

Einbauanleitung des OBD Unterbrechers

Der OBD Unterbrecher wird im Fussraum der Beifahrerseite montiert.

Dieser Teil ist nun für alle E7x/E8x/E9x (NICHT E6x, diese kommen im Anschluss):

Dazu muss man die beiden Schrauben links und rechts der Verkleidung entfernen (Torx T20):



Danach kann man die Verkleidung durch herunterdrücken und nach hinten ziehen rausnehmen.

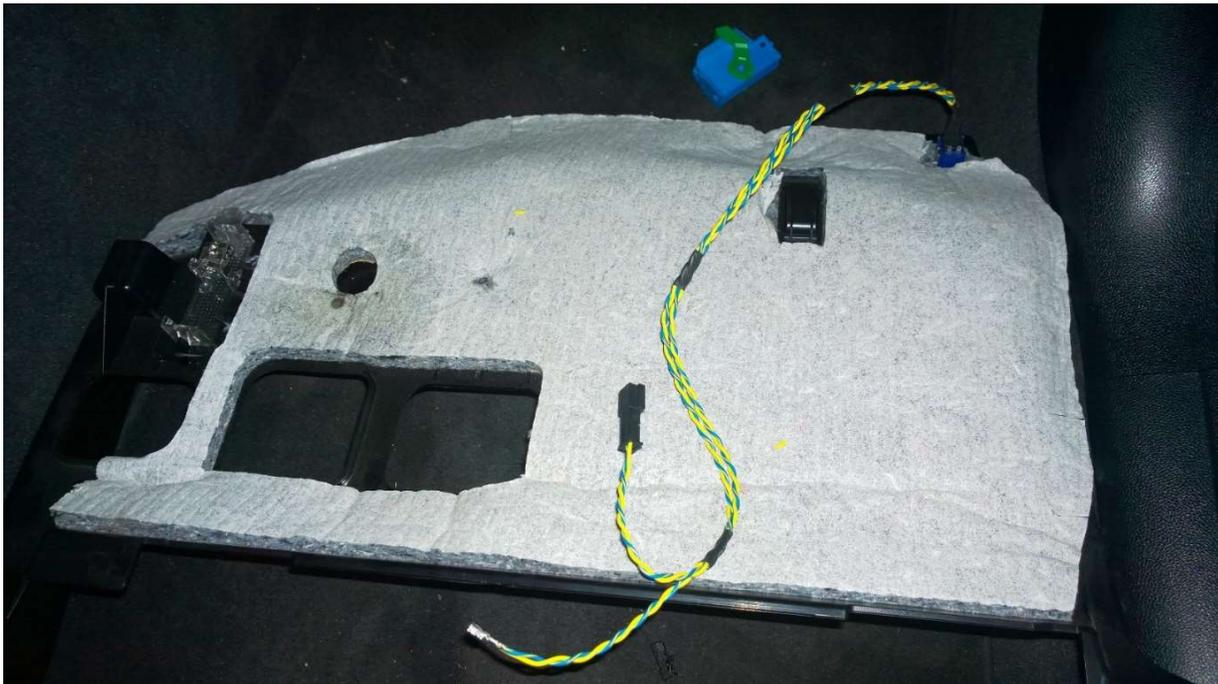
Das kleine Kabel an der Fussraumleuchte einfach abstecken.

Nun sucht man sich (am besten auf der dieser Verkleidung) eine geeignete Stelle für den Schalter aus. Ich empfehle hinten rechts im Eck. Jedoch eignet sich auch jeder andere Ort. Dort mit einem 6.5er Bohrer bzw. mit den schwarzen Wippenschaltern ein Loch mit einem 20mm Bohrer ein Loch bohren. Evtl. die kleine Verdrehnase am schwarzen runden Wippschalter mit einem Messer entfernen sollte der Schalter schwer einzuklipsen sein.

Man könnte auch den Schalter einfach auf der Verkleidung liegen lassen oder durch einen Schlitz rund um die Verkleidung hängen lassen. Hauptsache man kann ihn noch bedienen und er ist nicht sofort sichtbar.

