



Einbauanleitung Datendisplay BMW F22/F23+F30/31+F32/F33+F80/F82

Vorwort

Danke, dass du dich für den Kauf des MFD28 für deinen BMW entschieden hast.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde auf höchste Passgenauigkeit und Qualität geachtet. Das Display wurde mit dieser Einbauanleitung von mehreren Testpersonen probemontiert und fortlaufend verbessert, damit Sie keine Probleme beim Umbau haben.

Wenn du für uns Feedback, Kritik, oder Änderungswünsche hast, schreibe uns am besten eine E-Mail an info@canchecked.de.



Allgemeine Hinweise

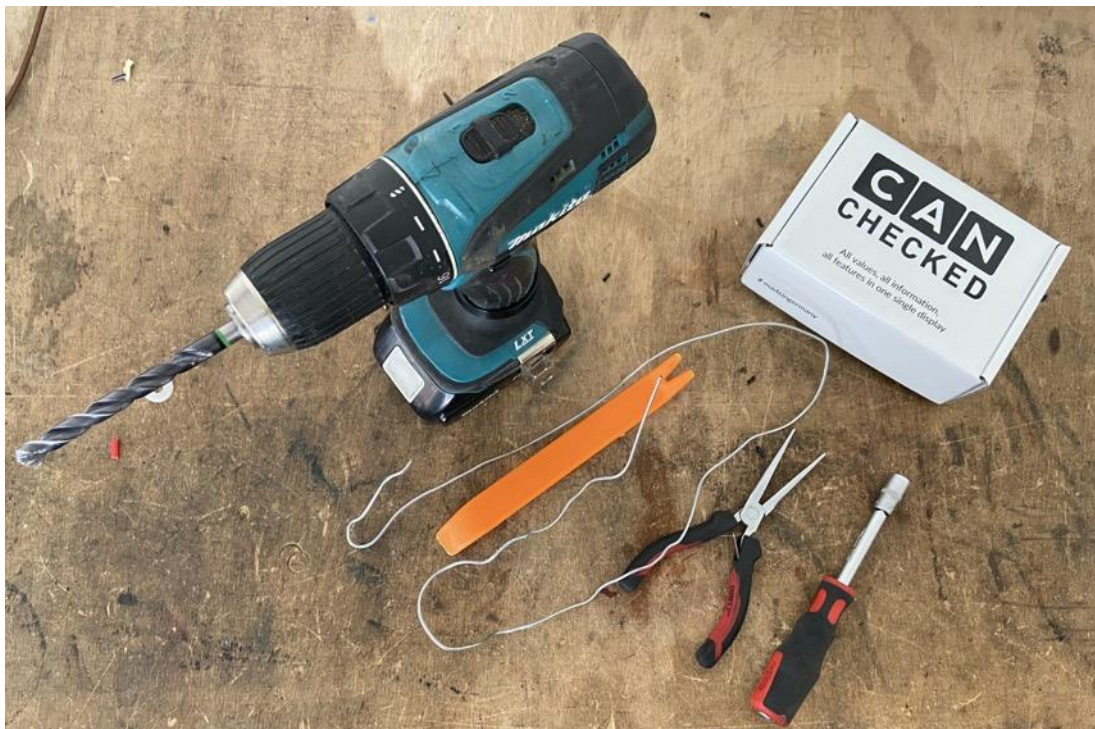
Bei dem Display handelt es sich um ein sehr sensibles Gerät. Man sollte hier mit äußerster Vorsicht agieren. Es ist jeglicher starker Druck auf das Gehäuse oder das Display selber zu vermeiden.

CANchecked übernimmt keinerlei Haftung für diesen Umbau oder für Beschädigungen während des Umbaus oder während des Betriebs. Die Anleitung wurde mit bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die Umbauzeit beträgt ca. 1.5h für einen geübten Schrauber.

Benötigte Werkzeuge

- Montagewerkzeug (orange im Bild - separat erhältlich)
- 12mm Bohrer
- Durchzughilfe (Draht)
- 10mm Schraubwerkzeug oder Ratsche mit 10mm Nuss
- Torx20 Nuss für Ratsche
- Kleiner flacher Schraubendreher oder Nadel zum auspinnen



1. Vorab

Die Installation sollte nur durch geschultes Fachpersonal durchgeführt werden.
Alle Arbeiten geschehen auf eigenes Risiko.
Die Zündung ist während der Arbeiten auszuschalten.

