



Istruzioni per l'installazione



Cuscinetti regolabili per puntone (Uniball): **551G1**

Salvo errori e modifiche. Le istruzioni di installazione aggiornate per i rispettivi prodotti sono disponibili anche sul sito www.burkhart-engineering.com.

Prima di procedere all'installazione, tenere presente quanto segue:

- Il certificato deve corrispondere ai dati tecnici del veicolo (carico per asse, tipo di veicolo, &).
- Il prodotto deve essere conforme ai certificati e alle presenti istruzioni di montaggio (controllare l'etichettatura sul cuscinetto del montante 55191).
- Il volume di fornitura deve essere controllato per verificarne la completezza:
 1. 2x cuscinetto del puntone (sinistro C destro uguale)
 2. 4x vite M6*25 incl. blocco vite
- La tabella sottostante è da intendersi come indicazione dei veicoli a cui sono destinati i supporti per puntoni. Tuttavia, non è vincolante per il certificato dei ricambi, poiché l'identificazione è consentita per legge solo tramite il numero di omologazione del veicolo corrispondente!

Produttore	Modello	Designazione
BMW	Z4	G29
Toyota	Supra	A90, A91

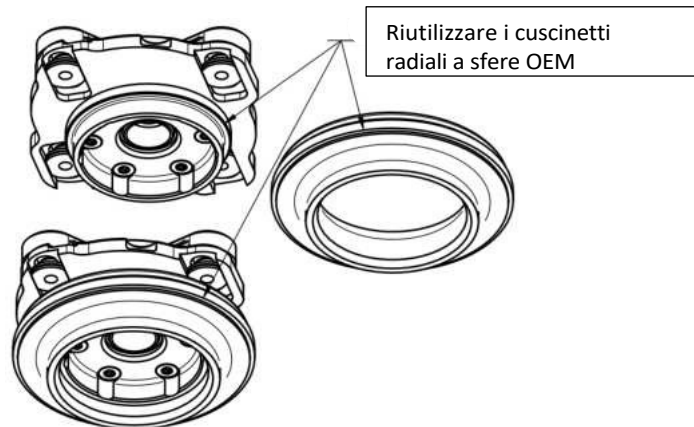
- In caso di difficoltà durante l'installazione, il nostro team di assistenza è disponibile durante i normali orari di apertura. Vedere il piè di pagina per i dettagli di contatto!

Nota durante l'installazione:

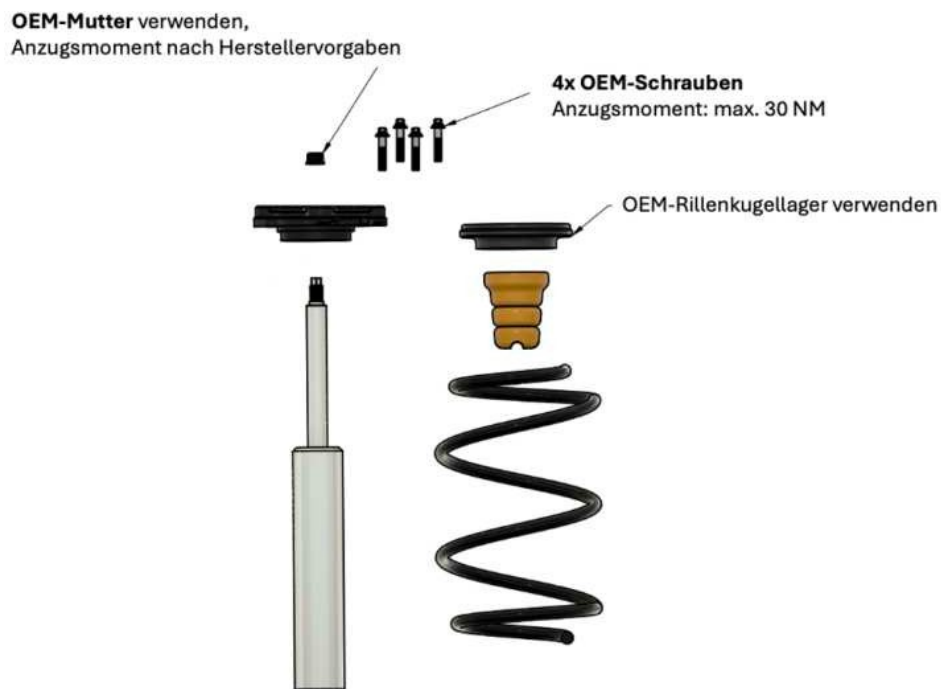
- La trasformazione deve essere eseguita solo da personale qualificato con strumenti adeguati.
- Le seguenti istruzioni di installazione e il relativo certificato dei componenti devono essere rigorosamente rispettati
- In nessun caso il dado di bloccaggio dello stelo del pistone deve essere spostato con un avvitatore ad impulsi.
- Il cuscinetto uniball del cuscinetto a cupola per la tenuta dello stelo non deve essere in alcun caso lubrificato, in quanto ciò può ridurre notevolmente la durata del cuscinetto.

