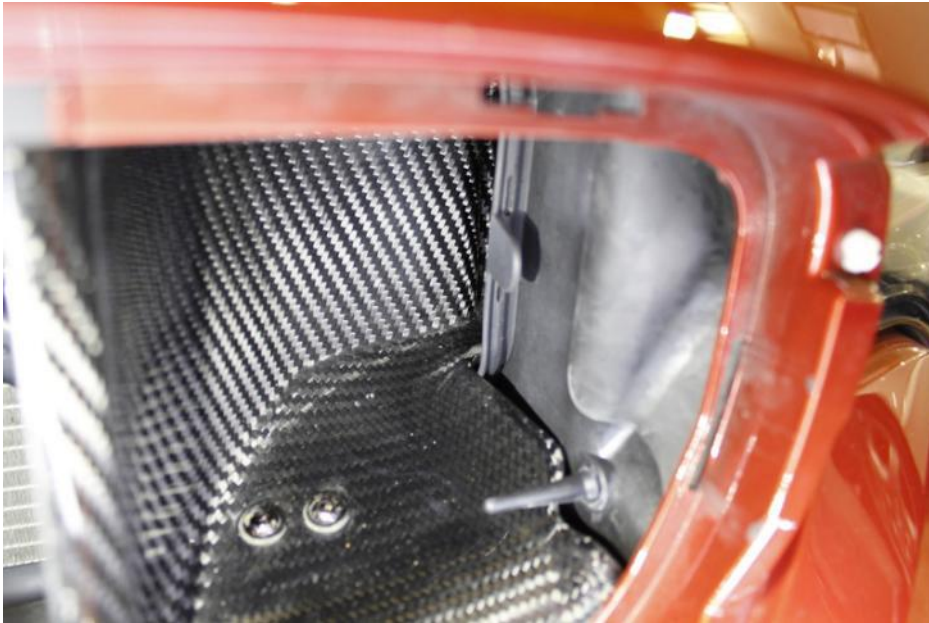
57. Ziehen Sie an der Stoßstange damit der Einlass Platz unter der Stoßstange findet.



58. Der hintere Teil des Einlasses muss in der originalen Öffnung sitzen.



59.



60.



61. Befestigen Sie den Einlass mit der übrigen Niete.

CD CARBONFIBER DYNAMICS

Sie haben die Installation des Eventuri F8x Intake Kits abgeschlossen.

Eventuri übernimmt keine Haftung für Schäden durch unsachgemäße oder falsche Montage.