



Einbauanleitung Datendisplay BMW F22/F23+F30/31+F32/F33+F80/F82

Vorwort

Danke, dass du dich für den Kauf des MFD28 für deinen BMW entschieden hast.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde auf höchste Passgenauigkeit und Qualität geachtet. Das Display wurde mit dieser Einbauanleitung von mehreren Testpersonen probemontiert und fortlaufend verbessert, damit Sie keine Probleme beim Umbau haben.

Wenn du für uns Feedback, Kritik, oder Änderungswünsche hast, schreibe uns am besten eine E-Mail an info@canchecked.de.



Allgemeine Hinweise

Bei dem Display handelt es sich um ein sehr sensibles Gerät. Man sollte hier mit äußerster Vorsicht agieren. Es ist jeglicher starker Druck auf das Gehäuse oder das Display selber zu vermeiden.

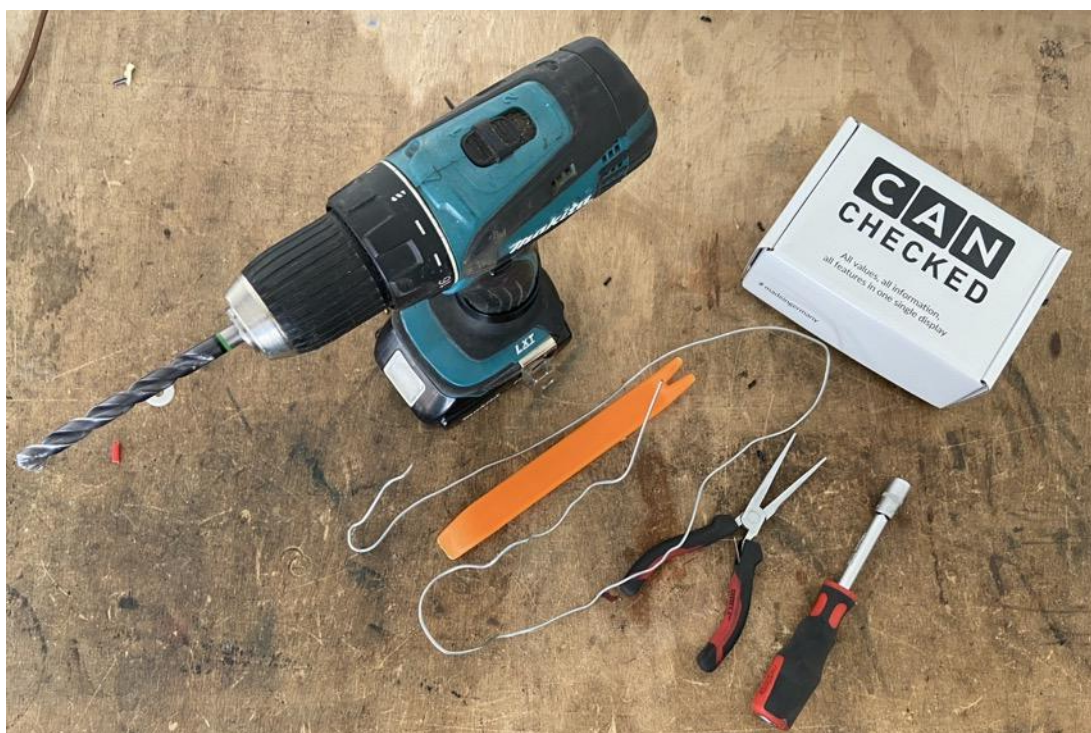
CANchecked übernimmt keinerlei Haftung für diesen Umbau oder für Beschädigungen während des Umbaus oder während des Betriebs. Die Anleitung wurde mit bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die Umbauzeit beträgt ca. 1.5h für einen geübten Schrauber.

Um eine einwandfreie Funktion des Displays zu gewährleisten, muss sichergestellt werden, dass kein anderes Drittgerät an den OBD-Port oder Can Bus des Fahrzeugs angeschlossen ist. Das einzige kompatible Gerät, das uns bekannt ist, ist das originale M-Performance-Lenkrad.

