

HJS-Nr. 90 82 2040

(Ø 80/65 mm)



HJS-Tuning Katalysator | HJS-Tuning Catalyst

GB - 49

**BMW M2 / M4
Euro 6d-Temp**

-  www.hjs-motorsport.com
-  www.facebook.com/hjsmotorsporttuning
-  www.instagram.com/hjsmotorsporttuning
-  www.youtube.com

HJS 
MOTORSPORT & TUNING

Inhalt | Content

Deutsch

| | |
|---------------------------|-----|
| Sicherheitshinweise | 3 |
| Allgemeines | 4 |
| Einbauhinweise | 4 |
| Einbauanleitung | 5-7 |

Englisch

| | |
|---------------------------------|------|
| General information | 8 |
| Installation notes | 8 |
| Installation instructions | 9-11 |

Verwendung | application

Urheberrechtlich geschützt/© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Ungenauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Bei den in diesem Dokument genannten Anwendungen besteht die Möglichkeit, dass diese nur bis zum angegebenen Datum zutreffen, welches auf der Rückseite gedruckt ist. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielfältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von HJS Emission Technology gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

All information and data stated in this printed document has been compiled with utmost care. Nevertheless, HJS accepts no liability for any errors, omissions or other inaccuracies contained herein. The vehicle applications cited in this document may possibly be valid only up to the date printed on the last page of the document. Subject to change without notice. Reprinting or reproduction, in whole or in part, including of photographs, illustrations or graphics, is not permitted without the prior written consent of HJS Emission Technology.

We reserve all rights in connection with this document.

Sicherheitshinweise

Sicherheitshinweise | Safety instructions

VORSICHT | CAUTION



Bezeichnet eine mögliche gefährliche Situation. Wenn die Information nicht befolgt wird, können Sachschäden sowie leichte oder mittlere Körperverletzungen die Folge sein.

Indicates a potentially hazardous situation. Failure to comply with this information may result in property damage and minor or moderate injury.

HINWEIS | NOTE



Bezeichnet allgemeine Hinweise, nützliche Anwender-Tipps und Arbeitsempfehlungen, welche aber keinen Einfluss auf die Sicherheit und Gesundheit des Personals haben. Hebt nützliche Tipps und Empfehlungen sowie Informationen für einen effizienten und störungsfreien Betrieb hervor.

Refers to general information, useful user tips and work recommendations which, however, have no influence on the safety and health of personnel. Raises useful tips and recommendations and information for efficient and trouble-free operation.



Persönliche Schutzausrüstung verwenden! Dieser Sicherheitshinweis ist unbedingt zu beachten
- aus Gründen Ihrer Sicherheit.

Use personal protective equipment! This safety advice must be strictly observed
- for your own safety.

Produktinformation

Allgemein

HJS Tuning Katalysatoren sind nach **ECE Regelung Nr. 103** genehmigt. Dies ist durch die Prägung auf dem Typenschild erkennbar. Die Katalysatoren können ohne Eintragung in alle Fahrzeuge im Verwendungsbereich der Genehmigung (siehe letzte Seite) verbaut werden. Das Mitführen der Genehmigung ist nicht erforderlich.

HINWEIS



Der Katalysator wurde mit einer Integral-Isolierung zum Schutz vor Strahlungswärme von temperaturempfindlichen Motorbauteilen ausgestattet. Beim erstmaligen Einsatz, kann es zu einer leichten Rauchentwicklung im Bereich der Isolierung kommen. Die Entsorgung erfolgt über ein zertifiziertes Katalysator-Recycling Unternehmen.

EinbauHINWEISE

VORSICHT



Heiße Oberflächen! Verbrennungsgefahr! Alle Arbeiten nur bei abgekühlter Abgasanlage durchführen!

HINWEIS



Beim Ein- und Ausbau sind in allen Punkten die Herstellervorgaben zu beachten! Die Gemischaufbereitung, Lambdaregelung und Zündanlage sind auf einwandfreie Funktion zu überprüfen. Zündkerzen, Leitungsverbindungen etc. sind gegebenenfalls zu erneuern.



