Machine Translated by Google

Installationsanleitung

Leistung Ladeluftrohr

BMW

135i 335i 35i N54 2007-2013 (E9X E8X)
135i 335i 35i N55 2010-2013 (E9X E8X)

TEILENUMMER: TR – 2 7 0

Machine Translated by Google

Beschreibung

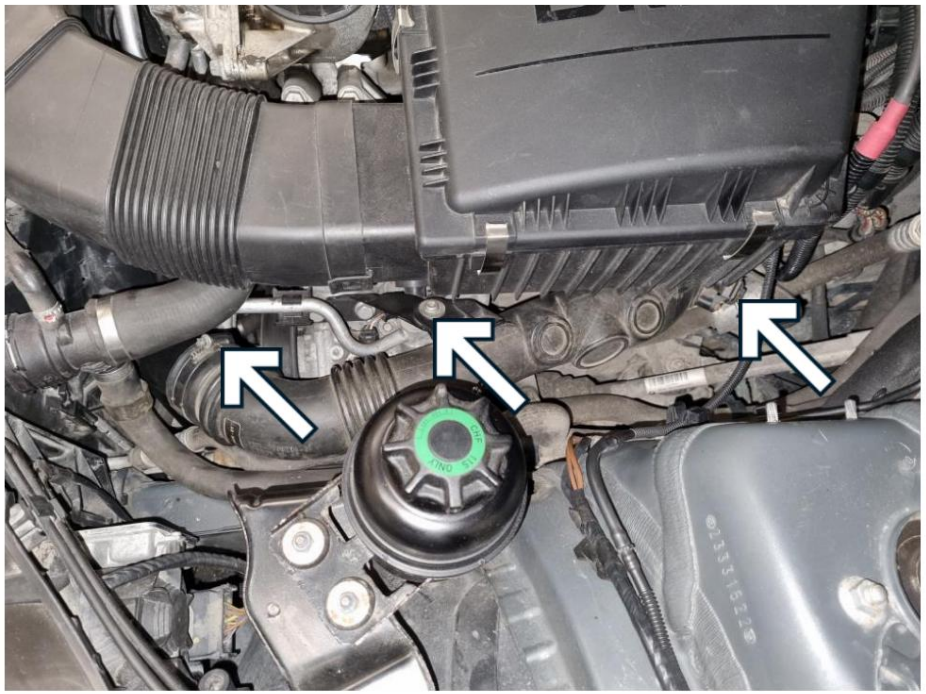
Diese Anleitung zeigt, wie Sie das OEM-Laderohr durch ein do88 Performance-Laderohr ersetzen.

Bei dieser Art von Installation empfehlen wir immer, dass Sie mechanische Erfahrung und Kenntnisse über die Sicherheit bei der Arbeit an Fahrzeuge.

Teileliste

- 1 Stück do88 Performance Ladeluftrohr
- 1 Stück Silikonschlauch
- 2 Stück M6x14 mm Inbusschrauben
- 1 Stück 60 – 80 mm Schlauchschelle
- 1 Stück 70 – 90 mm Schlauchschelle
- 2 Stück 1/8 NPT Meth-Anschluss-Verschlussschrauben
- 2 Silikonschläuche (25 mm). Nur im TR-270 enthalten.
- 4 Stück, 1 Stück 20 – 32 mm Schlauchschellen. Nur in TR-270 enthalten.

Machine Translated by Google



Schritt 1

Lösen: Schlauchschelle, 1x Torx T30 Schraube, Sensorkabelstecker und den C-Clip des Drosselklappengehäuses lösen (mit einem flachen Schraubendreher etwas nach oben hebeln).

Wenn Sie den N54-Motor haben, müssen Sie auch die Umschaltventile trennen.
Drücken Sie die grauen Verschlussklammern und ziehen Sie das Umschaltventil vorsichtig nach oben.

Dann das Rohr aus dem Auto entfernen.

Schritt 2

Entfernen Sie diese Teile vom Original-Laderohr und installieren Sie sie im do88-Laderohr:

- Sensor 2x Torx T20
- C-Clip
- O-Ring im Drosselklappenflansch

Befestigen Sie den Temperatursensor mit den mitgelieferten 2x M6x14 Inbusschrauben im do88 Laderohr. Schmieren Sie den O-Ring mit WD-40 oder einem ähnlichen Öl.

Machine Translated by Google

Schritt 3

Installieren Sie nun das do88 Ladeluftrohr im Auto. Drücken Sie es zunächst auf den Flansch des Drosselklappengehäuses. Drücken Sie das Rohr und rütteln Sie dabei leicht, bis der C-Clip in der Nut des Drosselklappengehäuses einrastet.

Schritt 4

Die am Motor montierte Laderohrhalterung muss möglicherweise leicht angepasst werden, um sie mit der Laderohrhalterung von do88 auszurichten.

Wenn diese Halterung nicht richtig passt, lösen Sie die Schrauben, mit denen sie am Motor befestigt ist, sodass sie sich ein wenig bewegt, befestigen Sie dann das Laderohr und ziehen Sie die Schrauben, mit denen sie am Motor befestigt ist, wieder fest.

Machine Translated by Google

Schritt 5

Installieren Sie nun den mitgelieferten Silikonschlauch zwischen dem do88-Laderohr und dem J-Rohr. Es hilft, die Innenseite des Schlauchs mit etwas WD-40 oder einem ähnlichen Öl zu schmieren.

Wenn der Schlauch an seinem Platz ist und mit beiden Rohren ausgerichtet ist, befestigen Sie ihn mit den mitgelieferten Schlauchschellen.

Schritt 6

Schließen Sie den Sensorstecker wieder an.

Wenn Sie den N54-Motor haben, installieren Sie die Umschaltventile mit den mitgelieferten Silikonschläuchen und Schlauchschellen.

Sie sind nun mit der Installation fertig.

Machine Translated by Google

Vielen Dank, dass Sie sich für ein weiteres do88-Produkt entschieden haben.

Bitte besuchen Sie unsere Website regelmäßig, um sich über neue Produktveröffentlichungen zu informieren.

Wenn Sie Fragen oder Bedenken zu diesem Produkt haben, wenden Sie sich bitte nicht an

zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren: do88.se/contact