



Instructions d'installation



Roulements de dôme réglables (Street) : 55412

Sous réserve d'erreurs et de modifications. Les instructions d'installation actuelles pour le produit concerné sont également disponibles

sur www.burkhardt-engineering.com à trouver.

Veillez noter avant l'installation :

- Le rapport doit correspondre aux données techniques du véhicule
(Charge par essieu, type de véhicule, &)
- Le produit doit être conforme aux rapports et à ces instructions d'installation
(Contrôler le marquage sur le palier à dôme 55412) •

L'intégralité de la livraison doit être vérifiée :

1. 2x roulements de dôme (identiques à gauche et à droite)
2. 4x vis M6*25 avec verrouillage à vis

- Le tableau ci-dessous est destiné à montrer pour quels véhicules le Des roulements à dôme sont fournis. Toutefois, cela n'est pas contraignant pour le rapport de pièces, car l'identification à cet effet n'est légalement autorisée que via le numéro d'homologation du véhicule concerné !

Fabricant	Modèle	Désignation
BMW	Z4	G29
Toyota	Supra	A90, A91

- Si des difficultés surviennent lors de l'installation, notre assistance est à votre disposition pendant les heures normales d'ouverture. Voir pied de page pour les coordonnées !

Points à noter lors de l'installation :

- La transformation ne peut être effectuée que par du personnel formé et disposant d'outils appropriés. être exécuté
- Les instructions de montage suivantes et le certificat de pièces correspondant doivent être strictement respectés. •

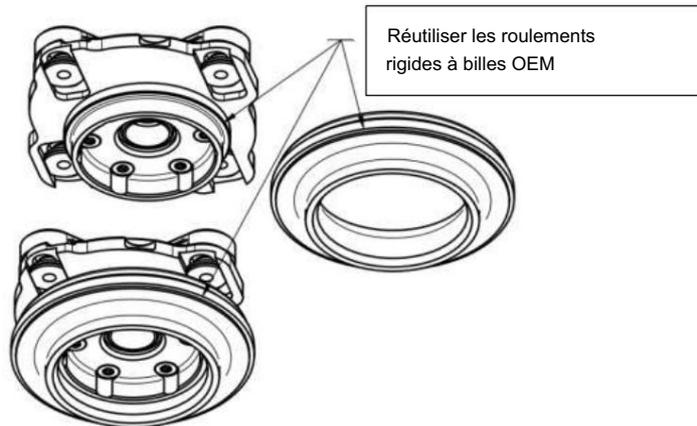
L'écrou de blocage de la tige de piston ne doit en aucun cas être touché.

La clé à chocs peut être déplacée

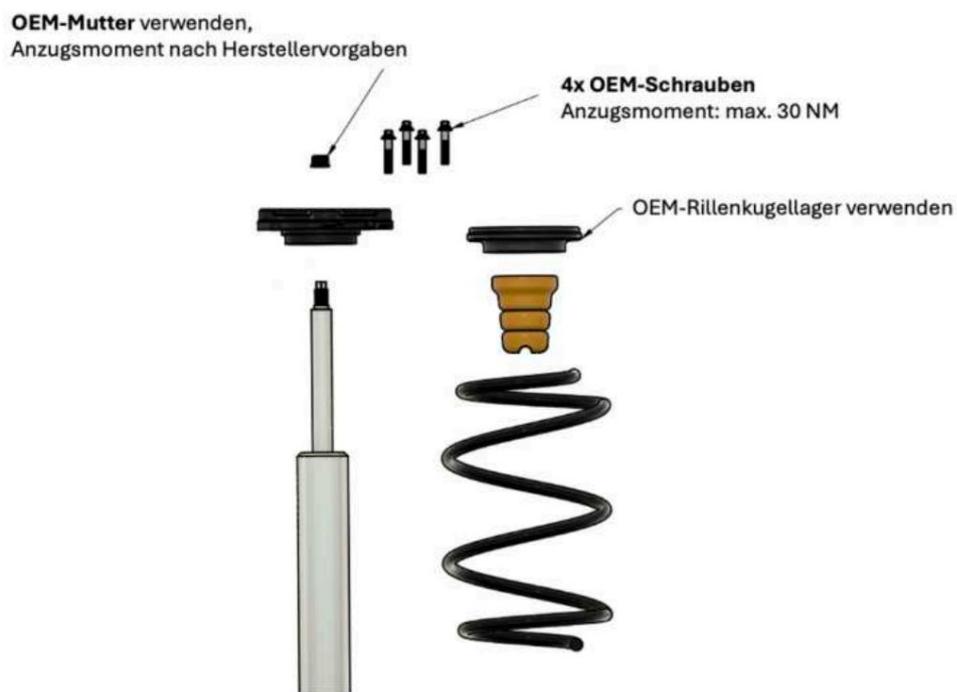
- Le palier de roulement du palier à dôme destiné à maintenir la tige de piston ne doit en aucun cas être lubrifié, car cela peut réduire considérablement la durée de vie du palier.