Der Einbau ist ausschließlich durch das qualifizierte Fachpersonal einer Kfz-Werkstatt durchzuführen.



Sicherheitsschuhe und Handschuhe tragen!

Einbauanleitung

HINWEIS

Erforderliche Vorarbeiten



- **Schubfeld** (Versteifungsplatte) ausbauen
- **Lambdasonden** ausbauen
- **Monitorsonden** ausbauen
- **Druckschläuche** am Katalysator lösen
- **Abgasanlage nach Katalysator** ausbauen

1. Die Schrauben der V-Bandschellen zwischen Turbolader und Katalysatoren lösen und V-Bandschellen ausbauen.
2. Die Katalysatoren vor dem Herabfallen sichern.
3. Die Dichtungen an der Flanschbrille ausbauen. Die zwei Befestigungsschrauben der Flanschbrille lösen und die Flanschbrille ausbauen.
- 3.1 Langer Katalysator (Zylinder 1 - 3): Die untere Mutter an der Pendelstütze lösen. Die beiden Befestigungsschrauben der Pendelstütze ebenfalls lösen und die Pendelstütze ausbauen. Katalysator nach unten herausziehen.
- 3.2 Kurzer Katalysator (Zylinder 4 - 6): Katalysator nach unten herausziehen.
4. Wir empfehlen, die Dichtungen zwischen Turbolader und Downpipe, sowie die Dichtungen und Schrauben der Flanschbrille zu erneuern.
5. Motorhaube in Montagestellung bringen.
 - 5.1 Akustikabdeckung ausbauen.
 - 5.2 Abdeckung für Zündspulen ausbauen.
 - 5.3 Motor anheben.*
 - 5.3.1 Motorbrücke aufsetzen, Motor anhängen und in Einbaulage fixieren.



*(Wir empfehlen die Verwendung einer originalen BMW Motorbrücke für das Fahrzeugmodell.)

Einbauanleitung



5.3.2 Motorlager links und rechts von unten lösen.

5.3.3 Motor ca. 2 cm anheben!!!

6. Den langen Tuningkatalysator (Zylinder 1 - 3) mit der V-Bandschelle am Turbolader zentrieren und so vormontieren, dass ein zentrisches Verdrehen des Tuningkatalysators noch möglich ist.
7. Motor absenken!!!
 - 7.1 Motorlager links und rechts von unten verschrauben.
Die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmomente sind einzuhalten.
 - 7.2 Motor absenken und Motorbrücke entfernen.
 - 7.3 Abdeckung für Zündspulen einbauen.
 - 7.4 Akustikabdeckung einbauen.
 - 7.5 Motorhaube aus der Montagestellung bringen.
8. Den kurzen Tuningkatalysator (Zylinder 4 - 6) mit der V-Bandschelle am Turbolader zentrieren und so vormontieren, dass ein zentrisches Verdrehen des Tuningkatalysators noch möglich ist.

Einbauanleitung

9. Langer Tuningkatalysator (Zylinder 1 - 3): Pendelstütze einbauen. Flanschbrille einbauen. Die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmomente sind einzuhalten.
10. Die Schrauben der V-Bandschellen zwischen Turbolader und Tuningkatalysatoren festziehen. Die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmomente sind einzuhalten.

HINWEIS

Erforderliche Nacharbeiten



- **Lambdasonden** einbauen
- **Monitorsonden** einbauen
- **Druckschläuche** am Katalysator montieren
- **Abgasanlage nach Katalysator** einbauen
- **Abgasanlage** auf Dichtigkeit prüfen
- **Schubfeld (Versteifungsplatte)** einbauen

Product information

General Information

HJS tuning catalysts are approved in compliance with **ECE Regulation No 103**. This is identifiable by the embossing on the nameplate. These catalytic converters can be installed in all vehicles that fall within the scope of application as stipulated in the approval certificate (see last page) without any need for an additional entry in the registration documentation. There is no need for vehicle owners to carry the approval certificate with them.

