



Istruzioni per l'installazione

Tubo di carica delle prestazioni



BMW

135i 335i 35i N54 2007-2013 (E9X E8X)

135i 335i 35i N55 2010-2013 (E9X E8X)



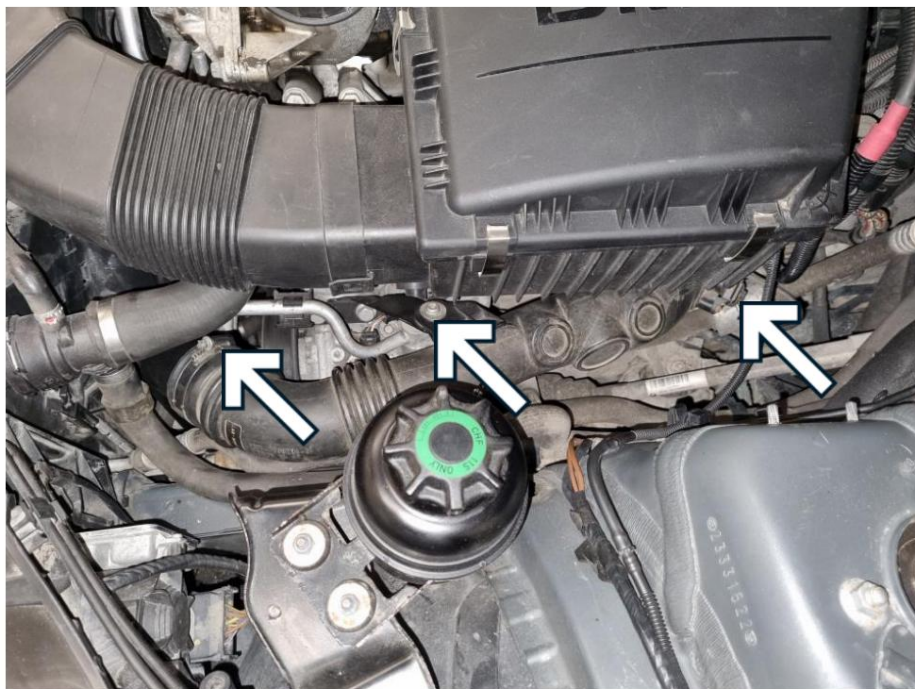
Descrizione

Questa istruzione mostra come sostituire il tubo di carica OEM con il tubo di carica ad alte prestazioni do88.

In questo tipo di installazione consigliamo sempre di avere esperienza meccanica e conoscenze sulla sicurezza durante i lavori su veicoli.

Elenco delle parti

- 1 tubo di carica ad alte prestazioni do88
- 1 tubo flessibile in silicone
- 2 viti a brugola M6x14 mm
- 1 fascetta stringitubo da 60 – 80 mm
- 1 fascetta stringitubo da 70 – 90 mm
- 2 viti di chiusura per collegamento Meth da 1/8 NPT
- 2 tubi flessibili in silicone (25 mm). Inclusi solo nel TR-270.
- 4 fascette stringitubo da 20-32 mm, 1 pezzo. Incluse solo nel TR-270.



Fase 1

Allentare: la fascetta stringitubo, 1 vite Torx T30, il connettore del cavo del sensore e rilasciare la clip a C del corpo farfallato (sollevarla leggermente verso l'alto con un cacciavite piatto).

Se si dispone del motore N54 è necessario scollegare anche le valvole di deviazione.
Premere le clip di bloccaggio grigie e tirare delicatamente la valvola deviatrice verso l'alto.

Quindi rimuovere il tubo dall'auto.



Fase 2

Rimuovere queste parti dal tubo di carica OE e installarle nel tubo di carica do88:

- Sensore 2x Torx T20
- C-clip
- O-ring all'interno della flangia del corpo farfallato

Utilizzare le 2 viti a brugola M6x14 incluse per fissare il sensore di temperatura nel Tubo di carica do88. Lubrificare l'O-ring con WD-40 o olio simile.



Fase 3

Ora installa il tubo di carica do88 nell'auto. Inizia spingendolo sulla flangia del corpo farfallato. Spingi e muovi leggermente il tubo finché la fascetta a C non si fissa nella scanalatura del corpo farfallato.



Fase 4

Potrebbe essere necessario regolare leggermente la staffa del tubo di carica montata sul motore per allinearla alla staffa del tubo di carica do88.

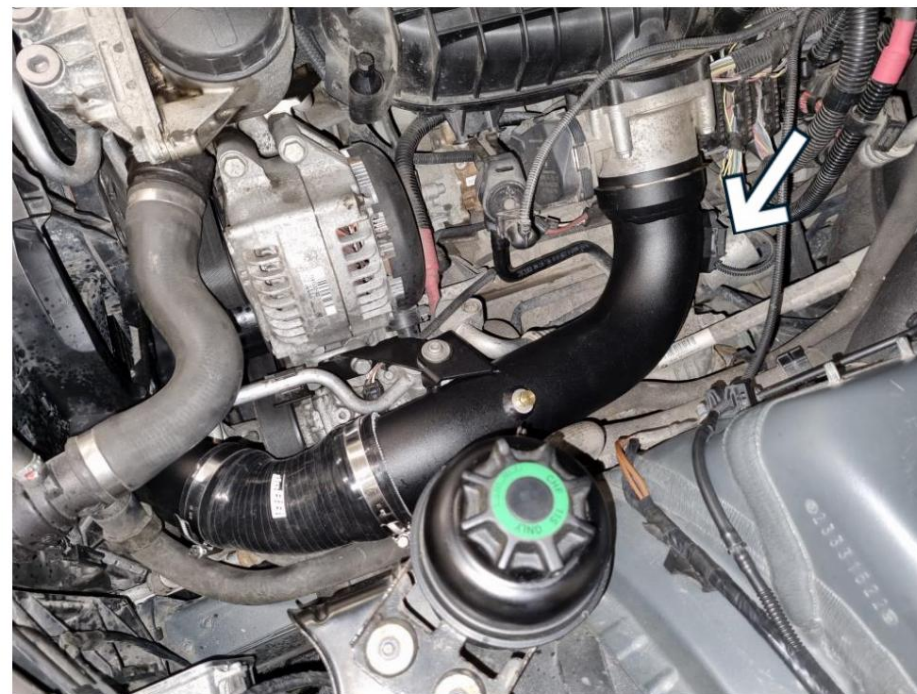
Se questa staffa non si adatta correttamente, allentare le viti che la tengono fissata al motore in modo che si muova un po', quindi fissare il tubo di carica e serrare nuovamente le viti che la tengono fissata al motore.



Fase 5

Ora installa il tubo in silicone incluso tra il tubo di carica do88 e il tubo a J.
Sarà utile lubrificare l'interno del tubo con un po' di WD-40 o un olio simile.

Una volta posizionato il tubo e allineato con entrambi i tubi, fissarlo con le fascette stringitubo incluse.



Fase 6

Ricollegare il connettore del sensore.

Se hai il motore N54 installa le valvole di deviazione con i tubi in silicone inclusi e fascette stringitubo.

L'installazione è terminata.



Grazie per aver acquistato un altro prodotto do88.

Vi invitiamo a controllare frequentemente il nostro sito web per scoprire le nuove uscite dei prodotti.

Se avete domande o dubbi su questo prodotto, non esitate a contattarci.

non esitate a contattarci: do88.se/contact