Benötigte Werkzeuge

- Montagewerkzeug (orange im Bild - separat erhältlich)
- 12mm Bohrer
- Durchzughilfe (Draht)
- 10mm Schraubwerkzeug oder Ratsche mit 10mm Nuss
- Torx20 Nuss für Ratsche
- Kleiner flacher Schraubendreher oder Nadel zum ausspinnen



Vorab

Die Installation sollte nur durch geschultes Fachpersonal durchgeführt werden.
Alle Arbeiten geschehen auf eigenes Risiko.
Die Zündung ist während der Arbeiten auszuschalten.

Demontage Verkleidung

Beide Schrauben lösen und die Abdeckung unter dem Armaturenbrett entfernen:



Dabei muss noch der Stecker der Fußraumbeleuchtung abgesteckt werden:



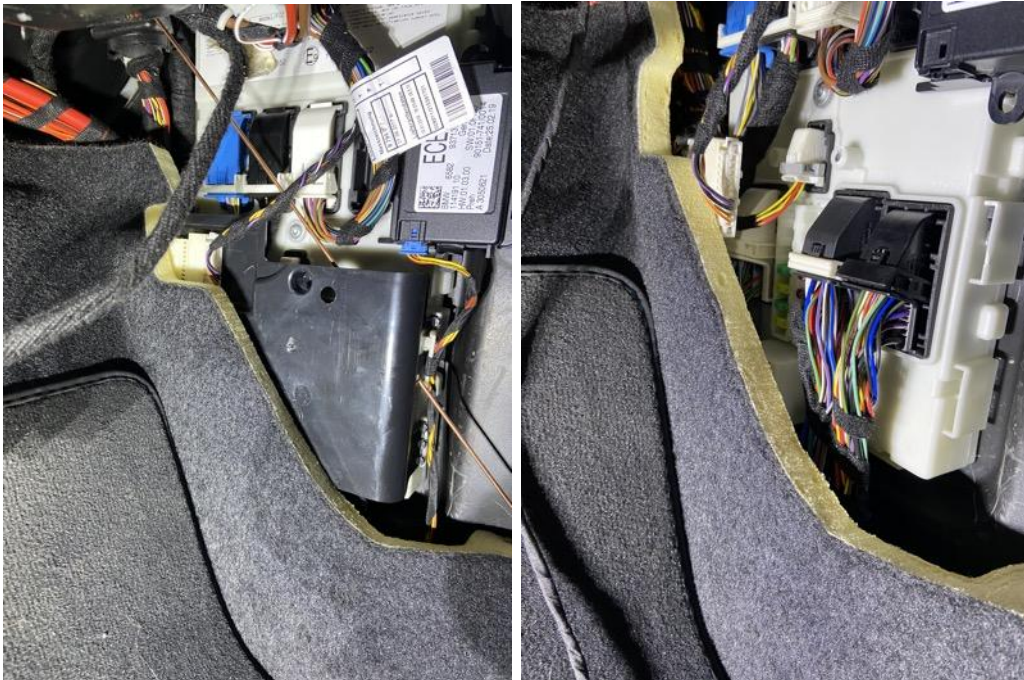
Dann die Schwellerverkleidung auf der Beifahrerseite im vorderen Bereich anheben. Mit der Hand darunterfahren und nach oben wegziehen. Nur so hoch, dass die seitliche Verkleidung demontiert werden kann:



Die untere seitliche Verkleidung nun zur Fahrzeugmitte abziehen. Diese wird durch drei Klipse gehalten:



Mit dem Torx20 Werkzeug die Abdeckung der Elektronik abschrauben:



Display Montage

Zunächst die Abdeckung vorsichtig abhebeln. Wir empfehlen kein Metall zu nehmen, sondern Plastikkeile bzw. Plastikwerkzeug. An mehreren Stellen vorsichtig hebeln, so dass die Haltenasen herauspringen:



Wenn die Blende weggeklappt ist, den oder die Stecker abstecken:



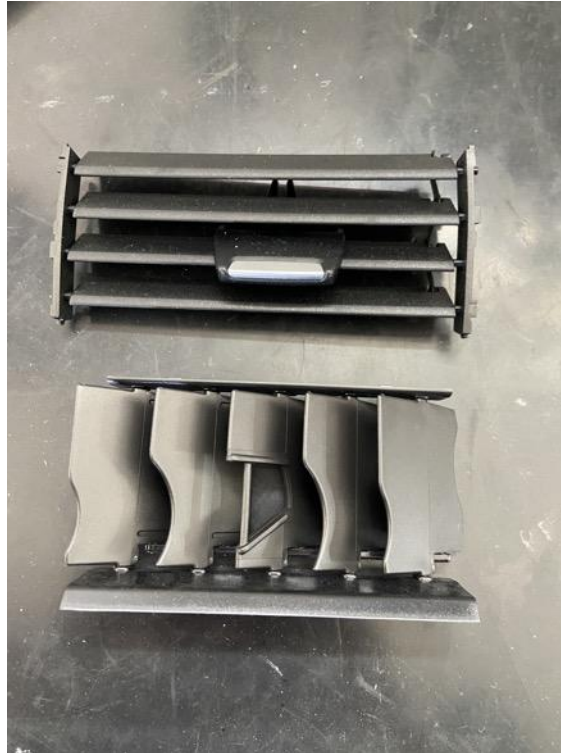
Nun die Düsen der Lüftung von der vorderen Blende trennen:



Jetzt kann man vorn aus der Lüftungsführung die Klappen entfernen:



Die Luftführung oben und unten etwas auseinanderdrücken und das zweite Innenteil entfernen:



In die Unterseite der Luftführung ein Loch bohren, wo USB Kabel und das Anschlusskabel durchgeführt werden können:



Die Anschluss-Kabel am Display einstecken (Plug A und Plug B), sowie das USB Kabel und mit der Durchzughilfe (Kabel) in Richtung rechtem Fußraum durchfädeln.

Bitte das USB Kabel sehr vorsichtig am Display anstecken. Der Anschluss ist sehr fein und kann bei erhöhtem Druck abbrechen.

Das USB Kabel verstecken wir am unteren Rand der Mittelkonsole. Dort mit der Hand dazwischen fahren und das USB Kabel hineinlegen.



Die Stecker am Display sind schon eingepint. Diese einfach einstecken und das Display an die originale Position des Lüftungsgitters einklicken:



Nun die Luftführung wieder vorsichtig vorn an der Blende einklicken und alle Nasen einrasten.

Die vorher abgezogenen Stecker auch wieder anstecken an der Luftführung.

Am Ende die Zier blende mit der flachen Hand wieder einrasten.

Anschluss Can Bus

Achtung es existieren **zwei verschiedene Varianten** der CANchecked Kabelbäume. Dementsprechend kann es sein, dass die Farben des dir vorliegenden Kabelbaumes nicht mit den Farben der Bilder in dieser Anleitung übereinstimmen. Nichtsdestotrotz kannst du beide Kabelbäume für dein Fahrzeug nutzen.

Um festzustellen welche Variante du hast musst du lediglich die Gesamtlänge (Stecker zu Stecker ohne lose Kabelenden) deines Kabelbaumes ausmessen.

Variante 1 ist etwa **165 cm** lang, **Variante 2** hat eine Gesamtlänge von etwa **190 cm**.

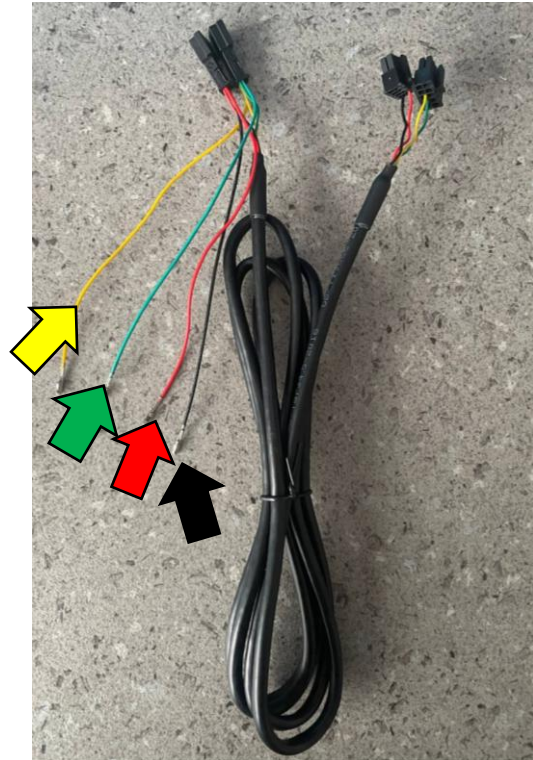
Bist du dir immer noch nicht sicher welche Variante du hast, kannst du dir die Farben der losen Kabelenden anschauen (hierzu die Pfeile auf den Grafiken beachten). Die **Variante 1** kannst du am **braunen** Kabelende, die **Variante 2** am **gelben** Kabelende erkennen.

