



Instrucciones de instalación



Rodamientos de puntal ajustables (Uniball): **551G1**

Salvo error o modificación. Las instrucciones de instalación actuales del producto correspondiente también pueden consultarse en www.burkhart-engineering.com.

Nota antes de la instalación:

- El certificado debe coincidir con los datos técnicos del vehículo (carga por eje, tipo de vehículo, &)
- El producto debe cumplir los certificados y estas instrucciones de instalación (compruebe el etiquetado en el cojinete del puntal 55191)
- Debe comprobarse si el volumen de suministro está completo:
 1. 2x cojinete del puntal (izquierda C derecha igual)
 2. 4x M6*25 tornillo incl. bloqueo de tornillo
- La siguiente tabla sirve para indicar los vehículos a los que están destinados los soportes de suspensión. Sin embargo, esto no es vinculante para el certificado de piezas, ya que la identificación sólo está permitida legalmente a través del número de homologación del vehículo correspondiente.

Fabricante	Modelo	Designación
BMW	Z4	G29
Toyota	Supra	A90, A91

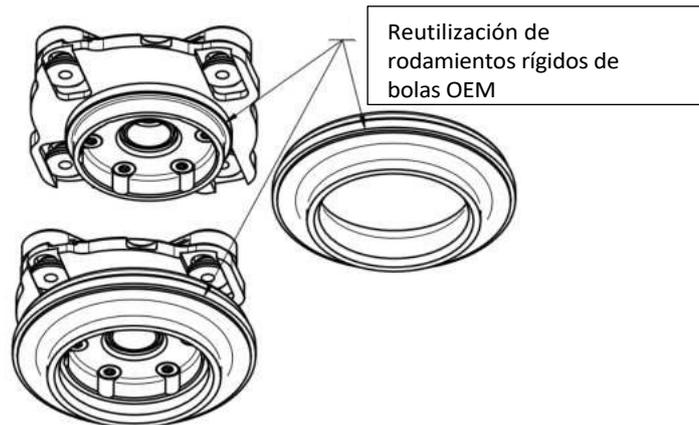
- Si surge algún problema durante la instalación, nuestro equipo de asistencia está a su disposición en horario de apertura. Consulte los datos de contacto a pie de página.

Nota durante la instalación:

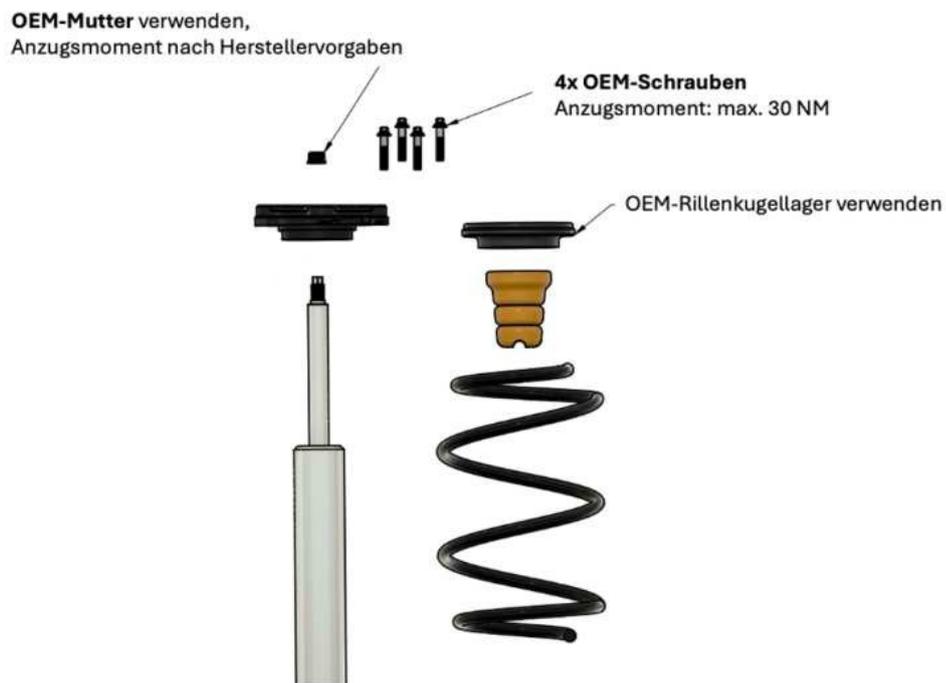
- La transformación sólo puede ser realizada por personal cualificado con las herramientas adecuadas.
- Deben observarse estrictamente las siguientes instrucciones de instalación y el certificado de piezas asociado
- Bajo ninguna circunstancia se debe mover la contratuerca del vástago del pistón con una llave de impacto
- El cojinete uniball del cojinete de cúpula para sujetar el vástago del pistón no debe lubricarse en ningún caso, ya que esto puede reducir significativamente la vida útil del cojinete.

La instalación

1. Desmonte los puntales de suspensión incl. el cojinete de apoyo del eje delantero del vehículo en ambos lados según las instrucciones del fabricante.
2. Asegure el muelle con un compresor de muelles y retire el cojinete de apoyo existente del amortiguador
3. A continuación, separe con cuidado los rodamientos rígidos a bolas (que se van a reutilizar) de los rodamientos de apoyo existentes
4. Los rodamientos rígidos a bolas pueden transferirse ahora a los rodamientos ajustables del puntal:



5. Ahora se pueden volver a montar todos los componentes del puntal de suspensión (amortiguador, muelle, guardapolvo, tope, almohadilla de muelle, cojinete de puntal ajustable incl. cojinete de bolas ranurado y contratuerca). El par de apriete de la contratuerca original puede consultarse en las especificaciones del fabricante del vehículo.



6. Ahora se puede retirar el adhesivo rojo (si existe) del soporte del puntal: Sólo sirve para recordar el par de apriete máximo (30 Nm) para atornillar el soporte del puntal a la carrocería.
7. En el último paso, el puntal con el soporte de puntal se puede volver a instalar en el vehículo, teniendo en cuenta el par de apriete, por lo que la inclinación se debe ajustar inicialmente a 0, ya que es mecánicamente más fácil aumentar la inclinación que volver a reducirla durante la alineación posterior de las ruedas.
8. Los cuatro tornillos M6 (dos por cada cojinete de la cúpula), incluido el fijador de roscas, pueden apretarse ahora a un par de 4 Nm, como se muestra en la ilustración siguiente, para bloquear parcialmente el cojinete de la cúpula mientras se aflojan las cuatro uniones atornilladas a la cúpula del vehículo durante la alineación de las ruedas. No es necesario aflojarlos de nuevo para la alineación de las ruedas.



Nota después de la instalación:

- La geometría del eje debe medirse después de instalar los soportes del puntal y ajustarse si es necesario, ya que un cambio en la inclinación también puede afectar a otros parámetros.
Atención: los valores de inclinación superiores a 2° en el eje delantero no están permitidos en el tráfico rodado.
- Asegúrese de que el cojinete del puntal se desplaza con una herramienta adecuada y sin aplicar fuerza para no dañarlo durante el ajuste de la inclinación. Puede ser necesario quitar peso del eje delantero.
- Todas las uniones atornilladas que se hayan aflojado para ajustar la geometría del eje deben volver a apretarse ahora con el par de apriete especificado anteriormente.
- Después de la instalación, el vehículo debe presentarse a un servicio técnico (como TÜV, Dekra, etc.) con el certificado de piezas adjunto para que se apruebe la correcta instalación.