



The NEXT Generation RACE • TRACK • STREET Batteries

Betriebsanleitung
Instruction manual
Version: May 2023

Betriebsanleitung Instruction Manual

LithiumNEXT LiFePO4 Batterien



www.lithiumnext.com

Version: Jan 2021

WICHTIGE HINWEISE IMPORTANT INSTRUCTIONS



DE: Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme die Betriebsanleitung. Halten Sie sich an Sicherheitshinweise und Handlungsanweisungen, die in dieser Betriebsanleitung aufgeführt werden.

ENG: Always read the operating instructions before putting the device into operation. Follow the safety instructions and instructions given in this operating instructions.



DE: Batterien sind elektrische Geräte. Durch unsachgemäße und/oder falsche Handhabung kann es zu Verletzungen kommen.

ENG: Batteries are electrical devices. Improper and/or incorrect handling can result in injuries.



DE: Die Batterie darf niemals überbrückt werden. Es darf ausschließlich ein Lithium LiFePO4 Ladegerät mit max. 14.6V Ladespannung oder das LithiumNEXT Erhaltungsladegerät genutzt werden.

ENG: Do not ever bridge the battery. Only a lithium LiFePO4 charger with a maximum charging voltage of 14.6V or the chargers provided by LithiumNEXT must be used.



DE: Eine Brandgefahr besteht wenn sich entflammbare Gase in der Nähe der Batterie aufhalten und es gleichzeitig zur Funkenbildung kommt.

ENG: A fire hazard exists when flammable gases are in the vicinity of the battery and sparking occurs at the same time.



DE: Schützen Sie stets Ihre Augen beim Ein- und Ausbau der Batterie. Durch Funkenbildung kann es zu Verletzungen kommen.

ENG: Always protect your eyes when installing and removing the battery. Sparking can cause injury.



The NEXT Generation RACE • TRACK • STREET Batteries

DEUTSCH

Betriebsanleitung

Version: May 2023

(1) LITHIUMNEXT MODELL HINWEISE

Mit den LithiumNEXT Produkt-Kategorien RACE, TRACK und STREET wird eine klare Unterscheidung im Anwendungsbereich der jeweiligen Batterien getroffen. Die jeweiligen Batterie-Modelle sind vor dem Hintergrund des Anwendungsbereichs entwickelt, getestet und freigegeben. Eine Nutzung der Batterie in einem anderen Anwendungsbereich als hier beschrieben führt zum Erlöschen der Gewährleistung und möglichen Garantieansprüchen.

Sollten Fragen oder Unklarheiten zur Modell-Unterscheidung bestehen, bitten wir Sie vor dem Gebrauch der Batterie mit ihrem LithiumNEXT-Händler oder direkt mit uns Kontakt aufzunehmen.

LithiumNEXT RACE Modelle:

Batterien dieser Kategorie sind für reine Motorsport-Fahrzeuge ohne Straßenzulassung entwickelt. Die RACE Modelle sind nicht freigegeben für Fahrzeuge mit IBS-Lichtmaschine und/oder Rekuperation. Es muss zwingend ein Batterie-Trennschalter im Fahrzeug verbaut sein. Ein Batterie Erhaltungsladegerät wird ausdrücklich empfohlen. RACE Batterien sind nur voll aufgeladen auch bei Temperaturen unter 0°C einsatzbereit.

LithiumNEXT RACE PRO Batteries:

Batterien dieser Kategorie sind für professionelle Motorsport-Fahrzeuge ohne Straßenzulassung entwickelt. RACE PRO Batterien sind freigegeben für den Einsatz in Fahrzeugen mit IBS-Lichtmaschine und Rekuperation. Es muss zwingend ein Batterie-Trennschalter im Fahrzeug verbaut sein. Ein Batterie Erhaltungsladegerät wird ausdrücklich empfohlen. Abhängig vom Modell, sind LithiumNEXT RACE PRO Batterien Ganzjahres-tauglich und winterfest, bis zu Temperaturen von -15°C. Bei Temperaturen unter 0°C, müssen RACE PRO Batterien vor der Verwendung voll geladen werden.

