



## Instrucciones de instalación



Rodamientos de cúpula ajustable (Street): 55412

Sujeto a errores y cambios. También se encuentran disponibles las instrucciones de instalación actuales para el producto respectivo.

en [www.burkhart-engineering.com](http://www.burkhart-engineering.com) para encontrar.

Tenga en cuenta antes de la instalación:

- El informe debe coincidir con los datos técnicos del vehículo.  
(Carga por eje, tipo de vehículo, &)
- El producto debe cumplir con los informes y estas instrucciones de instalación.  
(Compruebe la marca en el cojinete de cúpula 55412) •

Se debe comprobar que el volumen de suministro está completo:

1. 2 cojinetes de cúpula (igual izquierdo y derecho)
2. 4 tornillos M6\*25, incluido el bloqueo de tornillo

- La siguiente tabla pretende mostrar para qué vehículos

Se proporcionan cojinetes de cúpula. Sin embargo, esto no es vinculante para el informe de piezas, ya que la identificación legal solo está permitida mediante el número de homologación del vehículo correspondiente.

Fabricante	Modelo	Designación
BMW	Z4	G29
Toyota	Supra	A90, A91

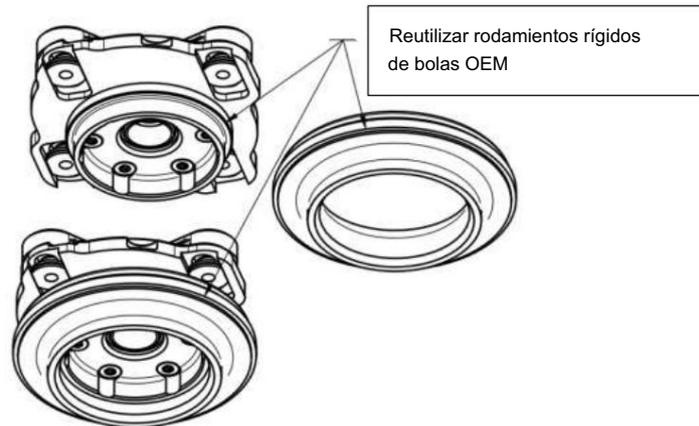
- Si surgen dificultades durante la instalación, nuestro soporte está disponible para usted durante el horario de apertura normal. ¡Consulte el pie de página para obtener detalles de contacto!

Cosas a tener en cuenta durante la instalación:

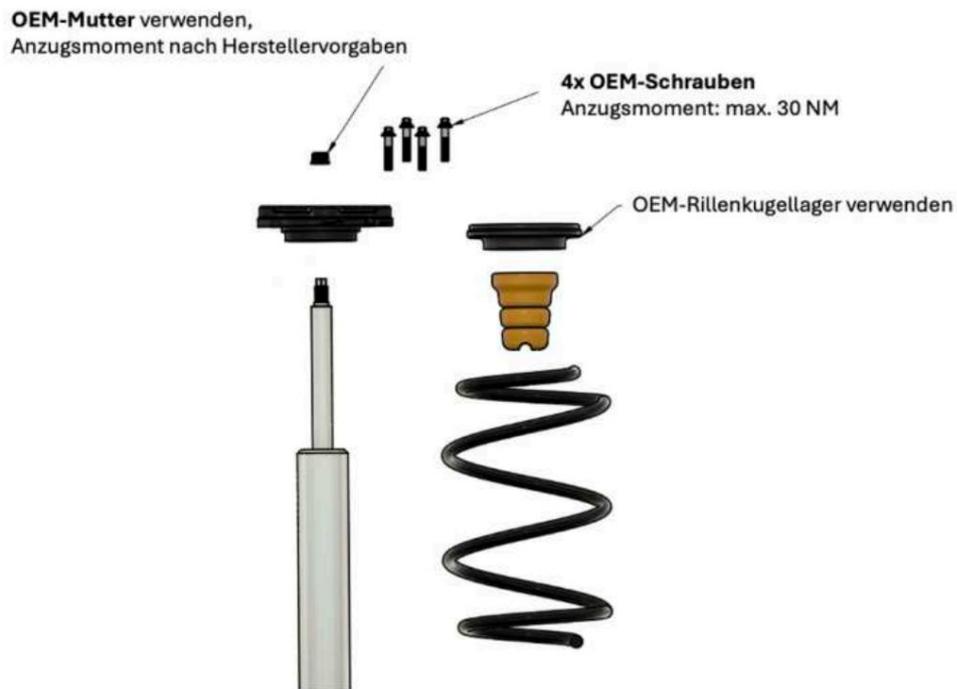
- La conversión sólo puede ser realizada por personal capacitado y con herramientas adecuadas.  
ser realizado
- Deben observarse estrictamente las siguientes instrucciones de montaje y el certificado de piezas correspondientes. • En ningún caso debe tocarse la tuerca de bloqueo del vástago del pistón.  
La llave de impacto se puede mover
- En ningún caso se debe lubricar el cojinete cilíndrico del cojinete de cúpula para sujetar el vástago del pistón, ya que esto puede reducir significativamente la vida útil del cojinete.