Farbe		
Fahrzeug	Variante 1	Variante 2
12V	Grün	Rot
Masse	Braun	Schwarz
Can High	Blau	Grün
Can Low	Rot	Gelb

Variante 1

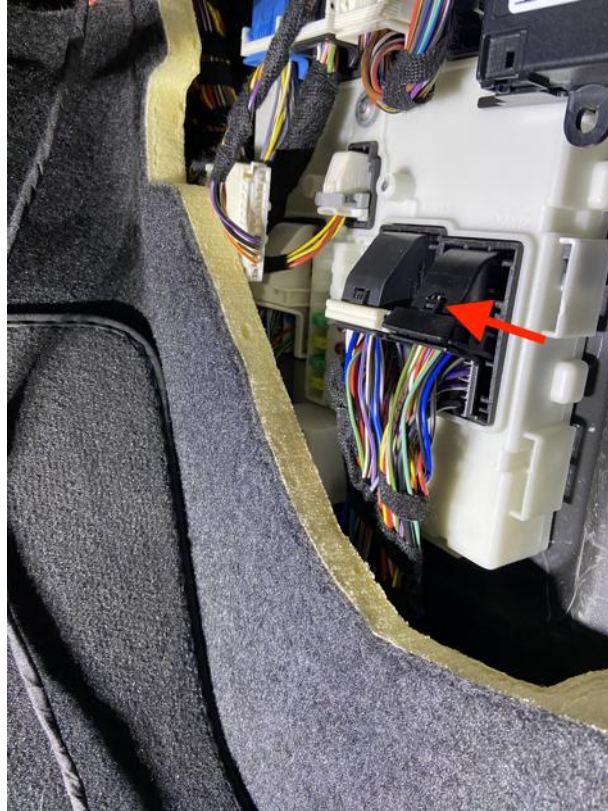


Variante 2



Bitte identifiziere im Vorfeld anhand der Kabelfarben deines CANchecked Kabelbaumes welche Variante du hast, um Fehler beim weiteren Anschluss zu vermeiden.

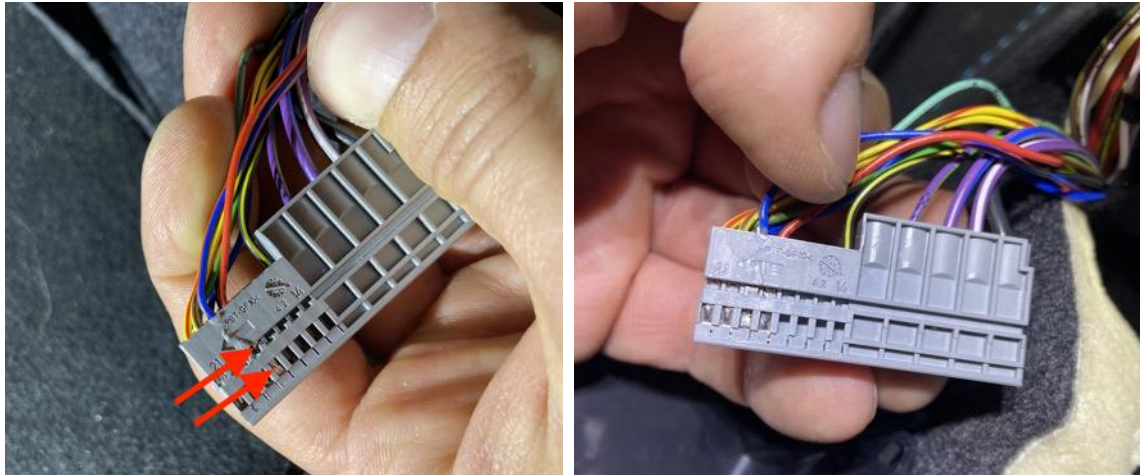
Der Rechte der beiden Stecker (schwarzer Bügel) muss nun abgesteckt werden. Der Haltebügel wird durch eine kleine Rastnase gehalten. Die Nase herunterdrücken und den Bügel umlegen, dann den Stecker herausziehen.