LithiumNEXT TRACK Modelle:

Batterien dieser Kategorie sind für reine Tracktools mit Straßenzulassung entwickelt, welche überwiegend auf der Rennstrecke und bei Trackdays genutzt werden. Die Nutzung im Straßenverkehr stellt eine Ausnahme dar und dient in der Regel der An- und Abreise zum Track. LithiumNEXT TRACK Batterien sind freigegeben für den Einsatz in Fahrzeugen mit IBS-Lichtmaschine und Rekuperation. Ein Batterie-Erhaltungsladegerät wird ausdrücklich empfohlen. TRACK Batterien sind nur voll aufgeladen auch bei Temperaturen unter 0°C einsatzbereit und damit nur eingeschränkt wintertauglich.

LithiumNEXT STREET Modelle:

Batterien dieser Kategorie sind für Performance-Fahrzeuge mit Straßenzulassung entwickelt, welche überwiegend im Straßenverkehr genutzt werden sowie täglich und/oder ganzjährig genutzt werden. Ein Trackday und der Rennstrecken-Einsatz ist ebenfalls möglich. LithiumNEXT STREET Batterien sind freigegeben für den Einsatz in Fahrzeugen mit IBS-Lichtmaschine und Rekuperation. Ein Batterie-Erhaltungsladegerät wird bei längeren Standzeiten empfohlen. STREET Batterien sind Ganzjahres-tauglich und winterfest, bis zu Temperaturen von -15°C.



The NEXT Generation RACE • TRACK • STREET Batteries

DEUTSCH

Betriebsanleitung
Version: May 2023

(2) ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Die Anweisungen müssen stets beachtet werden. Bewahren sie daher die Anweisungen zum Nachschlagen in Reichweite auf.

Der Ein- und Ausbau sowie das Anlernen von LithiumNEXT Batterien sollte prinzipiell nur von geschulten Händlern und Fachpersonal durchgeführt werden. LithiumNEXT Batterien dürfen nicht geöffnet werden.

Falls das Batteriegehäuse beschädigt wurde, entsorgen Sie die Batterie laut Vorschrift.

Die Pole einer LithiumNEXT Batterie stehen stets unter Spannung. Legen Sie daher niemals metallische Gegenstände auf die Batterie. Verwenden Sie nur isoliertes Werkzeug beim Arbeiten an der Batterie.

Bei Feuer löschen Sie die Batterie mit Wasser und/oder Löschmittel, wie ABC-Pulver. Metallbrandpulver oder Kohlendioxid (CO₂) sind nicht geeignet und dürfen nicht verwendet werden.

Vermeiden Sie Kurzschlüsse, Tiefentladungen oder zu hohe Ladeströme. Trotz des Überspannungs- und Tiefenentlade-Schutz kann es zu einer erzwungenen Über- oder Tiefenentladung kommen.

Wenn eine LithiumNEXT Batterie durch eine erzwungene Tiefenentladung oder Überladung erneut geladen wird, kann ein schädliches Gasgemisch abgesondert werden.

Bei einer Nicht-Befolgung der Bedienungsanleitung bei unfachmännischen Reparaturen erlischt die Gewährleistung.

(3) TRANSPORT HINWEISE

LithiumNEXT Batterien sind gemäß dem UN Handbuch über Prüfungen und Kriterien, Teil III, Unterabschnitt 38.3 (ST/SG/AC.10/11/Fassung 5) geprüft.

LithiumNEXT Batterien gehören zur Transport-Kategorie UN3480, Klasse 9, Verpackungsgruppe II. Für den Transport müssen diese Regelungen eingehalten werden.



The NEXT Generation RACE • TRACK • STREET Batteries

DEUTSCH

Betriebsanleitung
Version: May 2023

Daher müssen LithiumNEXT Batterien für den Transport über Land oder auf dem Wasser (ADR, RID & IMDG) gemäß der Verpackungsanleitung P903 und für den Lufttransport (IATA) gemäß der Verpackungsanleitung P965 verpackt sein. Die LithiumNEXT Original- verpackung erfüllt die Vorgabe der Verpackungsanleitung P903.

(4) ENTSORGUNG UND RECYCLING

Batterien dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Jeder Kunde ist gesetzlich zur Rückgabe von Altbatterien verpflichtet.