la instalación

1. Amortiguadores con cojinetes de apoyo del eje delantero a ambos lados según las especificaciones del fabricante  
Desmontar el vehículo
2. Asegure el resorte con un compresor de resorte y el cojinete de soporte existente del amortiguador.  
demoler
3. Los rodamientos rígidos de bolas (se reutilizan) luego sepárelos con cuidado de los rodamientos de soporte  
existentes. 4. Ahora los rodamientos rígidos  
de bolas se pueden transferir a los rodamientos de cúpula ajustables.  
convertirse en:



5. Todos los componentes del puntal de suspensión (amortiguador, resorte, cubierta antipolvo,  
Ahora se pueden volver a montar el tope de tope, la almohadilla de resorte, los cojinetes de cúpula ajustables,  
incluidos los cojinetes rígidos de bolas y la tuerca de bloqueo. El par de apriete de la contratuerca original se  
encuentra en las especificaciones del fabricante del vehículo.



6. Ahora se puede quitar la pegatina roja (si está presente) del cojinete de la cúpula: esto solo sirve como recordatorio del par de apriete máximo (30 Nm) para atornillar el cojinete de la cúpula al cuerpo.
7. En el último paso se puede instalar el amortiguador con cojinete de suspensión, teniendo en cuenta la  
Se debe restablecer el par de apriete en el vehículo, ajustando inicialmente la inclinación a 0, ya que desde un punto de vista mecánico es más fácil aumentar la inclinación durante la alineación posterior de las ruedas que reducirla nuevamente.
8. Para bloquear parcialmente el cojinete del domo mientras se aflojan los cuatro  
Las uniones atornilladas a la cúpula del vehículo durante la alineación de las ruedas ahora se pueden realizar con los cuatro tornillos M6 (dos por cada cojinete de cúpula), incl.  
El bloqueo del tornillo debe aplicarse con un par de apriete de 4 Nm. Estos no tienen que resolverse nuevamente para la medición.



Tenga en cuenta después de la instalación:

- La geometría del eje debe medirse después de instalar los cojinetes de cúpula y ajustarse si es necesario, ya que un cambio en la inclinación también puede afectar otros parámetros.

Atención: En la circulación por carretera no se permiten valores de inclinación superiores a 2° en el eje delantero.

- Es importante asegurarse de que el cojinete del domo se mueva utilizando herramientas adecuadas y sin fuerza para que no se dañe durante el ajuste de la inclinación. Para ello, es posible que sea necesario aliviar el eje delantero. • Todas las uniones atornilladas que tuvieron que aflojarse para ajustar la geometría del eje ahora deben volver a apretarse con el par de apriete indicado anteriormente. • Después de la instalación, el vehículo debe presentarse a un servicio técnico (como TÜV, Dekra, &) con el certificado de piezas adjunto para que se pueda aprobar la correcta instalación.