Um den grauen Einsatz herauszuziehen, muss das Steckergehäuse leicht auseinandergebogen werden, damit die markierten Haltenasen herausschnappen:



Wir benötigen Pin 18 (rot – Can Low) und Pin 19 (Blau/rot – Can High). Am unteren Pfeil ist der Pin eingehakt. Die Verankerung drücken und vorsichtig am Kabel den Pin herausziehen. Manchmal bleibt der Pin am zweiten Pfeil hängen – dort dann auch nochmal entriegeln:



Die originalen Pins steckt man in die mitgelieferten Zweifachstecker und verbindet diesen mit dem CANchecked Kabelbaum und die losen Enden des CANchecked Kabelbaums kommen in den grauen BMW Stecker.

Für **Variante 1** so, dass die gegenüberliegende Farbe vom Kabel gleich ist: rot/blau auf blau und rot auf rot.

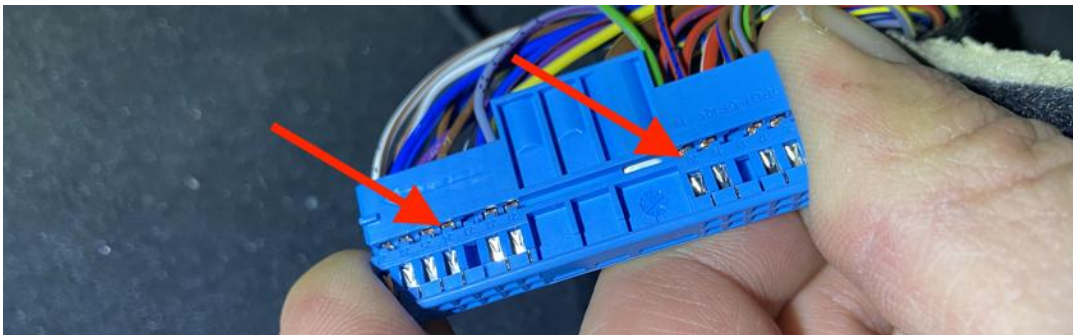
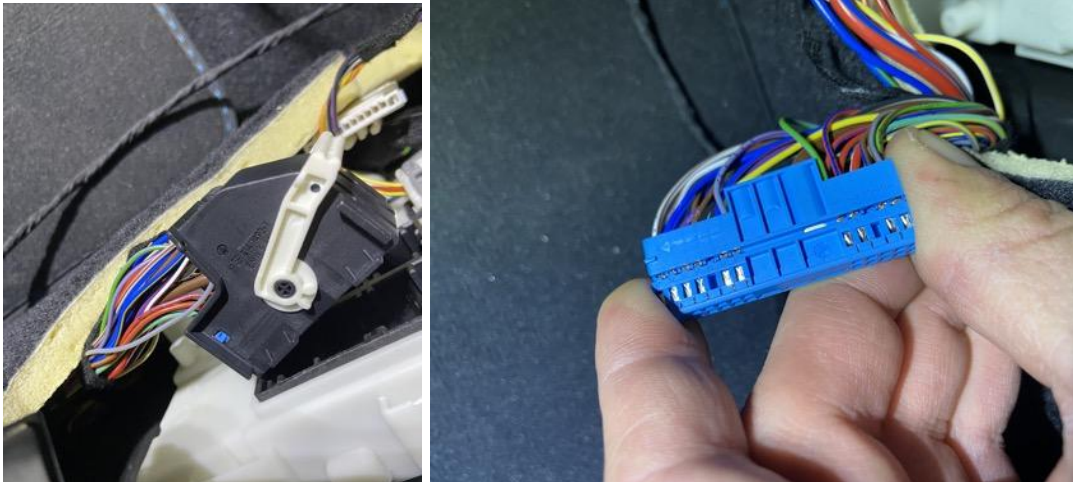
Für **Variante 2** so, dass rot/blau vom fahrzeugeigenen Kabelbaum auf grün (Can High) vom CANchecked Kabelbaum und rot vom fahrzeugeigenen Kabelbaum auf gelb (Can Low) vom CANchecked Kabelbaum mündet.