Alle LithiumNEXT Batterien sind mit dem Recycling- Symbol gekennzeichnet und können bei anerkannten kommunalen Recycling-Stellen abgegeben werden. Entsorgen Sie nur entladene Batterien. Isolieren Sie die Pol-Anschlüsse und schützen Sie die Batterie vor einem Kurzschluss.

Auch LithiumNEXT ist als Hersteller und Vertreiber von Batterien in Deutschland zur Rücknahme von Altbatterien verpflichtet. Dies beschränkt sich jedoch ausschließlich auf solche Batterien, welche wir als Neubatterien in den Handel bringen. LithiumNEXT Altbatterien können daher direkt bei uns vor Ort, Zweibrücker Str. 109A, in 66894 Martinshöhe oder bei jedem LithiumNEXT Händler deutschlandweit abgegeben werden.

(5) EIGENSCHAFTEN VON LITHIUMNEXT LiFePO4 BATTERIEN

Alle LithiumNEXT Batterien nutzen ausschließlich LiFePO4 Zellen. LiFePO4 Batterien gelten als die sicherste Form der Lithium-Ionen Batterietypen.

Die LiFePO4 Zelle ist hochstromfest und sehr stabil. Dies trägt zur mitunter höchsten Eigensicherheit dieses Zelltypen bei, so dass eine Explosionsgefahr selbst unter Extrembedingungen ausgeschlossen ist.

LithiumNEXT Batterien sind immer in Reihe von 4 Zellen (je 3.2-3.3V Einzel-Nennspannung) aufgebaut. Das verbaute BMS schützt und pflegt zusätzlich die Zellen, sodass sich der Ladezustand der Batterie nur minimal auf die Performance auswirkt. Zelltypen und Anzahl der Zellen pro Batterie sind immer auf das verbaute BMS abgestimmt.

(6) BATTERIE MANAGEMENT SYSTEM (BMS)

Das Batterie Management System überwacht, steuert und schützt die einzelnen Zell-Pakete unserer LithiumNEXT Batterien. Folgende Funktionen werden dabei vom BMS übernommen:

- Aktives Balancing der Zellen
- Tiefentladeschutz
- Überspannungsschutz
- Überlastschutz
- Ladekontrolle
- Temperaturschutz
- Kurzschluss-Sicherheit

(7) EINBAU DER LITHIUMNEXT BATTERIE

Die Batterie muss zu jeder Zeit fest mit dem Fahrzeug verschraubt sein. Durch die OEM Gehäuse-Form der LithiumNEXT TRACK & STREET Modelle lässt sich die Batterie mit den originalen Haltepunkten im Fahrzeug verbauen. Verbinden Sie das Plus-Kabel (rot) des Fahrzeugs mit dem Plus-Pol der Batterie. Verbinden Sie das Minus-Kable (schwarz) des Fahrzeugs mit dem Minus-Pol der Batterie.

Die LithiumNEXT RACE Modelle sollten immer mit dem passenden Alu-Case verbaut und im Fahrzeug fest verschraubt werden. Nutzen sie dazu ggf. die passende Adapterplatte, die das Alu-Case von der Karosserie isoliert. Die LithiumNEXT RACE Modelle verfügen über M8 Schraub-Anschlüsse, welche zusammen mit dem Alu-Schraub-Pole-Set auch für DIN Pol-Klemmen verwendet werden können.

(8) LADEN DER LITHIUMNEXT BATTERIE

Verwenden Sie prinzipiell nur von LithiumNEXT freigegebene LiFePO4-Ladegeräte. Bitte kontaktieren Sie uns oder Ihren Händler bei Unklarheiten.

LithiumNEXT LiFePO4 Batterien dürfen ausschließlich mit Lithium LiFePO4 Ladegeräten, mit einer maximalen Ladeschluss-Spannung von 14.6V geladen werden. Nutzen Sie NIEMALS ein Blei,- Gel,- Säure,- oder AGM-Batterieladegerät - auch nicht kurz oder zum Test.



The NEXT Generation RACE • TRACK • STREET Batteries

DEUTSCH

Betriebsanleitung
Version: May 2023

Selbst beim ersten kurzzeitigen Anschluss mit einem falschen Ladegerät kann die Batterie bereits einen Schaden nehmen.