2. Demontage Verkleidung

Beide Schrauben lösen und die Abdeckung unter dem Armaturenbrett entfernen:



Dabei muss noch der Stecker der Fußraumbelichtung abgesteckt werden:



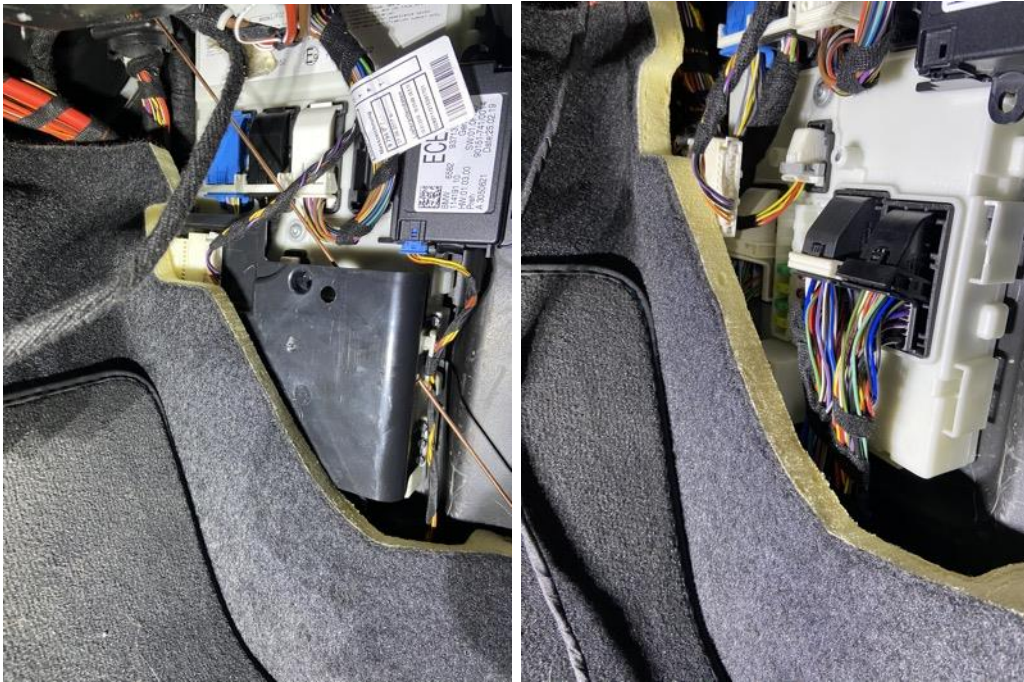
Dann die Schwellerverkleidung auf der Beifahrerseite im vorderen Bereich anheben. Mit der Hand darunterfahren und nach oben wegziehen. Nur so hoch, dass die seitliche Verkleidung demontiert werden kann:



Die untere seitliche Verkleidung nun zur Fahrzeugmitte abziehen. Diese wird durch drei Klipse gehalten:



Mit dem Torx20 Werkzeug die Abdeckung der Elektronik abschrauben:



3. Display Montage

Zunächst die Abdeckung vorsichtig abhebeln. Wir empfehlen kein Metall zu nehmen, sondern Plastikkeile bzw. Plastikwerkzeug. An mehreren Stellen vorsichtig hebeln, so dass die Haltenasen herauspringen:



Wenn die Blende weggeklappt ist, den oder die Stecker abstecken:



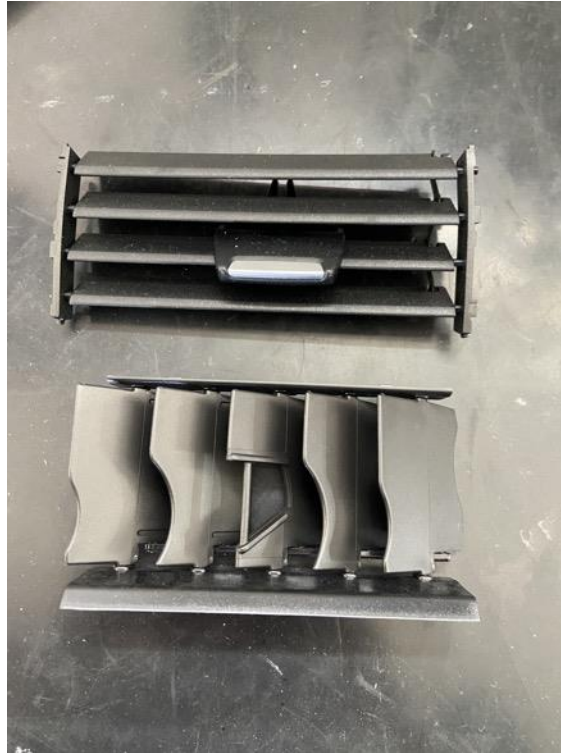
Nun die Düsen der Lüftung von der vorderen Blende trennen:



Jetzt kann man vorn aus der Lüftungsführung die Klappen entfernen:



Die Luftführung oben und unten etwas auseinanderdrücken und das zweite Innenteil entfernen:



In die Unterseite der Luftführung ein Loch bohren, wo USB Kabel und das Anschlusskabel durchgeführt werden können:



Die Anschluss-Kabel am Display einstecken (Plug A und Plug B), sowie das USB Kabel und mit der Durchzughilfe (Kabel) in Richtung rechtem Fußraum durchfädeln.

Bitte das USB Kabel sehr vorsichtig am Display anstecken. Der Anschluss ist sehr fein und kann bei erhöhtem Druck abbrechen.

Das USB Kabel verstecken wir am unteren Rand der Mittelkonsole. Dort mit der Hand dazwischen fahren und das USB Kabel hineinlegen.



Die Stecker am Display sind schon eingepint. Diese einfach einstecken und das Display an die originale Position des Lüftungsgitters einklicken:



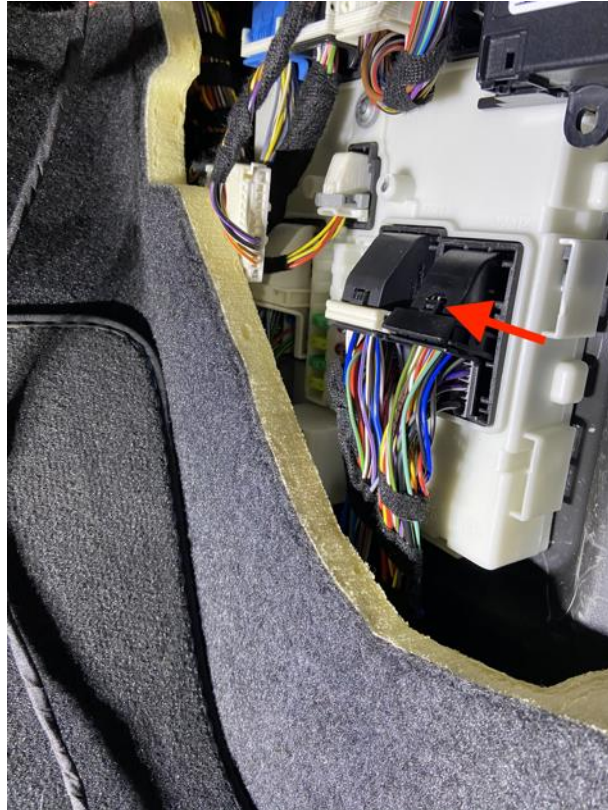
Nun die Luftführung wieder vorsichtig vorn an der Blende einklicken und alle Nasen einrasten.

Die vorher abgezogenen Stecker auch wieder anstecken an der Luftführung.

