



Instructions d'installation

Tuyau de charge de performance



BMW

135i 335i 35i N54 2007-2013 (E9X E8X)

135i 335i 35i N55 2010-2013 (E9X E8X)



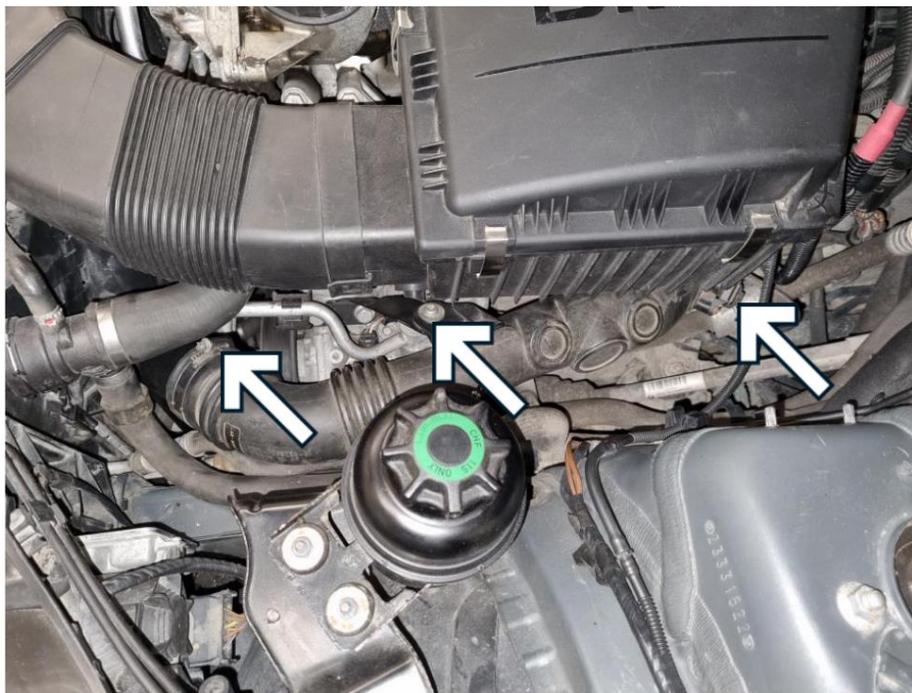
Description

Cette instruction montre comment remplacer le tuyau de charge OEM par un tuyau de charge de performance do88.

Pour ce type d'installation, nous recommandons toujours d'avoir une expérience mécanique et des connaissances en matière de sécurité lors des travaux sur véhicules.

Liste des pièces

- 1 tuyau de charge de performance do88
- 1 tuyau en silicone
- 2 vis Allen M6x14 mm
- 1 collier de serrage de 60 à 80 mm
- 1 collier de serrage de 70 à 90 mm
- 2 vis d'obturation de connexion méth 1/8 NPT
- 2 tuyaux en silicone (25 mm). Inclus uniquement avec le TR-270.
- 4 colliers de serrage de 20 à 32 mm (1 pièce). Inclus uniquement avec le TR-270.



Étape 1

Desserrez : le collier de serrage, 1 vis Torx T30, le connecteur du câble du capteur et relâchez le clip en C du corps de papillon (faites-le légèrement levier vers le haut avec un tournevis plat).

Si vous avez le moteur N54, vous devez également déconnecter les vannes de dérivation.
Appuyez sur les clips de verrouillage gris et tirez doucement la vanne de dérivation vers le haut.

Retirez ensuite le tuyau de la voiture.



Étape 2

Retirez ces pièces du tuyau de charge OE et installez-les dans le tuyau de charge do88 :

- Capteur 2x Torx T20
- Clip en C
- Joint torique à l'intérieur de la bride du corps de papillon

Utilisez les 2 vis Allen M6x14 fournies pour fixer le capteur de température dans le Tuyau de charge do88. Lubrifiez le joint torique avec de l'huile WD-40 ou similaire.



Étape 3

Installez maintenant le tuyau de charge do88 dans la voiture. Commencez par l'enfoncer dans la bride du corps de papillon. Poussez et secouez légèrement le tuyau jusqu'à ce que le clip en C se fixe dans la rainure du corps de papillon.



Étape 4

Le support du tuyau de charge monté sur le moteur peut devoir être légèrement ajusté pour s'aligner avec le support du tuyau de charge do88.

Si ce support ne s'adapte pas correctement, desserrez les vis qui le maintiennent au moteur afin qu'il bouge un peu, puis fixez-le au tuyau de charge, puis resserrez les vis qui le maintiennent au moteur.



Étape 5

Installez maintenant le tuyau en silicone inclus entre le tuyau de charge do88 et le tuyau en J.
Il sera utile de lubrifier l'intérieur du tuyau avec un peu de WD-40 ou d'huile similaire.

Lorsque le tuyau est en place et aligné avec les deux tuyaux, fixez-le avec les colliers de serrage fournis.



Étape 6

Rebranchez le connecteur du capteur.

Si vous avez le moteur N54, installez les vannes de dérivation avec les tuyaux en silicone inclus et colliers de serrage.

Vous avez maintenant terminé l'installation.



Merci d'avoir acheté un autre produit do88.

Veillez consulter fréquemment notre site Web pour connaître les nouveautés en matière de produits.

Si vous avez des questions ou des préoccupations concernant ce produit, n'hésitez pas à nous contacter.

n'hésitez pas à nous contacter : do88.se/contact