Im Anschluss den Stecker wieder zusammenschieben:



Anschluss Stromversorgung

Hierfür den zweiten Stecker mit dem weißen Bügel abstecken und den blauen Innenstecker herausziehen:



Hier benötigen wir Pin 20 (grau/grün – 12V) und Pin 24 (braun – Masse). Beide wie vorher die Can Bus Pins entfernen.

Die originalen Pins steckt man in die mitgelieferten Zweifachstecker und verbindet diesen mit dem CANchecked Kabelbaum und die losen Enden des CANchecked Kabelbaums kommen in den blauen BMW Stecker. Wie auch schon beim Anschluss des Can Busses ist hier ebenfalls auf die Variante des mitgelieferten Kabelbaumes zu achten.

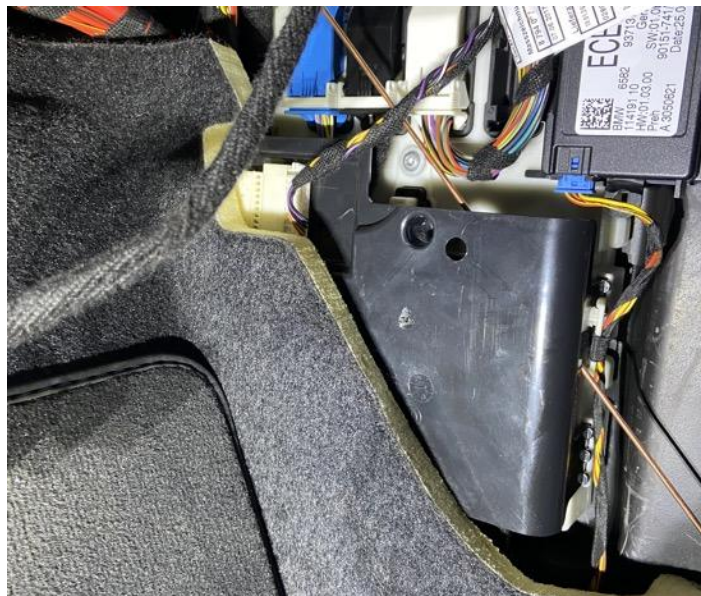
Für **Variante 1** gilt: Braun auf braun und grün auf grau/grün.

Für **Variante 2** gilt: Schwarz auf braun und rot auf grau/grün.

Im Anschluss die Stecker wieder zusammenschieben und beide Stecker wieder einstecken:



Jetzt kann die Abdeckung wieder montiert und festgeschraubt werden.



Die seitliche Abdeckung wieder einklipsen (auf die Positionen der Klipse achten). Die Fußraumbeleuchtung wieder an der unteren Armaturenbrettdeckung anstecken und diese anbauen und mit den beiden Schrauben befestigen. Am Ende die Schwellerverkleidung wieder einklicken.

Abschließend

Wir hoffen, du hast mit deinem CANchecked Display genauso viel Spaß wie wir. Sollten Fragen auftauchen, kannst du uns gerne über das Kontaktformular auf unserer Webseite (<https://www.canchecked.de/#contact>) erreichen und uns dein Anliegen erörtern.

Wir haben außerdem auf Facebook eine Gruppe für die Community erstellt, hier kannst du dich mit anderen Usern austauschen und die Lösung für die ein oder andere Frage finden:

<https://www.facebook.com/groups/CANchecked/>