

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-40

Olio motore multigrado a bassa viscosità della classe Premium, basato sulla tecnologia di sintesi HC per motori a benzina e diesel di autovetture compreso filtro attivo antiparticolato. Questo prodotto di qualità eccezionale si presta particolarmente come olio di razionalizzazione, in conformità alle specifiche indicate.

Descrizione

Compatibile con

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- Porsche C40
- VW 511 00

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA C3
- API SN
- GM dexos2
- Renault RN 0700/0710

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- API CF
- Fiat 9.55535-S2



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.852
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	13,2
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	70,52
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	192
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-30
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5800 @ -30
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,8
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,8

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

