

Original MuenchnerWerke



Einbauanleitung

Nachrüstung Heckklappenentriegelung beleuchtet MW-E46HKEB

BMW 3er E46 Coupé, Cabrio, Limousine und Touring

Einbauanleitung ist nur gültig für Fahrzeuge der 3er E46 Coupé, Cabrio, Limousine und Touring Baureihe.

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt **ca. 1,0 Stunden**.

Die Einbauzeit kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen.



Die Anleitung dient zur Hilfestellung.

Für etwaige Schäden übernehmen wir keine Haftung.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Bei der Verlegung von Kabeln und/oder Leitungen ist darauf zu achten, dass diese weder geknickt noch beschädigt werden.

Zusätzlich verlegte Kabel und/oder Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Falls angegebene Pin-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelcrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

MuenchnerWerke
Anton Rentel
Fasangartenstr. 134
81549 München

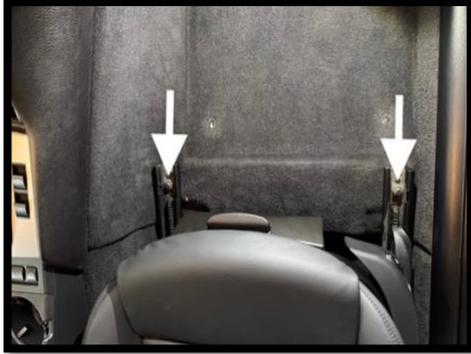
www.muenchnerwerke.com
+49(0)175 4841849
info@muenchnerwerke.com

USt-ID: DE343944806

Bankverbindung
HypoVereinsbank
IBAN: DE48700202700020305936
BIC: HYVEDEMMXXX

Copyright: © MuenchnerWerke

1. Beifahrersitzschrauben und Muttern demontieren
Einbauhinweis: Mikroverkapselte Schrauben und Muttern ersetzen
Anzugsdrehmoment: 45Nm + 90 °



2. Batterie abklemmen
3. Beifahrersitz Zentralstecker gelb abstecken



Hinweis: Nur bei abgeklemmter Batterie abstecken sonst folgt ein Airbagfehler

4. Beifahrersitz ausbauen oder nach hinten kippen

5. Abdeckleiste Einstieg innen Fahrerseite demontieren



6. Fahrerfußraumverkleidung demontieren



7. Fußstütze demontieren





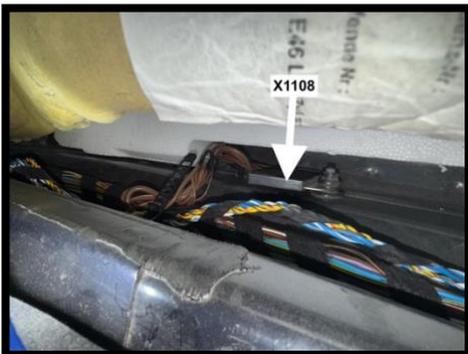
8. Blende Heckklappentaster entfernen und Heckklappentaster in Aussparung der Fußstütze verbauen



9. Nachrüstkabelbaum MW-E46HKEB mit türkisen 6poligen Stecker verlegen
Braun / schwarze Leitung am Kabelbaum zu Kammverbinder X1108 verlegen
Grau / rote und grau / braune Leitung nach oben am Kabelbaum Richtung Lenkspindel verlegen



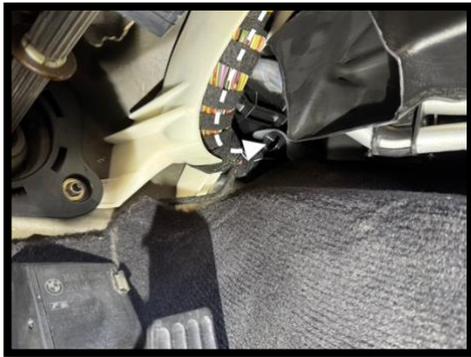
10. Kammverbinder X1108 bei Einstiegleiste Fahrerseite lösen, 10mm Sechskantmutter von Stehbolzen lösen
11. Braun / schwarze Leitung in Kammverbinder X1108 auf freien Kamm einpinnen



12. Grau / rote und grau / braune Leitung entlang am Kabelbaum über Lenkspindel Richtung Sicherungskasten verlegen



13. Zwischen Spritzwand und Gebläsekasten verläuft serienmäßig der Hauptkabelbaum hier ist ab Werk ein schwarzes Wellleerrohr verbaut
Grau / rote und grau / braune Leitung durch schwarzes Wellleerrohr Richtung Sicherungskasten verlegen



14. Handschuhfach demontieren



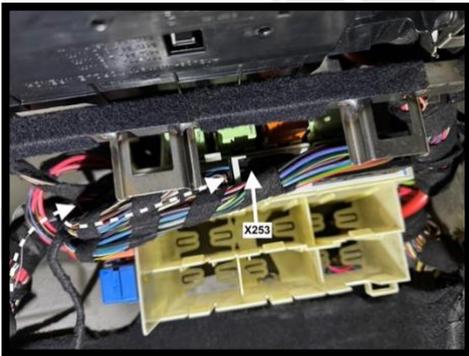
15. Beifahrerfußraumverkleidung entfernen



