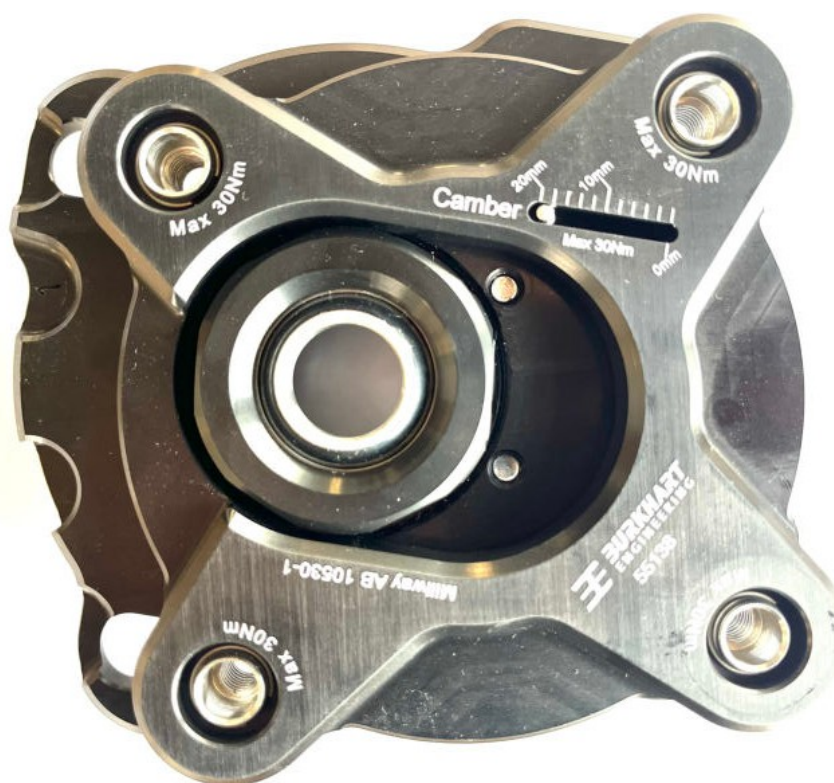




Istruzioni per l'installazione



Cuscinetti regolabili per puntoni (Uniball): **55138**

Salvo errori e modifiche. Le istruzioni di installazione aggiornate per i rispettivi prodotti sono disponibili anche sul sito www.burkhart-engineering.com.

Nota prima dell'installazione:

- Il certificato deve corrispondere ai dati tecnici del veicolo (carico per asse, tipo di veicolo, &).
- Il prodotto deve essere conforme ai certificati e alle presenti istruzioni di montaggio (controllare l'etichettatura sul cuscinetto del montante 55138).
- Il volume di fornitura deve essere controllato per verificarne la completezza:
 1. 2x cuscinetto del puntone (sinistro C destro diverso)
 2. 2x anello adattatore 10537-1 (13,5 mm)
 3. 2x anello adattatore 10537-2 (15,5 mm)
- La tabella sottostante è da intendersi come indicazione dei veicoli a cui sono destinati i supporti per puntoni. Tuttavia, non è vincolante per il certificato dei ricambi, poiché l'identificazione è consentita per legge solo tramite il numero di omologazione del veicolo corrispondente!

Produttore	Modello	Designazione	Anello adattatore
BMW	2s	G42, G43	10537-1 (13,5 mm)
BMW	3s	G20, G21	10537-1 (13,5 mm)
BMW	4s	G22, G23, G26	10537-1 (13,5 mm)
BMW	M2	G87	10537-2 (15,5 mm)
BMW	M3	G80, G81	10537-2 (15,5 mm)
BMW	M4	G82, G83	10537-2 (15,5 mm)

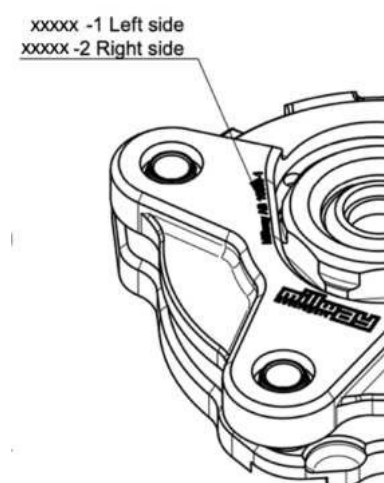
- In caso di difficoltà durante l'installazione, il nostro team di assistenza è disponibile durante i normali orari di apertura. Vedere il piè di pagina per i dettagli di contatto!