Achten Sie stets auf den maximal zulässigen Ladestrom. Wir empfehlen einen kontinuierlichen Ladestrom von maximal 20A für alle LithiumNEXT Batterien.

Stoppen Sie den Ladevorgang, wenn das BMS den Ladevorgang abbricht.

Es gilt zwischen Ladegerät und Erhaltungsladegerät zu Unterscheiden. Ein Ladegerät darf nicht zur Erhaltungsladung genutzt werden. Klemmen Sie das Ladegerät ab, wenn die Batterie voll geladen ist.

Laden Sie ihre LithiumNEXT Batterie bei einem geringen Ladezustand von $< 11.5V$ oder nach einer Abschaltung durch Unterspannung schnellstmöglich auf. Nur so kann die maximale Lebensdauer gewährleistet werden.

Laden Sie Ihre LithiumNEXT Batterie nach längeren Standzeiten (Modell- und Fahrzeugabhängig 1 - 6 Monate) vor dem erneuten Fahrzeugstart vollständig auf (mind. $13.4V$).

(9) LAGERUNG DER LITHIUMNEXT BATTERIE

Klemmen Sie die LithiumNEXT Batterie vor der Lagerung von allen Verbrauchern ab. Laden Sie Ihre die Batterie vor der Lagerung vollständig auf. Schützen Sie die Pol- Kontakte vor einem möglichen Kurzschluss.

Die Selbstentladung der LithiumNEXT Batterien liegt temperaturabhängig bei ca. $0.1V$ bis $0.25V$ pro Monat. Bei der Einlagerung von mehrere Jahren muss die Batterie jedes Jahr erneut voll aufgeladen werden.

Ein Ausbau der Batterie aus dem Fahrzeuge ist in den meisten Fällen nicht notwendig, da selbst Temperaturen von bis zu $-20^{\circ}C$ den Batteriezellen nicht schaden. Sehr kalte Batterien müssen jedoch langsam an die Umgebungstemperatur angepasst werden, da sonst Kondenswasser im Inneren des Gehäuse entsteht.

Verwenden Sie für die langfristige Einlagerung kein Erhaltungsladegerät sondern trennen Sie die Batterie von allen Lasten und Verbrauchern.



The NEXT Generation RACE • TRACK • STREET Batteries

DEUTSCH

Gewährleistung
Version: May 2023

LithiumNEXT Gewährleistung

Die Firma Lithiumnext UG gewährt 2 Jahre Gewährleistung auf LithiumNEXT LiFePO4 Starter-Batterien. Die Gewährleistung beginnt mit dem Tag der Zustellung des Artikels beim Kunden. Der räumliche Geltungsbereich des Garantieschutzes ist europaweit.

Zur Prüfung eines Gewährleistungsanspruchs wenden Sie sich bitte an:

Lithiumnext UG

Zweibrücker Str. 109A

66894 Martinshöhe

Email: info@lithiumnext

1. Voraussetzung und Geltendmachung der Gewährleistung

Die Voraussetzung für einen Gewährleistungsfall ist ein Mangel oder eine Fehlfunktion, welche von Beginn an die Verwendung des Produkt nicht ermöglicht oder erheblich einschränkt. Forderungen im Rahmen dieser Garantie müssen schriftlich und umgehend bei der Lithiumnext UG geltend gemacht werden - spätestens jedoch 14 Tage nach Auftreten des Fehlers. Für die Bearbeitung eines Gewährleistungsanspruch benötigt die Lithiumnext UG eine Kopie des Kaufbeleg und eine Beschreibung der Defekts. Ohne Rechnungskopie kann der Garantiegeber die Garantieleistung ablehnen. Zur Prüfung des Gewährleistungsanspruch ist dem Garantiegeber die Prüfung der Ware durch Einschicken der Ware zu ermöglichen. Es ist darauf zu achten, dass Beschädigungen der Ware auf dem Transportweg durch eine sichere Verpackung vermieden werden.

