

HIGHTEC SYNTH RS SAE 10W-60

Olio motore ad alta prestazione completamente sintetico con comportamento della viscosità alla temperatura ottimizzato. Sviluppato appositamente per motori Otto e diesel per veicoli moderni e sportivi, con o senza turbocompressione.

Descrizione

HIGHTEC SYNTH RS SAE 10W-60 è un olio motore ad alta prestazione prodotto a base di poli-alfa-olefine completamente sintetiche con range di viscosità ottimizzato. L'elevato livello di prestazione si origina dall'unione di oli di base completamente sintetici, con il loro indice di viscosità naturalmente alto e additivi moderni.

Utilizzo

HIGHTEC SYNTH RS SAE 10W-60 mostra un ottimo comportamento all'avvio a freddo e un passaggio dell'olio rapido anche in caso di temperatura bassissime. Al contempo, anche in caso di olio caldissimo e sovraccarico estremo, offre uno strato lubrificante stabile per una protezione sicura dall'usura. HIGHTEC SYNTH RS SAE 10W-60 è stato sviluppato per le necessità dei motori a benzina e diesel moderni. Esplica la propria prestazione completa in particolare durante le guide sportive, inoltre è suggerito per condizioni meteo difficili.

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA A3/B4
- API SN

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- API CF
- BMW 83 12 0 029 683
- Fiat 9.55535-H3

Vantaggi

- avvio a freddo sicuro anche in caso di temperature bassissime e rapida oliazione del motore
- funzionamento sicuro per tutto l'anno grazie a un eccezionale comportamento termico alla viscosità ed elevata stabilità viscosimetrica
- strato lubrificante stabile e migliore protezione dall'usura anche in caso di olio bollente e sovraccarichi estremi
- maggiore stabilità all'ossidazione grazie agli oli di base PAO completamente sintetici e ai modernissimi additivi
- eccezionale per motori turbo
- impedisce in modo affidabile incollaggio, sverniciatura o coking di cilindri, pistoni, valvole e turbocompressori
- protezione affidabile contro il "fango nero"
- minore consumo d'olio grazie alla ridotta perdita di vapore
- miscelabile e compatibile con oli motore comuni e sintetici. Tuttavia, per sfruttare al meglio tutti i vantaggi del prodotto HIGHTEC SYNTH RS SAE 10W-60, si suggerisce un cambio olio completo.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Stai cercando l'olio
adatto per il tuo veicolo?
Visita la nostra guida
ROWE.

Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.853
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	25,0
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	165,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	186
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-35
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	3750 @ -25
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	5,7

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