WICHTIG: Auf dem Schalter ist vermerkt was ON und was OFF ist! Dies sollte man sich merken bzw. entsprechend markieren!!! (nicht für die neuen schwarzen Wippschalter, diese sind entsprechend oben beschriftet)

Den Schalter zuerst durch die Verkleidung fädeln und erst dann fortfahren da zuerst „von aussen“ die Kabel durch das Loch geführt werden müssen!



Nun sucht man sich das Steuergerät direkt unter der Verkleidung. Dort dann den **BLAUEN Stecker**. Je nach Baujahr kann der BLAUE Stecker der Rechte oder der Linke sein. **Wichtig ist nur dass man den BLAUEN nimmt.**

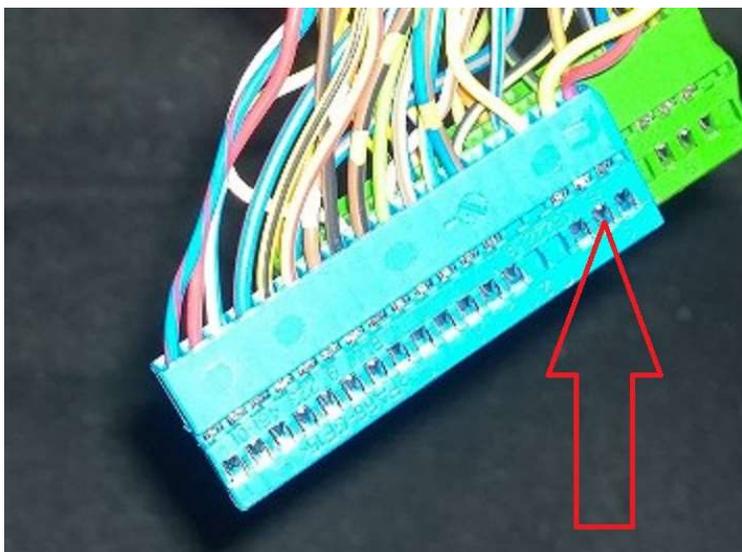
Beim E7x (X5 und X6) muss man rechts oben den Sicherungskasten entriegeln (weisser Hebel) und herunterklappen. Dann sieht man ebenso den schwarzen und blauen Stecker!



An dem Stecker nimmt man dann das Steckergehäuse ab (die Arretierung mit einem kleinen Schraubendreher oder mit dem Fingernagel zur Seite druecken und abziehen).

Nun pinnt man dort das Kabel an Pin 17 (Farbe zur Kontrolle: weiss/gelb) und Pin 33 (Farbe zur Kontrolle weiss/blau) aus. Und pinnt anstatt diesen Kabeln jeweils eines der Kabel des Unterbrechers ein. Zum Auspinnen muss man die kleine „Fahne“ seitlich an dem Stecker mit etwas Spitzem reindrücken/halten und dabei am Kabel rausziehen (Evtl. muss man diese Fahne weiter oben nochmals reindrücken um den Kontakt dann endgültig rausziehen zu können!)