2. Gewährleistungsanspruch

Der Gewährleistungsanspruch ist maximal auf den Wert des ursprünglich gezahlten Kaufpreises begrenzt. Die Haftung der Lithiumnext UG gemäß dieser Gewährleistung ist auf den Austausch, die Reparatur oder die Kostenerstattung des Produkts beschränkt. Die Wahl ob ein Austausch, eine Instandsetzung oder Kostenerstattung erfolgt obliegt ausschließlich der Lithiumnext UG. Ist das Produkt nicht mehr im aktuellen

Programm, so behält sich die Lithiumnext UG das Recht vor dieses gegen ein technisch gleichwertiges Produkt aus dem aktuellen Sortiment auszutauschen. Weitere Ansprüche, insbesondere auf Ersatz der durch den Mangel des Gerätes begründeten unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, der durch den Aus- und Einbau entstandenen Kosten oder entgangenen Gewinns, sind ausgeschlossen, sofern eine Haftung nicht zwingend gesetzlich vorgeschrieben ist.

3. Gewährleistungs Ausschluss

Nicht abgedeckt durch die Gewährleistung sind Schäden, Defekte und Fehlfunktionen verursacht durch:

- 1) höhere Gewalt (bspw. Blitzschlag, Überspannung, Unwetter, Überschwemmung, Feuer)
- 2) Verschleiß oder Abnutzung
- 3) mechanische Einwirkung oder Gewalteinflüsse wie Transportschaden, Sturz, etc
- 4) unsachgemäßer, missbräuchlicher oder fahrlässiger Behandlung oder Verwendung,
- 5) fehlerhafte Installation oder Inbetriebnahme
- 6) Fehlfunktion anderen angeschlossenen Geräten,
- 7) Nichtbeachtung von Sicherheitsvorkehrungen,
- 8) eigenständige Modifikationen, Programmierung oder Reparaturen,
- 9) den nicht bestimmungsmäßigen Gebrauch gem. Betriebsanleitung oder in sonstiger Weise unpassend Behandlung der Ware
- 10) Erzwungene Überladung
- 11) Schadhafte Ladung im Fahrzeug durch die Lichtmaschine
- 12) Nutzung von Nicht-Lithium Ladegeräten oder falschen Ladegeräts-Einstellungen
- 13) Lagerung der Batterie im nicht aufgeladenen Zustand
- 14) Überwintern der Batterie im Fahrzeug ohne Erhaltungsladung

5. Erfüllungsort und Gerichtsstand

Auf die in diesem Dokument beschriebene Gewährleistung der Lithiumnext UG findet deutsches Recht Anwendung. Der Gerichtsstand und Erfüllungsort ist Martinshöhe, Deutschland.



(1) LITHIUMNEXT MODEL INFORMATION

With the LithiumNEXT product categories RACE, TRACK and STREET, a clear distinction is made for the application area of the respective battery. The respective battery models have been developed, tested and approved against the background of the area of application. Using the battery in an area of application other than described here will void the warranty and possible warranty claims.

If you have any questions or obscurities about the model differentiation, please contact your LithiumNEXT dealer or us directly before purchasing or using the battery.

LithiumNEXT RACE Batteries:

Batteries from this category have been developed for motorsport vehicles only. Vehicles that are not street legal. The RACE Batteries are not approved for vehicles with an IBS alternator and/or recuperation system. A battery main switch must be installed in the vehicle. A battery LiFePO₄ charger is strongly recommended. At temperatures below 0°C, RACE Batteries are only ready to use when fully charged.

LithiumNEXT RACE PRO Batteries:

Batteries from this category have been developed for professional motorsport applications. The RACE PRO Batteries are approved for vehicles with an IBS alternator and/or recuperation system. A battery main switch must be installed in the vehicle. A battery LiFePO₄ charger is strongly recommended. Depending on the respective model, LithiumNEXT RACE PRO Batteries can be used all year round and are winterproof down to temperatures of -15°C. At temperatures below 0°C, RACE PRO Batteries must be fully charged before used.

LithiumNEXT TRACK Batteries:

Batteries from this category have been developed for street-legal cars - so called "Tracktools"- which are mainly used on the race track and on track days. Use in road traffic is an exception and is usually only done to get to and from the track. LithiumNEXT TRACK Batteries are approved for use in vehicles with an IBS alternator and recuperation systems. A battery LiFePO₄ charger is strongly recommended. At temperatures below 0°C, TRACK Batteries are only ready to use when fully charged and are therefore only suitable for light winter use to a limited extent.