L'installation

1. Jambes de suspension avec paliers de support de l'essieu avant des deux côtés selon les spécifications du fabricant
Démonter le véhicule
2. Fixez le ressort avec un compresseur à ressort et le roulement de support existant de l'amortisseur.
démolir
3. Les roulements rigides à billes (sont réutilisés) puis séparez-les soigneusement des roulements de support existants
4. Les roulements rigides à billes peuvent maintenant être transférés sur les roulements à dôme réglables.
devenir:



5. Tous les composants de la jambe de suspension (amortisseur, ressort, cache-poussière, Le tampon d'arrêt, le patin à ressort, les roulements à dôme réglables, y compris les roulements à billes à gorge profonde et l'écrou de blocage, peuvent maintenant être remontés. Le couple de serrage du contre-écrou d'origine se trouve dans les spécifications du constructeur du véhicule.



6. L'autocollant rouge (si présent) peut maintenant être retiré du roulement du dôme : Il sert uniquement à rappeler le couple de serrage maximum (30 Nm) pour visser le roulement du dôme au corps.
7. Dans la dernière étape, l'amortisseur avec support de jambe de force peut être installé en tenant compte des
Le couple de serrage doit être réinstallé dans le véhicule, le carrossage devant d'abord être réglé sur 0, car d'un point de vue mécanique, il est plus facile d'augmenter le carrossage lors d'un alignement ultérieur des roues que de le réduire à nouveau.
8. Pour verrouiller partiellement le roulement du dôme tout en desserrant les quatre
Les vissages au dôme du véhicule lors de l'alignement des roues peuvent désormais être effectués à l'aide des quatre vis M6 (deux par roulement de dôme), y compris.
Le verrouillage des vis doit être appliqué avec un couple de serrage de 4 Nm. Il n'est pas nécessaire de les résoudre à nouveau pour la mesure



Veillez noter après l'installation :

- La géométrie de l'essieu doit être mesurée après l'installation des roulements à dôme et ajustée si nécessaire, car une modification du carrossage peut également affecter d'autres paramètres.

Attention : des valeurs de carrossage supérieures à 2° sur l'essieu avant ne sont pas autorisées dans la circulation routière

- Il est important de s'assurer que le roulement du dôme est déplacé à l'aide d'outils adaptés et sans force afin qu'il ne soit pas endommagé lors du réglage du carrossage. L'essieu avant devra peut-être être soulagé pour cela. • Tous les raccords vissés qui ont dû être desserrés pour ajuster la géométrie de l'axe doivent maintenant être resserrés avec le couple de serrage indiqué ci-dessus. • Après l'installation, le véhicule doit être présenté à un service technique (tel que TÜV, Dekra, &) avec le certificat de pièces joint, afin que l'installation correcte puisse être approuvée.