

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN *PERNOS DE SUJECIÓN*

SE NECESITAN LAS SIGUIENTES HERRAMIENTAS

- + Llave Allen tamaño 5
- + Llave dinamométrica (para 30 Nm y 120 Nm o 140 Nm)
- + tuerca de 19 mm

PASO 1

Desmontaje de los tornillos de las ruedas y las llantas

PASO 2

Comprobación de daños y limpieza de las roscas

PASO 3

Aplique una fina capa de Loctite a las superficies roscadas y apriete a **30 Nm** - la llave Allen del perno prisionero o dos las tuercas de rueda encajadas pueden retirarse

PASO 4

Apriete la llanta en cruz con el par de apriete especificado por el fabricante (**120 Nm** o **140 Nm**) y déjela sobre la plataforma **durante 24 horas.**

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN *PERNOS DE RUEDA*

HERRAMIENTAS NECESARIAS

- + Tamaño de la llave Allen
- + Llave dinamométrica (para **30 Nm** y **120 Nm** respectivamente **140 Nm**)
- + **19 mm** ranura

PASO 1

Quitar las ruedas y los tornillos de las ruedas

PASO 2

Comprobación de daños en las roscas y limpieza

PASO 3

Aplique una fina capa de Loctite a las superficies roscadas y apriete con **30 Nm**. Para ello puede utilizar la llave Allen del espárrago o dos cuñas de rueda nueces.

PASO 4

Apriete la llanta en cruz con el par de apriete especificado por el fabricante (**120 Nm** o **140 Nm**) y déjela en el escenario durante **24 horas**.

Los tacos dañados o corroídos deben ser sustituidos. Toda la información es sin garantía, por errores o erratas no asumimos ninguna responsabilidad. Los errores de funcionamiento y conexión están fuera de nuestro control. En consecuencia, no asumimos ninguna responsabilidad por tales daños. Montaje sólo por personal cualificado. Los tornillos prisioneros deben sustituirse una vez al año cuando se utilicen en pistas de carreras.