Nota durante l'installazione:

- La trasformazione deve essere eseguita solo da personale qualificato e con strumenti adeguati.
- È necessario osservare le seguenti istruzioni di installazione e il relativo certificato dei componenti.
- In nessun caso il dado di bloccaggio dello stelo del pistone deve essere spostato con un avvitatore a impulsi.
- Il cuscinetto uniball del cuscinetto a cupola per la tenuta dello stelo non deve essere lubrificato in nessun caso, poiché ciò può ridurre notevolmente la durata del cuscinetto.

L'installazione

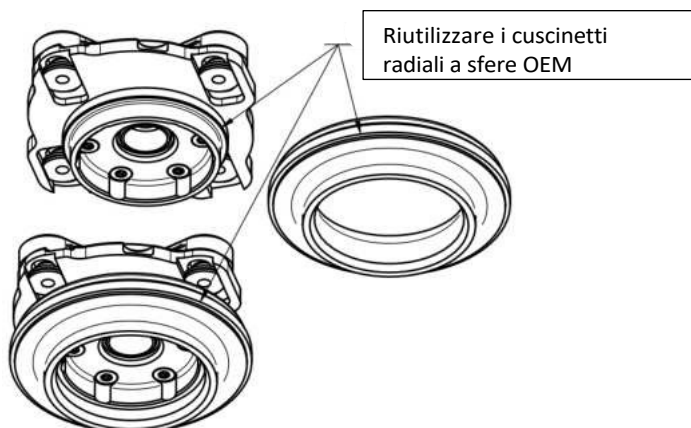
1. Rimuovere i puntoni della sospensione, compreso il cuscinetto di supporto dell'assale anteriore, da entrambi i lati del veicolo secondo le istruzioni del produttore.
2. Fissare la molla con un compressore per molle e rimuovere il cuscinetto di supporto esistente dall'ammortizzatore.
3. Quindi separare con cura i cuscinetti radiali a sfere (da riutilizzare) dai cuscinetti di supporto esistenti.
4. A differenza dei supporti standard, i supporti regolabili per puntoni non sono identici per entrambi i lati e devono quindi essere assegnati al lato corretto del veicolo:



Confronta il numero di prodotto Millway:

- Il cuscinetto del puntone con la marcatura 1 va montato sul lato sinistro (lato conducente nei veicoli con guida a sinistra)!
- Il cuscinetto del puntone con la marcatura 2 va sul lato destro (lato passeggero sui veicoli con guida a sinistra)!