NOTE



The catalytic converter was equipped with integral insulation to protect temperature-sensitive engine components from radiant heat. When used for the first time, a slight development of smoke can occur in the area of the insulation. Disposal is carried out via a certified catalyst recycling company.

Installation notes

CAUTION



Hot surfaces! Danger of burns! Carry out all work when the exhaust system has cooled down!

NOTE



The manufacturer's instructions must be observed in all points during installation and removal! The mixture preparation, lambda control and ignition system must be checked to ensure proper function. Spark plugs, cable connections etc. must be replaced if necessary.



All work procedures must be carried out by qualified staff of a vehicle workshop.



Wear safety shoes and gloves!

Installation instructions

NOTE

Required preliminary work



- Remove **shear panel (stiffening plate)**
- Remove **lambda sensors**
- Remove **pressure hoses** on the catalyts
- Remove **monitor probes**
- Remove **exhaust system**

1. Loosen the screws of the V-band clamps between the turbocharger and the catalytic converters and remove V-band clamps.
2. Secure the catalytic converters from falling down.
3. Remove the gaskets from the flange gland. Loosen the two fastening screws of the flange gland and remove the flange gland.
- 3.1 Long catalytic converter (cylinder 1 - 3): Loosen the lower nut on the pendulum support. Loosen the two fastening screws of the pendulum support as well and remove the pendulum support. Pull out the catalytic converter downwards.
- 3.2 Short catalytic converter (cylinder 4 - 6): Pull out the catalytic converter downwards.
4. We recommend to replace the gaskets between the turbocharger and the downpipe and the gasket and the screws of the flange gland.
5. Move engine hood to mounting position.
 - 5.1 Remove the acoustic cover.
 - 5.2 Remove the cover for ignition coils.
 - 5.3 Lift the motor.
 - 5.3.1 Place motor bridge, attach motor and fix in mounting position.



(We recommend the use of an original BMW engine bridge for the vehicle model.)

Installation instructions



5.3.2 Loosen motor bearings left and right from below.

5.3.3 Lift the engine approx. 2 cm!!!

6. Centre the long tuning catalytic converter (cylinder 1 - 3) with the V-belt clamp on the turbo-charger and pre-assemble it so that centric twisting of the tuning catalytic converter is still possible.
7. Lower the engine!!!
 - 7.1 Screw the motor bearings left and right from below. Please observe the torque values specified by the vehicle manufacturer.
 - 7.2 Lower the engine and remove the motor bridge.
 - 7.3 Install the cover for ignition coils.
 - 7.4 Install the acoustic cover.
 - 7.5 Remove engine hood from mounting position.
8. Centre the short tuning catalytic converter (cylinder 4 - 6) with the V-belt clamp on the turbo-charger and pre-assemble it so that centric twisting of the tuning catalytic converter is still possible.

Installation instructions

9. Install the long tuning catalytic converter (cylinder 1 - 3). Install pendulum support and install flange gland. Please observe the torque values specified by the vehicle manufacturer.
10. Tighten the screws of the V-band clamps between the turbocharger and the tuning catalytic converters. Please observe the torque values specified by the vehicle manufacturer.

NOTE

Required reworking



- Install **lambda sensors**
- Install **monitor probes**
- Install **pressure hoses on the catalysts**
- Install **exhaust system**
- Check **exhaust system** for leaks
- Install **shear panel (stiffening plate)**

Verwendung | application

BMW

| Modell | KBA-Typ | Ltr./kW | Motortyp |
|----------------|---------|---------|----------|
| M2 Competition | (M3) | 3.0/302 | S55B30A |
| M2 CS | (M3) | 3.0/331 | S55B30A |
| M4 | (M3) | 3.0/317 | S55B30A |
| M4 Competition | (M3) | 3.0/331 | S55B30A |

-  www.hjs-motorsport.com
-  www.facebook.com/hjsmotorsporttuning
-  www.instagram.com/hjsmotorsporttuning
-  www.youtube.com

