

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE *BULLONI DI STABILIZZAZIONE*

SONO NECESSARI I SEGUENTI STRUMENTI

- + Chiave a brugola misura **5**
- + Chiave dinamometrica (per **30 Nm** e **120 Nm** o **140 Nm**)
- + dado da **19 mm**

FASE 1

Rimozione dei bulloni delle ruote e dei cerchi

FASE 2

Controllo della filettatura e pulizia

FASE 3

Applicare un sottile strato di Loctite sulle superfici filettate e serrare a **30 Nm** - la brugola del prigioniero o due viti prigioniere.

I dadi delle ruote incastrati possono essere rimossi

FASE 4

Serrare il cerchio trasversalmente alla coppia di serraggio specificata dal produttore (**120 Nm** o **140 Nm**) e lasciarlo sulla piattaforma per **24 ore**.

I bulloni danneggiati o corrosi devono essere sostituiti. Tutte le informazioni sono fornite senza garanzia e non ci assumiamo alcuna responsabilità per errori o refusi. Gli errori di funzionamento e di connessione sono fuori dal nostro controllo. Comprensibilmente, non possiamo accettare alcuna responsabilità per tali danni. L'installazione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato! I prigionieri devono essere sostituiti una volta all'anno se utilizzati in pista.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE *DEI* *PERNI RUOTA*

STRUMENTI NECESSARI

- + Dimensione della chiave a brugola
- + Chiave dinamometrica (per **30 Nm** e **120 Nm** rispettivamente **140 Nm**)
- + **19 mm di scanalatura**

FASE 1

Rimuovere le ruote e le viti delle ruote

FASE 2

Controllo della filettatura e pulizia

FASE 3

Applicare uno strato sottile di Loctite sulle superfici filettate e serrare con **30 Nm**. A tale scopo è possibile utilizzare la chiave a brugola del perno o due ruote a cuneo.

nocci.

FASE 4

Serrare il cerchio trasversalmente alla coppia di serraggio specificata dal produttore (**120 Nm** o **140 Nm**) e lasciare in posa per **24 ore**.

Le borchie danneggiate o corrose devono essere sostituite. Tutte le informazioni sono prive di garanzia, per errori o refusi non ci assumiamo alcuna responsabilità. Gli errori di funzionamento e di connessione sono fuori dal nostro controllo. In ogni caso, non ci assumiamo alcuna responsabilità per tali danni. Installazione solo da parte di personale qualificato! I **p r i g i o n i e r i** devono essere sostituiti una volta all'anno se utilizzati su piste da corsa.