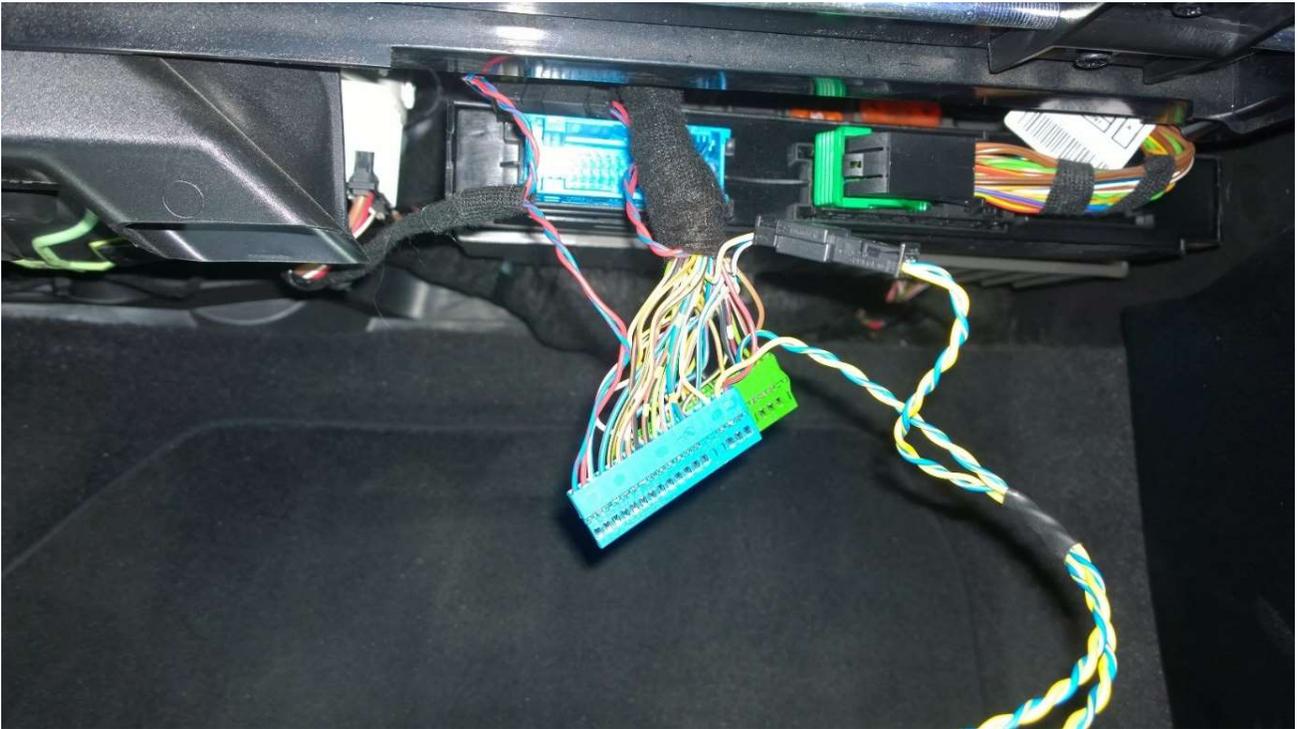
HINWEIS: Man kann die beiden Teile des Steckers auseinanderschieben (wie auf dem nachfolgenden Bild zu sehen!



Die ausgepinnten Kabel steckt man in das beigefügte leere Steckergehäuse:

HIER MUSS MAN NUR AUFPASSEN DASS DAS AUSGEPINNTE KABEL AN DER POSITION EINGEPINNT WIRD AN DER DAS „NEUE“ KABEL STECKT!!!

Also einfach an dem schwarzen Stecker nachsehen welches Kabel dort auf Pin 1 und welches auf Pin 2 steckt. Denn mit diesem Stecker wird dann der „neue“ Stecker mit den ausgepinnten Kabeln eingesteckt:



Final dann noch das Steckergehäuse wieder aufschieben und wieder an das Steuergerät anstecken.