LithiumNEXT STREET Batteries:

Batteries in this category have been developed for street-legal performance vehicles that are mainly used on the road and are used daily and/or all year round. A track day and use on the race track is also possible. LithiumNEXT STREET Batteries are approved for use in vehicles with an IBS alternator and recuperation systems. A battery LiFePO₄ charger is recommended for longer downtime periods. STREET Batteries can be used all year round and are winterproof down to temperatures of -15°C.



The NEXT Generation RACE • TRACK • STREET Batteries

ENGLISH

Instruction Manual

Version: May 2023

(2) GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

The instructions must always be followed. So keep the instructions handy for future reference.

The installation and removal as well as the coding and registration of LithiumNEXT batteries should only be carried out by trained dealers and specialist staff. LithiumNEXT batteries must not be opened at any time.

If the battery casing has been damaged, dispose the battery according to your national regulations.

The battery terminals of a LithiumNEXT battery are always under current. Therefore, never place metal objects onto the battery or its terminals. Use only insulated tools when working around the battery.

In case of fire, extinguish the battery with water and/or extinguishing supply such as ABC powder or foam. Metal fire powder or carbon dioxide (CO₂) fire extinguisher are not suitable and must not be used.

Avoid short circuits, deep discharges or excessive charging currents. Despite the overvoltage and deep discharge protection, a forced overcharge or deep discharge can occur.

When a LithiumNEXT Battery is recharged through a forced deep discharge cycle or overcharge cycle, the battery will be damaged and a harmful gas mixture can be emitted.

Failure to follow the operating instructions will void the warranty.

(3) TRANSPORTATION INSTRUCTIONS

LithiumNEXT batteries are tested according to the UN Manual of Tests and Criteria, Part III, Subsection 38.3 (ST/SG/AC.10/11/Version 5).

LithiumNEXT batteries belong to the transport category UN3480, class 9, packing group II. These regulations must be observed for transport.



Therefore, LithiumNEXT batteries must be packed according to Packing Instruction P903 for transport by land or sea (ADR, RID & IMDG) and according to Packing Instruction P965 for air transport (IATA). The LithiumNEXT original packaging meets the requirements of the P903 packaging instructions.

(4) DISPOSAL AND RECYCLING

Batteries must not be disposed with household waste. Every customer is legally obliged to return used batteries.

All LithiumNEXT batteries are marked with the recycling symbol and can be handed in at recognized local recycling points. Only dispose discharged batteries. Insulate the terminal connections and protect the battery from short-circuiting.

As a manufacturer and distributor of batteries in Germany, LithiumNEXT is also obliged to take back used batteries. However, this is limited exclusively to batteries that we sell as new batteries. LithiumNEXT used batteries can therefore be handed in directly to us on site, Zweibrücker Str. 109A, in 66894 Martinshöhe or to any authorised LithiumNEXT dealer throughout Germany.

(5) CHARACTERISTICS OF LITHIUMNEXT LiFePO4 BATTERIES

All LithiumNEXT batteries use LiFePO4 cells. LiFePO4 batteries are considered the safest form of lithium-ion battery types.

The LiFePO4 cell is high current resistant and very stable. This contributes to the sometimes highest level of intrinsic safety of this cell type, so that there is no risk of explosion even under extreme conditions.

LithiumNEXT batteries are always built in series of 4 cells (each 3.2-3.3V single nominal voltage). The built-in BMS protects and monitors for the cells, so that the charge level of the battery only has a minimal effect on performance. Cell types and number of cells per battery are always matched to the installed BMS.



(6) BATTERIE MANAGEMENT SYSTEM (BMS)

The battery management system monitors, controls and protects the individual cell packs of LithiumNEXT batteries. The BMS provides the following functions:

- Active balancing of the cells
- Deep discharge protection
- Overvoltage protection
- Overload protection
- Charge control
- Temperature protection
- Short circuit security

(7) INSTALLATION OF THE BATTERY

The battery must be securely secured with the vehicle at all times. Due to the OEM housing shape of the LithiumNEXT TRACK & STREET models, the battery can be installed in the vehicle with the original points. Connect the positive cable (red) of the vehicle to the positive terminal of the battery. Connect the negative cable (black) of the vehicle to the negative terminal of the battery.