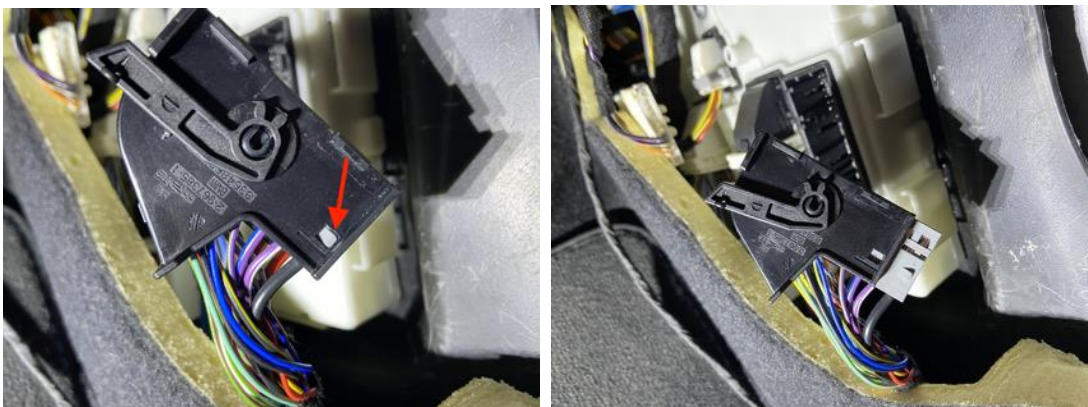
Am Ende die Zier blende mit der flachen Hand wieder einrasten.

4. Anschluss Can Bus

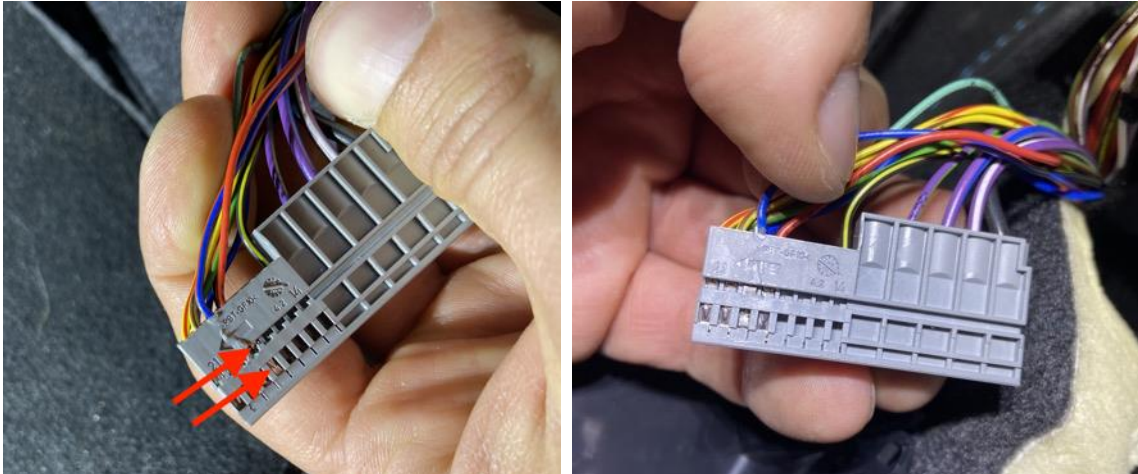
Der Rechte der beiden Stecker (schwarzer Bügel) muss nun abgesteckt werden. Der Haltebügel wird durch eine kleine Rastnase gehalten. Die Nase herunterdrücken und den Bügel umlegen, dann den Stecker herausziehen.



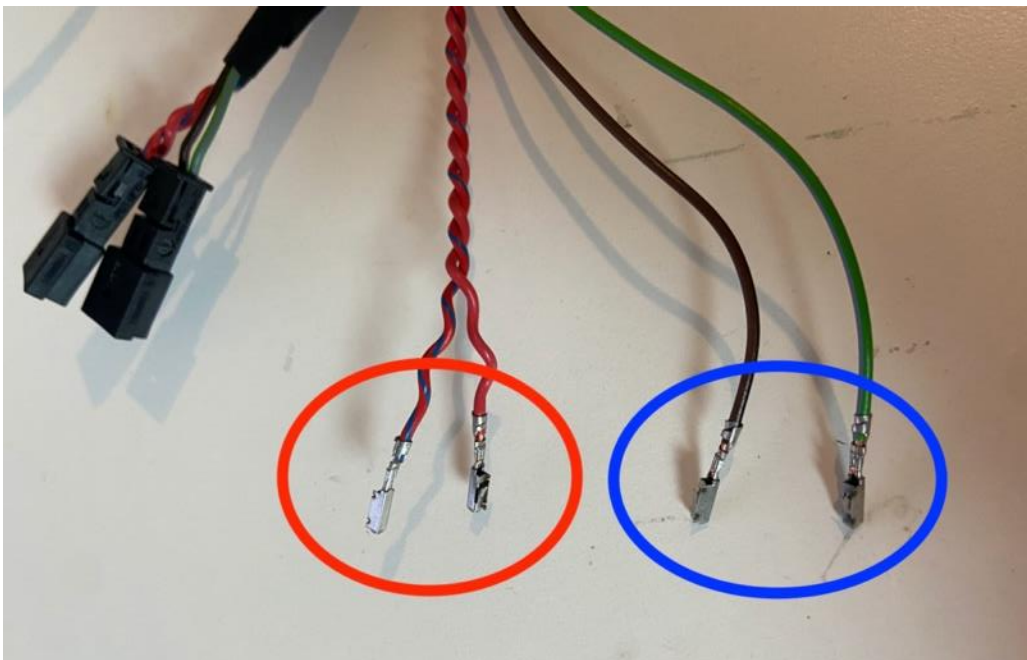
Um den grauen Einsatz herauszuziehen, muss das Steckergehäuse leicht auseinandergebogen werden, damit die markierten Haltenasen herauschnappen:



Wir benötigen Pin 18 (rot – Can Low) und Pin 19 (Blau/rot – Can High). Am unteren Pfeil ist der Pin eingehakt. Die Verankerung drücken und vorsichtig am Kabel den Pin herausziehen. Manchmal bleibt der Pin am zweiten Pfeil hängen – dort dann auch nochmal entriegeln:

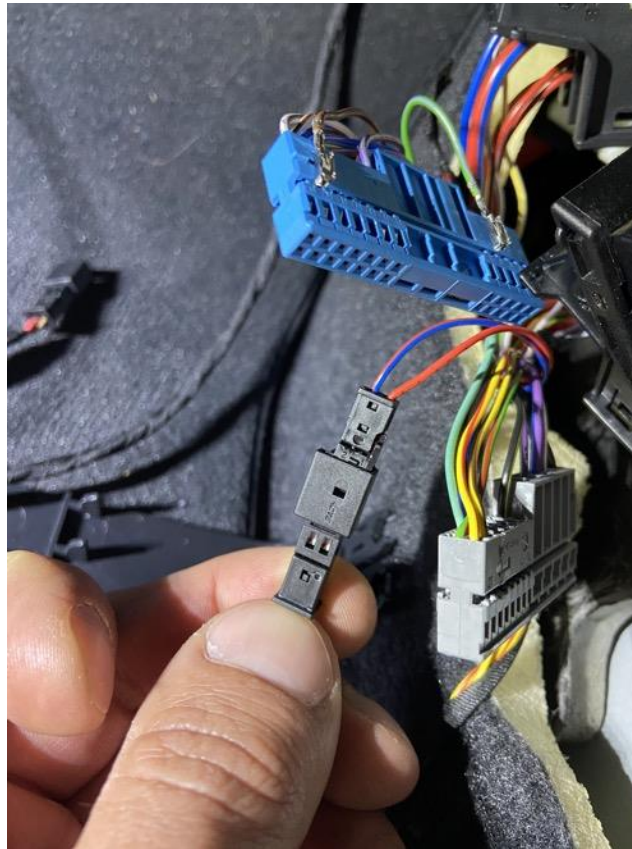


Vom mitgelieferten Anschlusskabel (rot markiert) schiebt man rot/blau in Pin 19 und rot an Pin 18:



Die originalen Pins steckt man in die mitgelieferten Stecker, so dass die gegenüberliegende Farbe vom Kabel gleich ist: rot/blau auf rot/blau und rot auf rot.

UNBEDINGT AUF ÜBEREINSTIMMENDE FARBE ACHTEN!