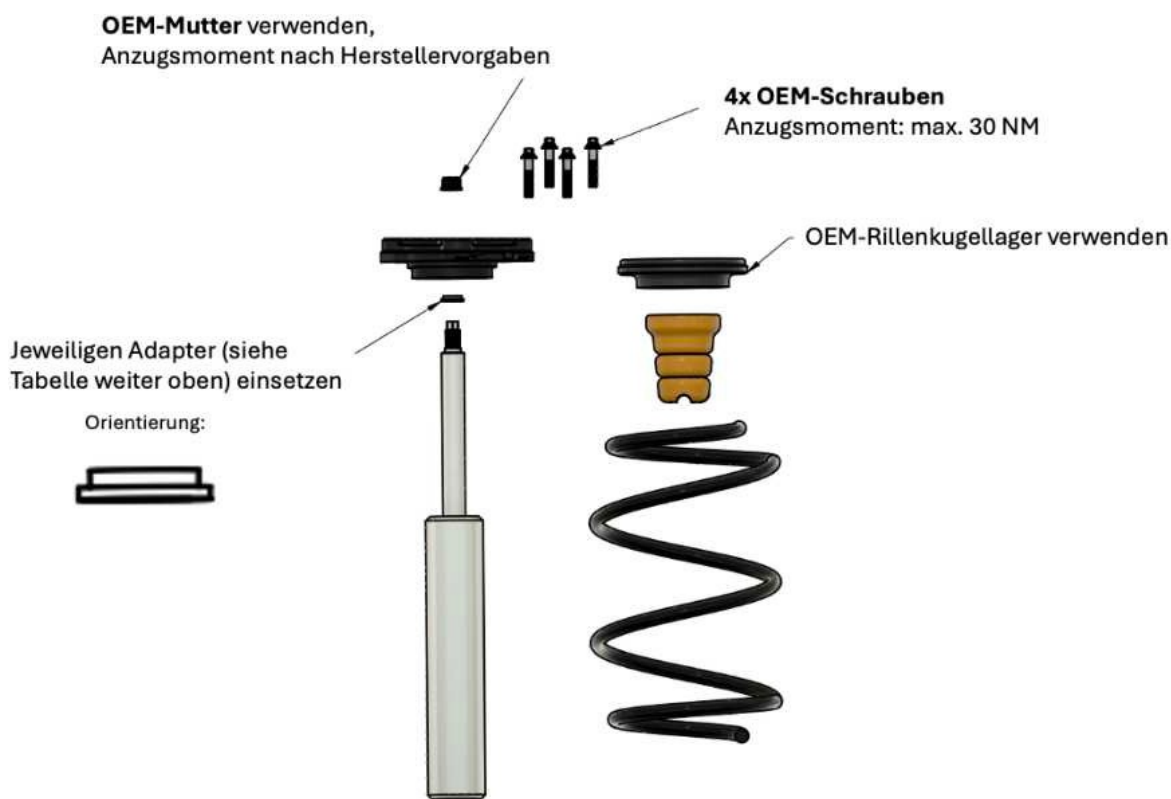
5. I cuscinetti radiali a sfere possono ora essere trasferiti ai cuscinetti del puntone regolabile:



6. A questo punto è possibile rimontare tutti i componenti del puntone (ammortizzatore, molla, parapolvere, paracolpi, cuscinetto del puntone regolabile con cuscinetto a sfere scanalato, anello di adattamento (orientamento come mostrato nell'illustrazione sottostante) e dado di bloccaggio. La coppia di serraggio del controdado originale è riportata nelle specifiche del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE: L'anello adattatore da utilizzare dipende dal tipo di veicolo ed è riportato nella tabella precedente. Il

Lo stelo del pistone deve essere centrato dall'anello adattatore in modo che non vi sia alcun gioco radiale!



7. L'adesivo rosso (se presente) può essere rimosso dal supporto del puntone: Serve solo a ricordare la coppia massima di serraggio (30 Nm) per avvitare il cuscinetto del puntone alla scocca.
8. Nella fase finale, il puntone con il supporto del puntone può essere reinstallato nel veicolo, tenendo conto della coppia di serraggio, mentre la campanatura dovrebbe essere inizialmente impostata su 0, poiché è meccanicamente più facile aumentare la campanatura che ridurla durante il successivo allineamento delle ruote.

Nota dopo l'installazione:

- La geometria dell'assale deve essere misurata dopo l'installazione dei supporti dei puntoni e regolata se necessario, poiché una variazione della campanatura può influire anche su altri parametri.
Attenzione: valori di campanatura superiori a 2° sull'asse anteriore non sono consentiti nel traffico stradale.
- Assicurarsi che il cuscinetto del puntone venga spostato con un attrezzo adatto e senza forzare, in modo da non danneggiarlo durante la regolazione della campanatura. Potrebbe essere necessario togliere il peso dall'assale anteriore.
- Tutti i collegamenti a vite che hanno dovuto essere allentati per regolare la geometria dell'assale devono ora essere serrati nuovamente alla coppia di serraggio specificata sopra.

- Dopo l'installazione, il veicolo deve essere presentato a un servizio tecnico (come TÜV, Dekra, ecc.) con il certificato dei componenti allegato, in modo che l'installazione corretta possa essere approvata.