



Instructions de montage



Paliers de domino réglables (Uniball) : **54872**

Sous réserve d'erreurs et de modifications. Les instructions de montage actuelles pour chaque produit sont également disponibles sur www.burkhart-engineering.com.

A prendre en compte avant l'installation :

- Le rapport d'expertise doit correspondre aux caractéristiques techniques du véhicule (charge par essieu, type de véhicule, &).
- Le produit doit être conforme à l'expertise et aux présentes instructions de montage (vérifier le marquage sur le palier de domino 54872).
- Il faut vérifier que le contenu de la livraison est complet :
 1. 2x paliers de dom (gauche C droite différent)
 2. 2x Douille d'adaptation 16 mm en bas (lower)
 3. 2x Douille d'adaptation 14 mm en bas (lower)
- Le tableau ci-dessous indique à titre indicatif pour quels véhicules les paliers de dôme sont prévus. Il n'est toutefois pas obligatoire pour l'expertise des pièces, car l'identification n'est autorisée légalement que par le numéro de réception par type du véhicule correspondant !

Fabricant	Modèle	Désignation
BMW	3 y compris M3	E30
BMW	Série 5, y compris M5	E28/E34
BMW	6 pièces	E24
<u>Ne convient pas pour :</u> BMW M3 E30 nit Châssis standard		

- Si vous rencontrez des difficultés lors de l'installation, notre service d'assistance est à votre disposition pendant les heures d'ouverture normales. Pour les coordonnées, voir en bas de page !

A respecter pendant l'installation :

- La transformation ne peut être effectuée que par du personnel formé à cet effet et disposant de l'outillage approprié.
- Il est impératif de respecter les instructions de montage suivantes ainsi que le certificat de pièces correspondant.
- L'écrou de blocage de la tige de piston ne doit en aucun cas être déplacé avec une clé à chocs.
- Le roulement Uniball du palier de dôme destiné à recevoir la tige de piston ne doit en aucun cas être lubrifié, car cela peut réduire de manière flagrante la durée de vie du roulement.

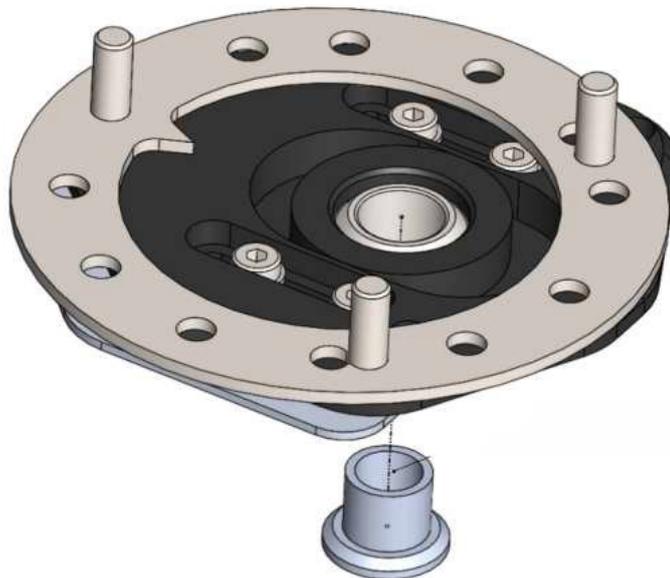
L'installation

1. Démontez du véhicule les jambes de suspension, y compris les paliers d'appui de l'essieu avant des deux côtés, selon les instructions du constructeur.
2. Bloquez le ressort avec un tendeur de ressort et démontez le palier d'appui existant de l'amortisseur.
3. Les rondelles de ressort (réutilisées) peuvent rester sur le ressort.



4. Les paliers de suspension réglables ne sont pas identiques des deux côtés et doivent donc être attribués au bon côté du véhicule. Le palier de butée illustré ci-contre doit donc être monté du côté gauche, dans le sens de la marche.

...ée sur la coupelle de ressort et monter le palier de dôme réglable sur la jambe de suspension en veillant à la bonne disposition de la douille fournie. Selon le diamètre de la tige de piston, il faut utiliser soit la douille de 14 mm, soit celle de 16 mm. Le couple de serrage de l'écrou de blocage d'origine est indiqué dans les instructions du constructeur automobile. L'illustration suivante permet d'expliquer le schéma :



6. Lors de la dernière étape, la jambe de suspension avec le palier de dôme peut être remontée dans le véhicule en tenant compte du couple de serrage. Dans un premier temps, le carrossage doit être réglé au minimum, car lors de la mesure ultérieure de l'essieu, il est plus facile d'un point de vue mécanique d'augmenter le carrossage que de le réduire à nouveau.



7.
Les écrous marqués en rouge servent au vissage sur le dôme du véhicule (couple de serrage : 25 Nm).

Les vis marquées en jaune fixent le palier dans le sens transversal et doivent être desserrées pour pouvoir adapter le linteau (couple de serrage : 6 Nm).

A observer après l'installation :

- La géométrie de l'essieu doit être mesurée et, le cas échéant, adaptée après le montage des paliers de dôme, car une modification du carrossage peut également avoir des répercussions sur d'autres paramètres.
Attention : dans la circulation routière, les valeurs de carrossage supérieures à 2° ne sont pas autorisées sur l'essieu avant.
- Il faut alors veiller à ce que le palier de domino soit déplacé avec un outil approprié et sans forcer, afin qu'il ne soit pas endommagé pendant le réglage du carrossage. Il peut être nécessaire de soulager l'essieu avant.
- Tous les raccords à vis qui ont dû être desserrés pour régler la géométrie de l'axe doivent maintenant être refixés avec le couple de serrage indiqué ci-dessus.
- Après le montage, le véhicule doit être présenté à un service technique (tel que TÜV, Dekra, &) avec l'expertise de pièce jointe, de sorte qu'une réception du montage correct puisse avoir lieu.