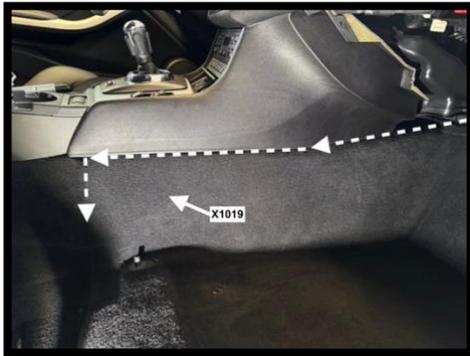
16. Grau / rote und grau / braune Leitung aus Wellleerrohr auf Beifahrerseite entgegennehmen
17. Grau / braune Leitung entlang am Kabelbaum zu Stecker X253 verlegen



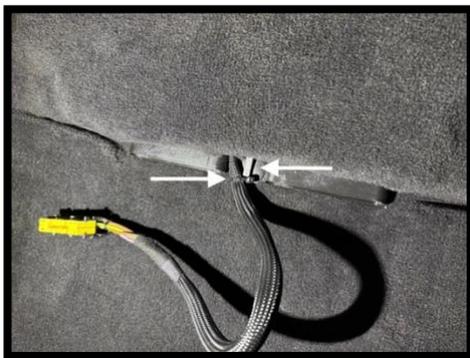
18. Grau / braune Leitung entlang am Kabelbaum zu Stecker X253 verlegen



19. Grau / rote Leitung unter Armaturenbrett und Mittelkonsole zu Verbinder X1019 verlegen



20. Kabelbinder von Beifahrersitzkabelbaum an Kabelbinderkunststoffmutter entfernen und Kabelbinderkunststoffmutter rausdrehen



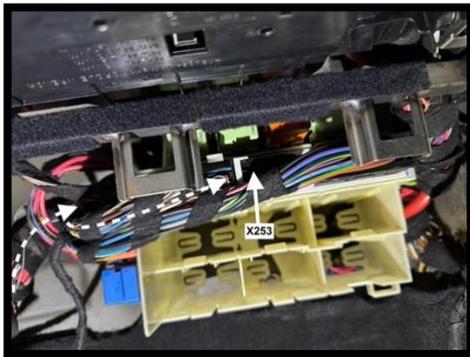
21. Vorderen Teppich Beifahrerseite auf Höhe des Getriebetunnels vorsichtig anheben



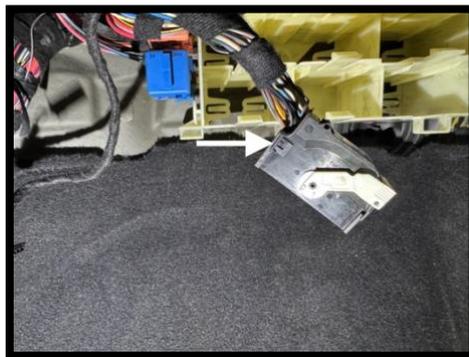
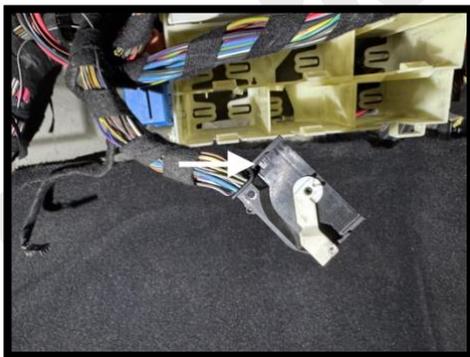
22. Kammverbinder X1019 lösen dieser ist nur auf den Stehbolzen gedrückt
Grau / rote Leitung in Kammverbinder X1019 auf freien Kamm einpinnen



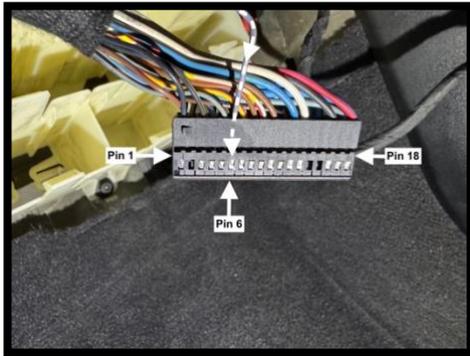
23. Stecker X253 von Grundmodul abstecken



24. Verriegelung des Steckers auf beiden Seiten öffnen und Gehäuse von Inlay trennen



25. Grau / braune Leitung in Grundmodulstecker X253 PIN 6 einpinnen



26. Alle Steckverbindungen wieder verriegeln und Stecker aufstecken
Fahrzeug in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder komplettieren