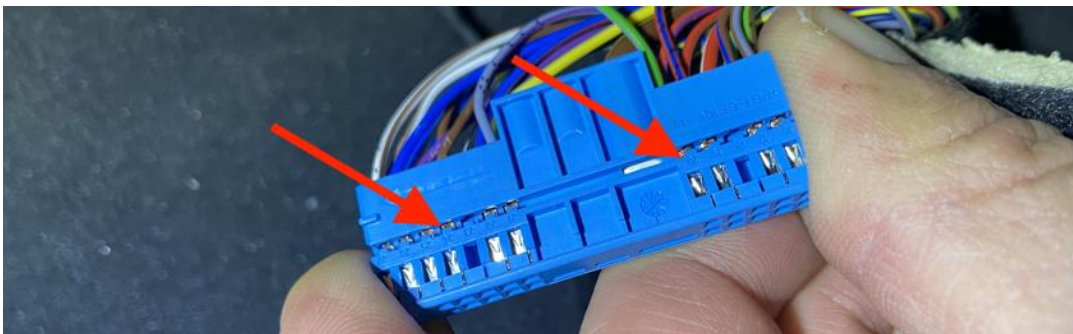
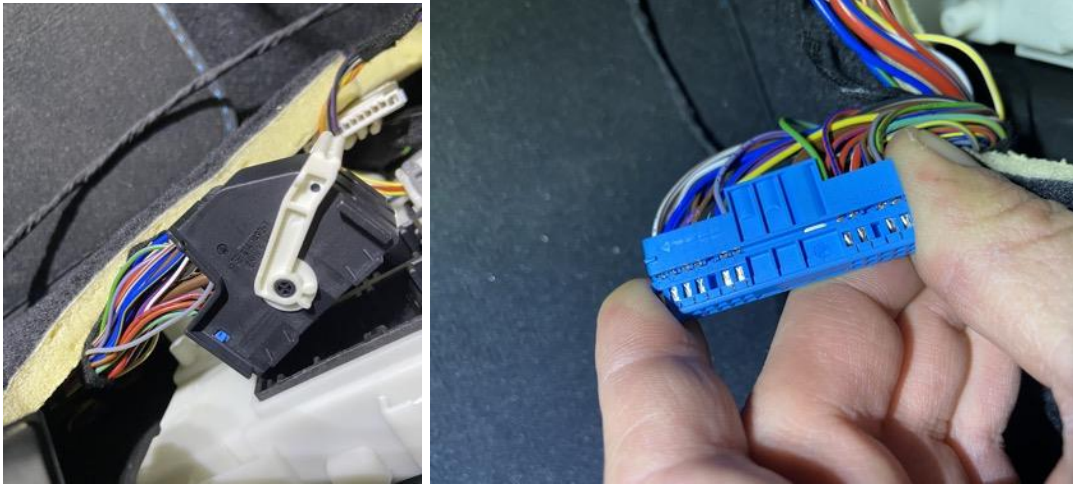


Im Anschluss den Stecker wieder zusammen schieben:

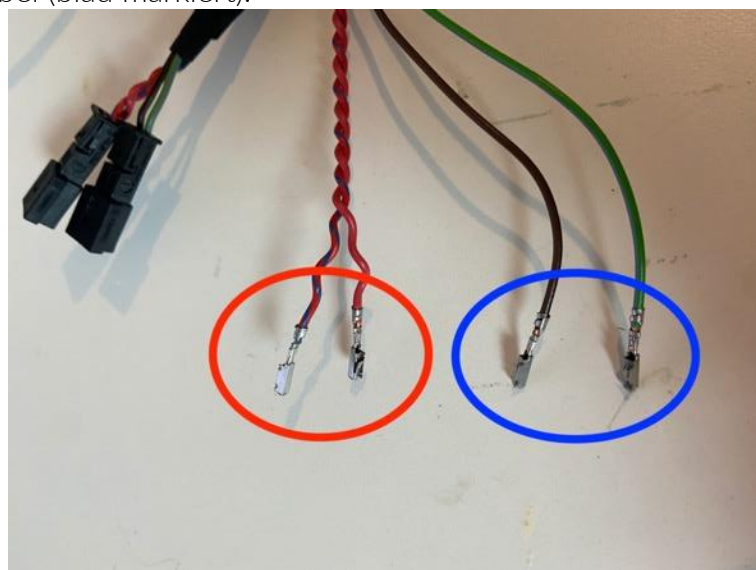


5. Anschluss Stromversorgung

Hierfür den zweiten Stecker mit dem weißen Bügel abstecken und den blauen Innenstecker herausziehen:



Hier benötigen wir Pin 20 (grau/grün – 12V) und Pin 24 (braun – Masse). Beide wie vorher die Can Bus Pins entfernen. In die Positionen schiebt man die farbgleichen Kabel mit Pins aus dem Anschlusskabel (blau markiert):

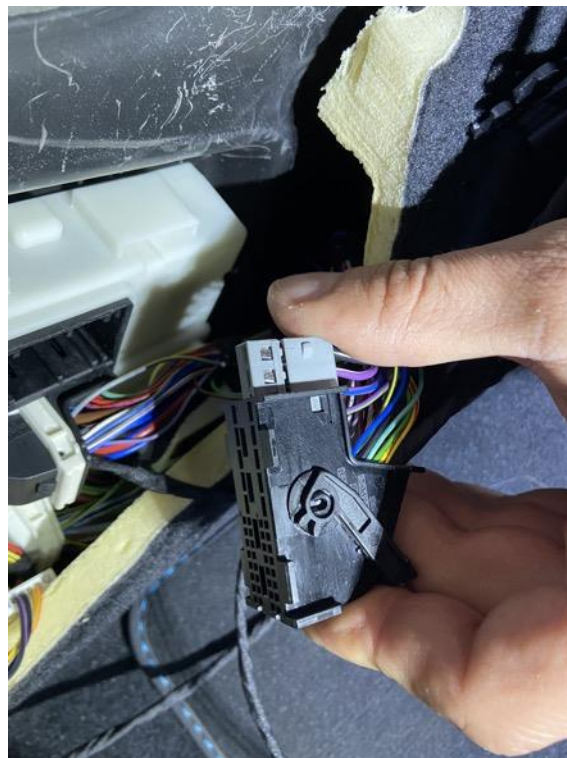


Die originalen Pins steckt man in die mitgelieferten Stecker, so dass die gegenüberliegende Farbe vom Kabel gleich ist: grün auf grün und braun auf braun

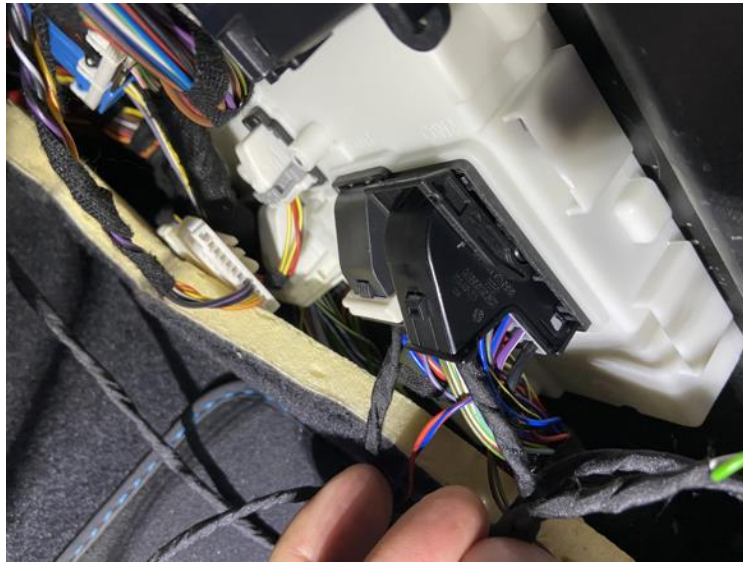
UNBEDINGT AUF ÜBEREINSTIMMENDE FARBE ACHTEN!



Im Anschluss die Stecker wieder zusammenschieben:



Beide Stecker wieder einstecken:



Jetzt kann die Abdeckung wieder montiert und festgeschraubt werden.



Die seitliche Abdeckung wieder einklipsen (auf die Positionen der Klipse achten). Die Fußraumbelichtung wieder an der unteren Armaturenbrettdeckung anstecken und diese anbauen und mit den beiden Schrauben befestigen. Am Ende die Schwellerverkleidung wieder einklicken.

6. Abschließend

Wir hoffen, du hast mit deinem CANchecked Display genauso viel Spaß wie wir. Sollten Fragen auftauchen, kannst du dich gern per Email an info@canchecked.de wenden.

Wir haben außerdem auf Facebook eine Supportgruppe, wo auch andere Kunden helfen und ihre Erfahrungen teilen:

<https://www.facebook.com/groups/CANcheckedSupport/>