L'installazione

1. Rimuovere i puntoni delle sospensioni, compreso il cuscinetto di supporto dell'assale anteriore, da entrambi i lati del veicolo secondo le istruzioni del produttore.
2. Fissare la molla con un compressore per molle e rimuovere il cuscinetto di supporto esistente dall'ammortizzatore.
3. Separare quindi con cura i cuscinetti radiali a sfere (da riutilizzare) dai cuscinetti di supporto esistenti.
4. I cuscinetti radiali a sfere possono ora essere trasferiti ai cuscinetti del puntone regolabile:



5. Tutti i componenti del puntone della sospensione (ammortizzatore, molla, parapolvere, paracolpi, cuscinetto della molla, cuscinetto regolabile del puntone con cuscinetto a sfera scanalato e dado di bloccaggio possono essere rimontati. La coppia di serraggio del controdado originale è riportata nelle specifiche del costruttore del veicolo.



6. L'adesivo rosso (se presente) può essere rimosso dal supporto del puntone: Serve solo a ricordare la coppia massima di serraggio (30 Nm) per avvitare il supporto del puntone alla carrozzeria.
7. Nella fase finale, il puntone con il supporto del puntone può essere reinstallato nel veicolo, tenendo conto della coppia di serraggio, mentre la campanatura dovrebbe essere inizialmente impostata su 0, poiché è meccanicamente più facile aumentare la campanatura che ridurla durante il successivo allineamento delle ruote.
8. Le quattro viti M6 (due per ogni cuscinetto della calotta), comprensive di frenafilletti, possono ora essere serrate a una coppia di 4 Nm, come mostrato nell'illustrazione sottostante, per bloccare parzialmente il cuscinetto della calotta mentre le quattro viti di collegamento alla calotta del veicolo vengono allentate durante l'allineamento delle ruote. Non è necessario allentarle nuovamente per l'allineamento delle ruote.



Nota dopo l'installazione:

- La geometria dell'assale deve essere misurata dopo l'installazione dei supporti dei puntoni e regolata se necessario, poiché una variazione della campanatura può influire anche su altri parametri.
Attenzione: valori di campanatura superiori a 2° sull'asse anteriore non sono consentiti nel traffico stradale.
- Assicurarsi che il cuscinetto del puntone venga spostato con un attrezzo adatto e senza forzare, in modo da non danneggiarlo durante la regolazione della campanatura. Potrebbe essere necessario togliere il peso dall'assale anteriore.
- Tutti i collegamenti a vite che hanno dovuto essere allentati per regolare la geometria dell'assale devono ora essere serrati nuovamente alla coppia di serraggio specificata sopra.
- Dopo l'installazione, il veicolo deve essere presentato a un servizio tecnico (come TÜV, Dekra, ecc.) con il certificato dei componenti allegato, in modo che l'installazione corretta possa essere approvata.