

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION *BARRIER*

LES OUTILS SUIVANTS SONT NÉCESSAIRES

- + clé Allen de 5
- + clé dynamométrique (pour **30 Nm** et **120 Nm** ou **140 Nm**)
- + noix de **19 mm**

ÉTAPE 1

Démontage des boulons de roue et des jantes

ÉTAPE 2

Vérification de l'absence de dommages sur les filetages et nettoyage

ÉTAPE 3

Appliquer une fine couche de Loctite sur les surfaces filetées et serrer à **30 Nm** - pour cela, il est possible d'utiliser le logement à six pans creux du goujon ou deux les écrous de roue bloqués sont pris

STEP 4

Serrer la jante en croix avec le couple de serrage prescrit par le fabricant (**120 Nm** ou **140 Nm**) et laisser reposer **24 heures** sur la scène.

Les goujons endommagés ou corrodés doivent être remplacés. Toutes les indications sont sans garantie, nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs ou de fautes d'impression. Les erreurs de manipulation et de raccordement sont indépendantes de notre volonté. Il est compréhensible que nous ne puissions pas assumer la responsabilité de tels dommages. Le montage doit être effectué par un personnel compétent ! En cas d'utilisation sur circuit, les goujons doivent être remplacés une fois par an.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION *WHEEL STUD BOLTS*

REQUIRED TOOLS

- + Taille de la clé Allen
- + clé à torque (pour **30 Nm** et **120 Nm**, respectivement **140 Nm**)
- + **19 mm** de rainure

ÉTAPE 1

Retirer les roues et les vis de la roue

ÉTAPE 2

Vérifier que les fils ne sont pas endommagés et les nettoyer

ÉTAPE 3

Appliquez une fine couche de Loctite sur les surfaces filetées et serrez à **30 Nm**. Pour ce faire, vous pouvez utiliser la clé Allen de l'étrier ou deux vis à tête conique.
nuts.

STEP 4

Serrer la bague dans le sens de la largeur jusqu'au couple de serrage spécifié par le fabricant (**120 Nm** ou **140 Nm**) et laisser en place pendant **24 heures**.

Les tiges endommagées ou corrodées doivent être remplacées. Toutes les informations sont fournies sans garantie, nous n'assumons aucune responsabilité en cas d'erreur ou de mauvaise impression. Les erreurs de fonctionnement et de connexion sont hors de notre contrôle. En conséquence, nous ne pouvons accepter aucune responsabilité pour de tels dommages. Installation uniquement par du personnel qualifié ! Les boulons de fixation doivent être remplacés une fois par an lorsqu'ils sont utilisés sur des pistes de course.