



Instrucciones de instalación

Tubo de carga de rendimiento



BMW

135i 335i 35i N54 2007-2013 (E9X E8X)

135i 335i 35i N55 2010-2013 (E9X E8X)



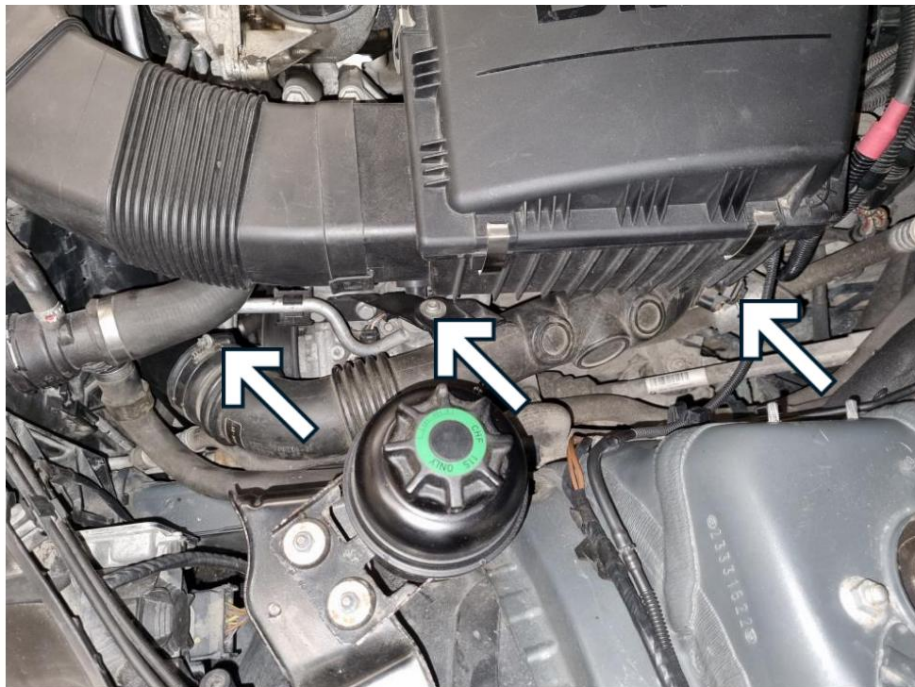
Descripción

Esta instrucción muestra cómo reemplazar el tubo de carga OEM con el tubo de carga de rendimiento do88.

En este tipo de instalaciones siempre recomendamos tener experiencia mecánica y conocimientos sobre seguridad durante los trabajos en vehículos.

Lista de piezas

- 1 tubo de carga de alto rendimiento do88
- 1 manguera de silicona
- 2 tornillos Allen M6x14 mm
- 1 abrazadera de manguera de 60 a 80 mm
- 1 abrazadera de manguera de 70 a 90 mm
- 2 tornillos de obturación de conexión de metanfetamina de 1/8 NPT
- 2 mangueras de silicona (25 mm). Solo incluidas en el TR-270.
- 4 abrazaderas de manguera de 20 a 32 mm. Solo incluidas en el modelo TR-270.



Paso 1

Afloje: la abrazadera de la manguera, 1 tornillo Torx T30, el conector del cable del sensor y suelte el clip en C del cuerpo del acelerador (haga palanca un poco hacia arriba con un destornillador plano).

Si tienes el motor N54 también deberás desconectar las válvulas desviadoras.

Presione los clips de bloqueo grises y tire suavemente de la válvula desviadora hacia arriba.

A continuación, retire el tubo del vehículo.



Paso 2

Retire estas piezas del tubo de carga OE e instélasas en el tubo de carga do88:

- Sensor 2x Torx T20
- Clip en C
- Junta tórica en el interior de la brida del cuerpo del acelerador

Utilice los 2 tornillos Allen M6x14 incluidos para fijar el sensor de temperatura en el Tubo de carga do88. Lubrique la junta tórica con WD-40 o aceite similar.



Paso 3

Ahora instale el tubo de carga do88 en el coche. Comience por colocarlo en la brida del cuerpo del acelerador. Empuje y mueva ligeramente el tubo hasta que el clip en C se fije en la ranura del cuerpo del acelerador.



Paso 4

Es posible que sea necesario ajustar ligeramente el soporte del tubo de carga montado en el motor para alinearlo con el soporte del tubo de carga do88.

Si este soporte no encaja correctamente, afloje los tornillos que lo sujetan al motor para que se mueva un poco, luego fije el tubo de carga y vuelva a apretar los tornillos que lo sujetan al motor.



Paso 5

Ahora instale la manguera de silicona incluida entre el tubo de carga do88 y el tubo J.
Será útil lubricar el interior de la manguera con un poco de WD-40 o aceite similar.

Cuando la manguera esté en su lugar y alineada con ambos tubos, fíjela con las abrazaderas de manguera incluidas.



Paso 6

Vuelva a conectar el conector del sensor.

Si tiene el motor N54, instale las válvulas desviadoras con las mangueras de silicona incluidas y abrazaderas de manguera.

Ahora has terminado con la instalación.



Gracias por comprar otro producto do88.

Consulte nuestro sitio web con frecuencia para conocer los nuevos lanzamientos de productos.

Si tiene alguna pregunta o inquietud sobre este producto, no dude en contactarnos.

No dude en ponerse en contacto con nosotros: do88.se/contact