



Istruzioni per l'installazione



Cuscinetti regolabili per puntoni (Uniball): **54872**

Salvo errori e modifiche. Le istruzioni di installazione aggiornate per i rispettivi prodotti sono disponibili anche sul sito www.burkhart-engineering.com.

Nota prima dell'installazione:

- Il certificato deve corrispondere ai dati tecnici del veicolo (carico per asse, tipo di veicolo, &).
- Il prodotto deve essere conforme al certificato e alle presenti istruzioni per l'installazione (controllare l'etichettatura sul cuscinetto del montante 54872).
- Il volume di fornitura deve essere controllato per verificarne la completezza:
 1. 2x cuscinetto del montante (sinistro C destro diverso)
 2. 2x manicotto adattatore 16 mm inferiore (inferiore)
 3. 2x manicotto adattatore 14 mm inferiore (inferiore)
- La tabella che segue è da intendersi come indicazione dei veicoli a cui sono destinati i supporti per puntoni. Tuttavia, non è vincolante per il certificato dei ricambi, poiché l'identificazione è consentita per legge solo tramite il numero di omologazione del veicolo corrispondente!

Produttore	Modello	Designazione
BMW	3 pezzi incl. M3	E30
BMW	Serie 5 incl. M5	E28/E34
BMW	6s	E24
<u>Non adatto a:</u> BMW M3 E30 con sospensioni standard		

- In caso di difficoltà durante l'installazione, il nostro team di assistenza è disponibile durante i normali orari di apertura. Vedere il piè di pagina per i dettagli di contatto!

Nota durante l'installazione:

- La trasformazione deve essere eseguita solo da personale qualificato e con strumenti adeguati.
- È necessario osservare le seguenti istruzioni di installazione e il relativo certificato dei componenti.
- In nessun caso il dado di bloccaggio dello stelo del pistone deve essere spostato con un avvitatore a impulsi.
- Il cuscinetto uniball del cuscinetto a cupola per la tenuta dello stelo non deve essere lubrificato in nessun caso, poiché ciò può ridurre notevolmente la durata del cuscinetto.

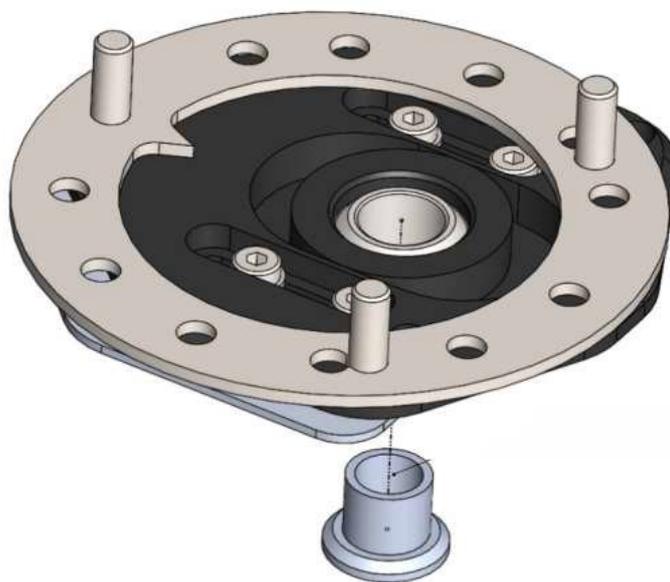
L'installazione

1. Rimuovere i puntoni della sospensione, compreso il cuscinetto di supporto dell'assale anteriore, da entrambi i lati del veicolo secondo le istruzioni del produttore.
2. Fissare la molla con un compressore per molle e rimuovere il cuscinetto di supporto esistente dall'ammortizzatore.
3. I dischi della molla (da riutilizzare) possono rimanere sulla molla.



4. I supporti regolabili dei puntoni non sono identici per entrambi i lati e devono quindi essere assegnati al lato corretto del veicolo. Il supporto del puntone nella figura a fianco deve quindi essere montato sul lato sinistro in direzione di marcia.

5. Controllare che la rondella originale sia presente sulla piastra della molla e montare il supporto regolabile del puntone sul puntone, assicurandosi che il manicotto in dotazione sia posizionato correttamente. A seconda del diametro dello stelo, è necessario utilizzare il manicotto da 14 mm o da 16 mm. La coppia di serraggio del controdado originale è riportata nelle specifiche del costruttore del veicolo. L'illustrazione che segue ha lo scopo di spiegare il diagramma:



6. Nella fase finale, il puntone con il supporto del puntone può essere reinstallato nel veicolo, tenendo conto della coppia di serraggio, per cui la campanatura dovrebbe essere inizialmente impostata al minimo, poiché è meccanicamente più facile aumentare la campanatura che ridurla di nuovo durante il successivo allineamento delle ruote.



7.
I dadi contrassegnati in rosso sono utilizzati per l'avvitamento alla calotta del veicolo (coppia di serraggio: 25 Nm).

Le viti contrassegnate in giallo fissano il cuscinetto in direzione trasversale e devono essere allentate per regolare la campanatura (coppia di serraggio: 6 Nm).

Nota dopo l'installazione:

- La geometria dell'assale deve essere misurata dopo l'installazione dei supporti dei puntoni e regolata se necessario, poiché una variazione della campanatura può influire anche su altri parametri.
Attenzione: valori di campanatura superiori a 2° sull'asse anteriore non sono consentiti nel traffico stradale.
- Assicurarsi che il cuscinetto del puntone venga spostato con un attrezzo adatto e senza forzare, in modo da non danneggiarlo durante la regolazione della campanatura. Potrebbe essere necessario togliere il peso dall'assale anteriore.
- Tutti i collegamenti a vite che hanno dovuto essere allentati per regolare la geometria dell'assale devono ora essere serrati nuovamente alla coppia di serraggio specificata sopra.
- Dopo l'installazione, il veicolo deve essere presentato a un servizio tecnico (come TÜV, Dekra, ecc.) con il certificato dei componenti allegato, in modo che l'installazione corretta possa essere approvata.