



Instructions de montage



Paliers de butée réglables (Uniball) : **551G1**

Sous réserve d'erreurs et de modifications. Les instructions de montage actuelles pour chaque produit sont également disponibles sur www.burkhart-engineering.com.

A prendre en compte avant l'installation :

- L'expertise doit correspondre aux caractéristiques techniques du véhicule (charge par essieu, type de véhicule, &)
- Le produit doit être conforme aux expertises et aux présentes instructions de montage (vérifier le marquage sur le palier de dôme 55191).
- Il faut vérifier que le contenu de la livraison est complet :
 1. 2x paliers de dom (gauche C droite identique)
 2. 4x vis M6*25 avec frein de vis
- Le tableau ci-dessous indique à titre indicatif pour quels véhicules les paliers de dôme sont prévus. Il n'est toutefois pas obligatoire pour l'expertise des pièces, car l'identification n'est autorisée légalement que par le numéro de réception par type du véhicule correspondant !

Fabricant	Modèle	Désignation
BMW	Z4	G29
Toyota	Supra	A90, A91

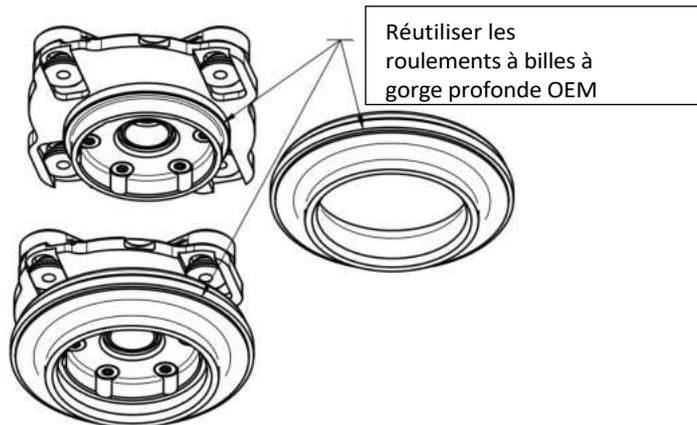
- Si vous rencontrez des difficultés lors de l'installation, notre service d'assistance est à votre disposition pendant les heures d'ouverture normales. Pour les coordonnées, voir en bas de page !

A respecter pendant l'installation :

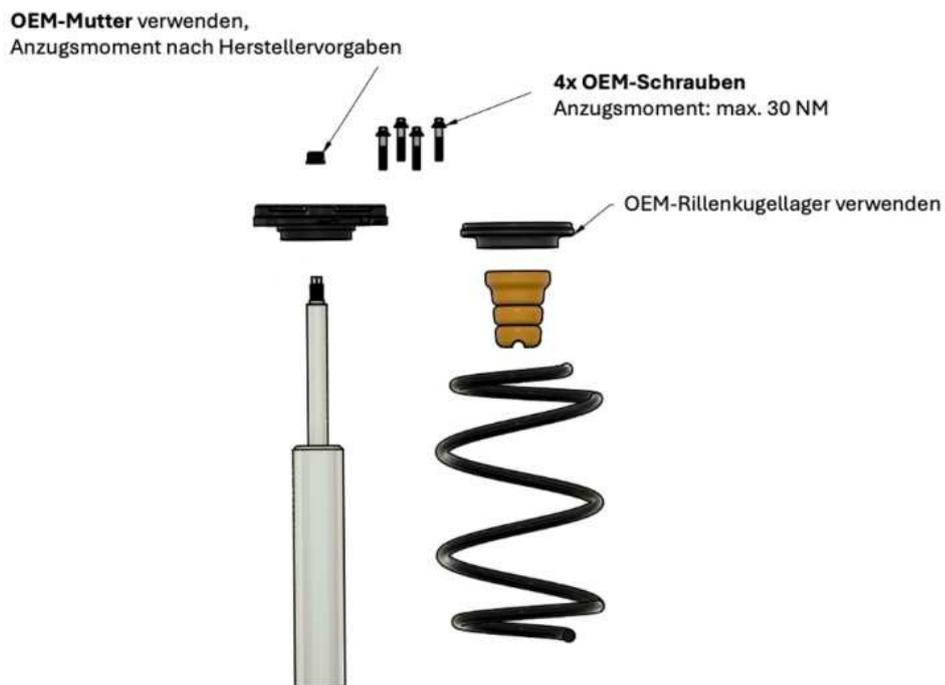
- La transformation ne peut être effectuée que par du personnel formé à cet effet et disposant de l'outillage approprié.
- Il est impératif de respecter les instructions de montage suivantes ainsi que le rapport d'expertise correspondant.
- L'écrou de blocage de la tige de piston ne doit en aucun cas être déplacé avec une clé à chocs.
- Le roulement Uniball du palier de dôme destiné à recevoir la tige de piston ne doit en aucun cas être lubrifié, car cela peut réduire de manière flagrante la durée de vie du roulement.

L'installation

1. Démontez les jambes de suspension, y compris les paliers d'appui de l'essieu avant des deux côtés, selon les instructions du constructeur du véhicule.
2. Bloquer le ressort avec un tendeur de ressort et démonter le palier d'appui existant de l'amortisseur.
3. Séparer ensuite avec précaution les roulements à billes à gorge profonde (réutilisés) des roulements de support existants.
4. Maintenant, les roulements à billes rainurés peuvent être repris sur les paliers de dôme réglables :



5. Tous les composants de la jambe de suspension (amortisseur, ressort, cache-poussière, butée, support de ressort, palier de domino réglable, y compris le roulement à billes rainuré et l'écrou de blocage) peuvent maintenant être remontés. Le couple de serrage de l'écrou de blocage d'origine est indiqué dans les instructions du constructeur automobile.



6. L'autocollant rouge (le cas échéant) peut maintenant être retiré du palier de dôme : Il sert uniquement à rappeler le couple de serrage maximal (30 Nm) pour le vissage du palier de dôme sur la carrosserie.
7. Lors de la dernière étape, la jambe de suspension avec le palier de dôme peut être remontée dans le véhicule en respectant le couple de serrage. Dans un premier temps, le carrossage doit être réglé sur 0, car lors de la mesure ultérieure de l'essieu, il est plus facile d'un point de vue mécanique d'augmenter le carrossage que de le réduire à nouveau.
8. Pour bloquer partiellement le palier de dôme pendant le desserrage des quatre vissages du dôme du véhicule lors de la mesure de l'essieu, il est possible de fixer les quatre vis M6 (deux par palier de dôme), y compris le frein filet, avec un couple de serrage de 4 Nm, comme indiqué sur l'illustration ci-dessous. Il n'est pas nécessaire de les desserrer pour la mesure.



A observer après l'installation :

- La géométrie de l'essieu doit être mesurée et, le cas échéant, adaptée après le montage des paliers de dôme, car une modification du carrossage peut également avoir des répercussions sur d'autres paramètres.
Attention : dans la circulation routière, les valeurs de carrossage supérieures à 2° ne sont pas autorisées sur l'essieu avant.
- Il faut alors veiller à ce que le palier de domino soit déplacé avec un outil approprié et sans forcer, afin qu'il ne soit pas endommagé pendant le réglage du carrossage. Il peut être nécessaire de soulager l'essieu avant.
- Tous les raccords à vis qui ont dû être desserrés pour régler la géométrie de l'axe doivent maintenant être refixés avec le couple de serrage indiqué ci-dessus.
- Après le montage, le véhicule doit être présenté à un service technique (tel que TÜV, Dekra, &) avec l'expertise de pièce jointe, de sorte qu'une réception du montage correct puisse avoir lieu.