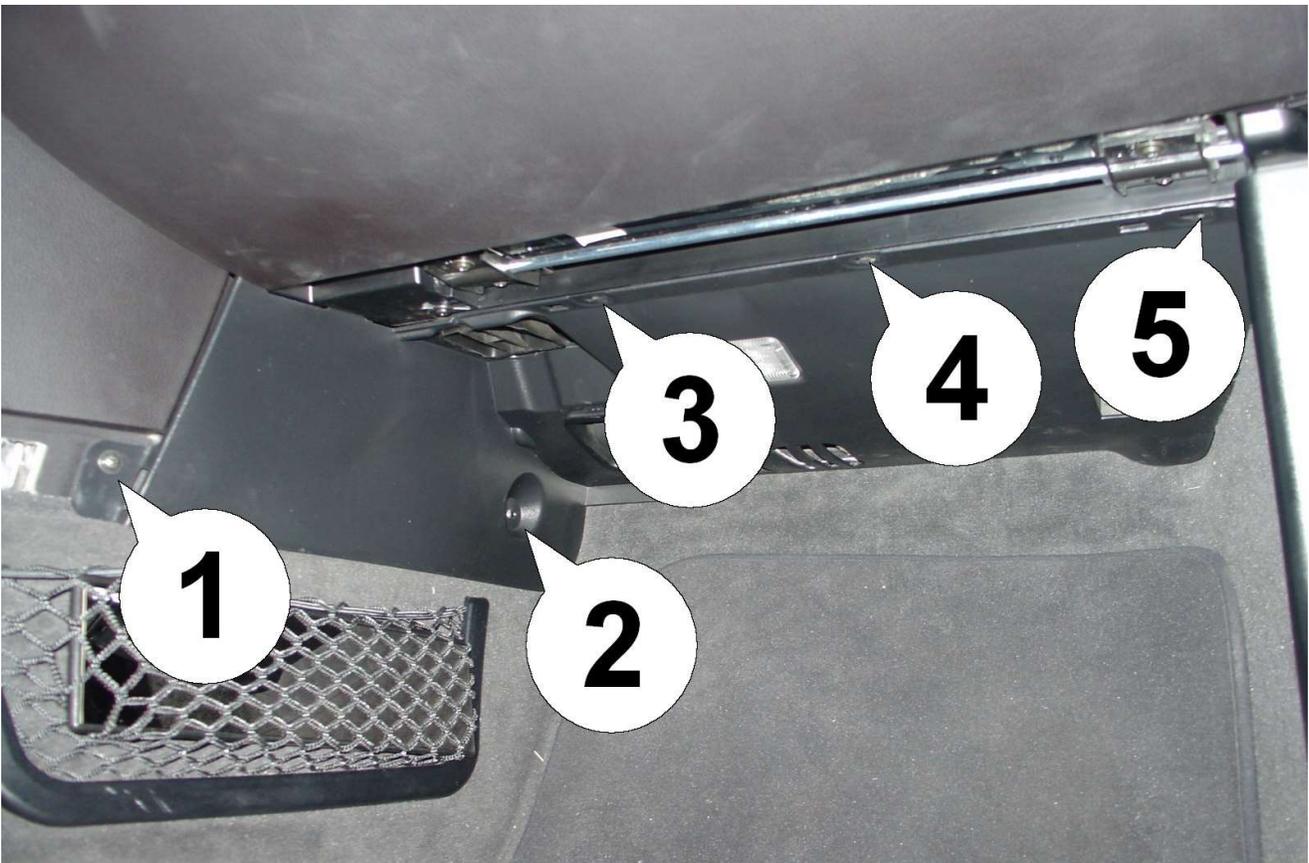
Dann die Verkleidung wieder anbauen. Bitte nicht vergessen hierbei die Fussraumleuchte wieder anzustecken!

Dieser Teil ist nun für alle E6x (NICHT E7x/E8x/E9x):

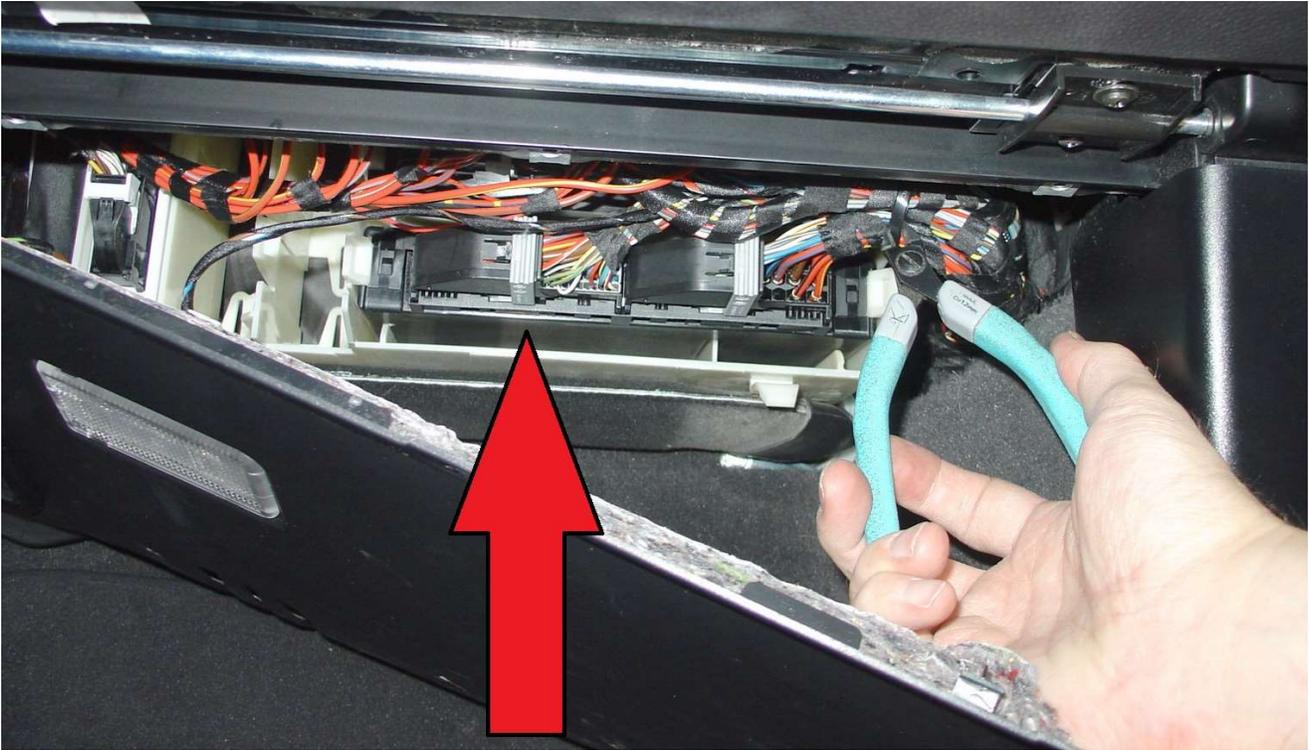
Um die untere Verkleidung im Beifahrerfußraum zu entfernen muss man erst den Teppichstreifen an der Mittelkonsole ausklipsen. Dazu den Streifen NACH HINTEN schieben und abnehmen:



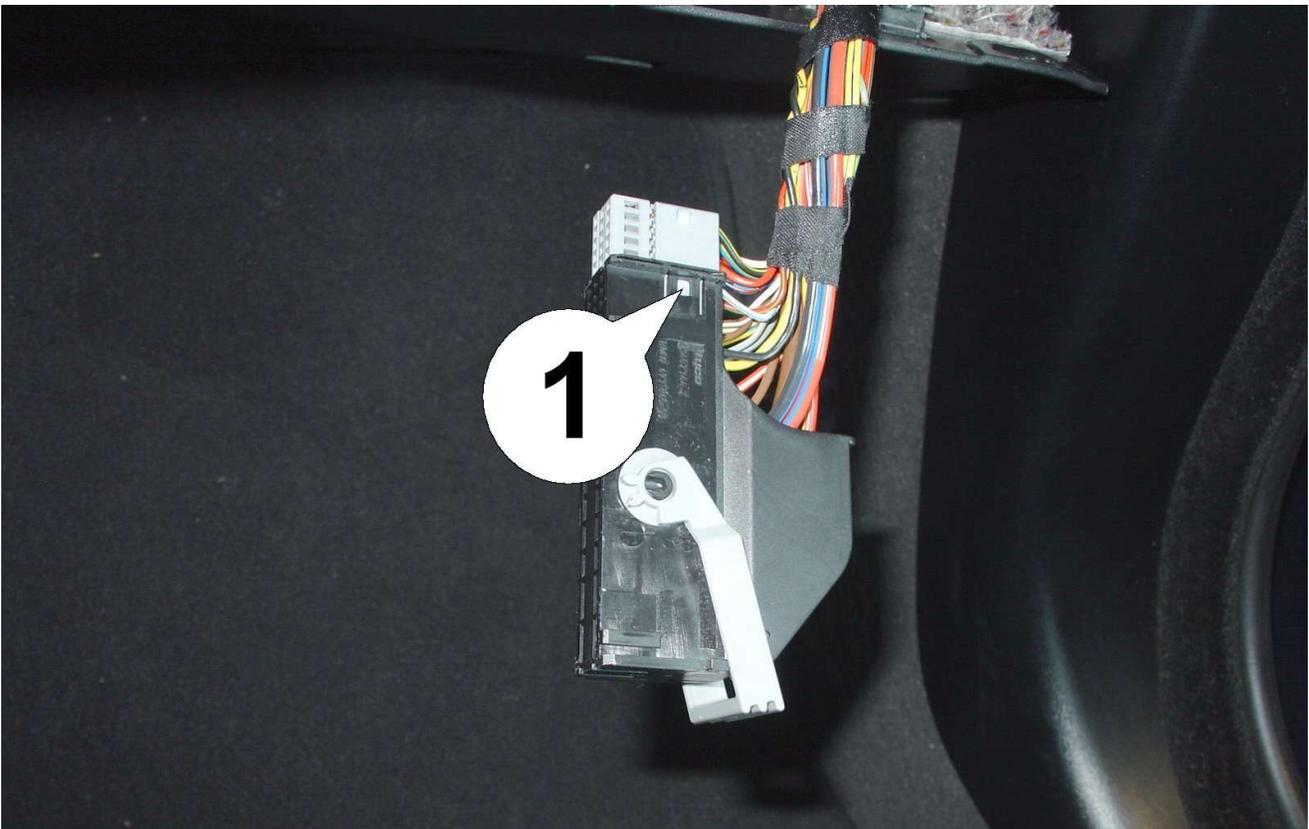
Dann die Schrauben entfernen und die Verkleidung abnehmen:



Nun sieht man das Steuergerät. **Den linken Stecker abstecken** (der auf den der Pfeil zeigt). Evtl. muss der Kabelbinder abgezwickelt werden:



An dem Stecker nimmt man dann das Steckergehäuse ab (die Arretierung [1] mit einem kleinen Schraubendreher oder mit dem Fingernagel zur Seite druecken und abziehen).

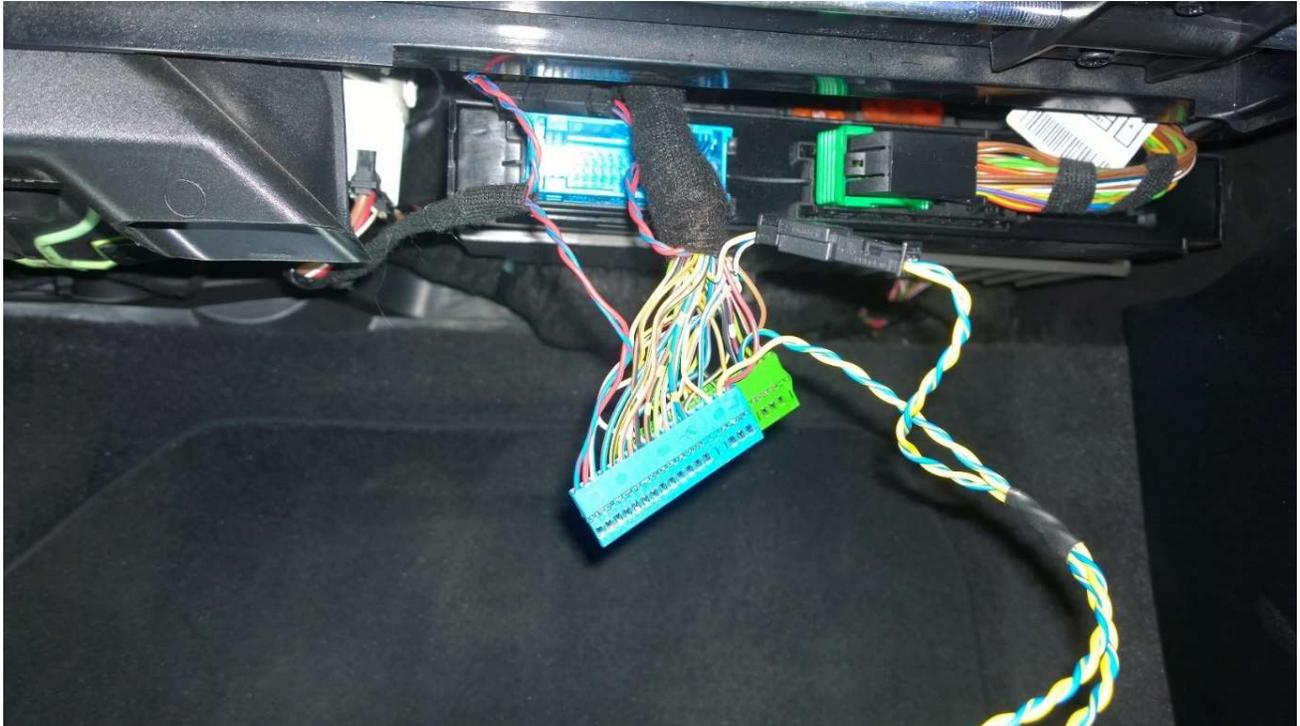


Nun pinnt man dort das Kabel an Pin 16 (Kabelfarbe zur Kontrolle: weiss/blau) und Pin 17 (Kabelfarbe zur Kontrolle: weiss/gelb) aus. Und pinnt anstatt diesen Kabeln jeweils eines der Kabel des Unterbrechers ein. Zum Auspinnen muss man die kleine „Fahne“ seitlich an dem Stecker mit etwas Spitzem reindrücken/halten und dabei am Kabel rausziehen. Evtl. muss man diese Fahne weiter oben nochmals reindrücken um den Kontakt dann endgültig rausziehen zu können!

Die ausgepinnten Kabel steckt man in das beigefügte leere Steckergehäuse.

HIER MUSS MAN NUR AUFPASSEN DASS DAS AUSGEPINNTE KABEL AN DER POSITION EINGEPINNT WIRD AN DER DAS „NEUE“ KABEL STECKT!!!

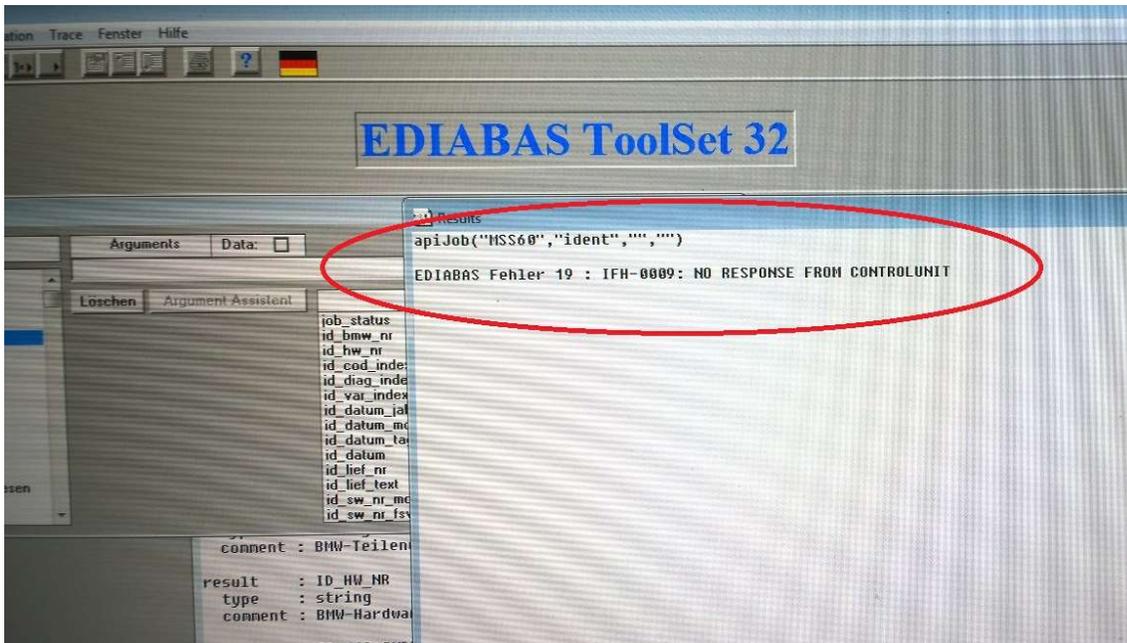
Also einfach an dem schwarzen Stecker nachsehen welches Kabel dort auf Pin 1 und welches auf Pin 2 steckt. Denn mit diesem Stecker wird dann der „neue“ Stecker mit den ausgepinnten Kabeln eingesteckt:



Final dann noch das Steckergehäuse wieder aufschieben und wieder an das Steuergerät anstecken.

Dann die Verkleidung wieder anbauen. Und den Teppichstreifen wieder am Mitteltunnel einstecken.

Steht nun der OBD Unterbrecher auf „AUS“ so ist die OBD Kommunikation NICHT möglich. Es werden von dem BMW Tester / Laptop oder der Geräte möglicher Diebe KEINE Steuergeräte des Fahrzeugs mehr gefunden:



Dies ist auch ein Vorteil wenn das Fahrzeug aus welchem Grund auch immer zu BMW muss und man nicht möchte dass an dem Fahrzeug programmiert oder codiert wird (beispielsweise wenn das Motorsteuergerät geändert wurde)!

Will man hingegen Diagnose machen oder mit die OBD Dose bedienen, so muss man einfach nur den Schalter auf EIN stellen!