The LithiumNEXT RACE and RACE PRO models should always be installed with the appropriate aluminum or carbon fiber case and secured tightly with the vehicle. If necessary, use the appropriate adapter plate that insulates the aluminum or carbon fiber case from the chassis. The LithiumNEXT RACE and RACE PRO models have M8 terminal bolt connections, which can also be used for DIN pole clamps together with the aluminum terminal set.

(8) CHARGING THE LITHIUMNEXT BATTERY

Only use LiFePO₄ chargers approved by LithiumNEXT. Please contact us or your dealer if anything is unclear. Never use a NON-Lithium battery charger.

LithiumNEXT LiFePO₄ batteries may only be charged with Lithium LiFePO₄ chargers with a maximum end-of-charge voltage of 14.6V. NEVER use a lead, gel, acid, or AGM battery charger, even briefly or as a test.



The NEXT Generation RACE • TRACK • STREET Batteries

ENGLISH

Instruction Manual

Version: May 2023

Even the first brief connection with the wrong charger can damage the battery.

Always pay attention to the maximum charging current. We recommend a maximum continuous charging current of 20A for all LithiumNEXT batteries.

Stop charging when the BMS cuts the current.

A distinction must be made between the charger and a trickle charger. A charger must not be used for trickle charging. Disconnect the charger when the battery is fully charged.

Charge your LithiumNEXT Battery as soon as possible when the charge level is $< 11.5V$ or after it has been switched off due to undervoltage. This is the only way to guarantee the maximum service life.

After longer periods of inactivity (depending on the model and vehicle), fully charge your LithiumNEXT battery (at least $13.4V$) before starting the vehicle again.

(9) STORAGE THE LITHIUMNEXT BATTERY

Disconnect the LithiumNEXT battery from all consumers before storing it. Fully charge your battery before storing. Protect the terminal contacts from a possible short circuit.

The self-discharge of the LithiumNEXT batteries is around $0.1V$ to $0.2V$ per month, depending on the outside temperature. If stored for several years, the battery must be fully charged again every year.

In most cases, it is not necessary to remove the battery from the vehicle, since even temperatures down to $-15^{\circ}C$ do not damage the battery cells, when fully charged. However, very cold batteries must be slowly adjusted to the ambient temperature, otherwise condensation will form inside the housing.

Do not use a trickle charger for long-term storage, but disconnect the battery from all loads and consumers.



ENGLISH

The NEXT Generation RACE • TRACK • STREET Batteries

Warranty Statement

Version: May 2023

LithiumNEXT Warranty

Lithiumnext UG grants a two year statutory warranty on LithiumNEXT LiFePO4 starter batteries. The warranty begins on the day the item is delivered to the customer. The geographical scope of the guarantee protection lies within european continent.

To check a warranty claim, please contact:

Lithiumnext UG

Zweibrücker Str. 109A

66894 Martinshöhe

Germany

Email: info@lithiumnext

1. Precondition and enforcement of the warranty

The prerequisite for a warranty case is a defect or a malfunction which does not enable or significantly restricts the use of the product right from the beginning of its usage. Claims under this warranty must be asserted in writing and immediately to Lithiumnext UG - but no later than 14 days after the occurrence of the error. In order to process a warranty claim, Lithiumnext UG needs a copy of the purchase receipt and a description of the defect. Without a copy of the invoice, the warrantor can refuse the warranty claim. To check the warranty claim, the warrantor must be able to check the goods by sending them in. It is important to ensure that any damage to the good during transport is avoided by using secure packaging.

2. Warranty claim

The warranty claim is limited to a maximum of the value of the purchase price originally paid. Lithiumnext UG's liability under this warranty is limited to the replacement, repair or reimbursement of the product. The choice of whether to replace, repair or reimburse costs is entirely up to Lithiumnext UG. If the product is out of the current program, Lithiumnext UG reserves the right to exchange it for a technically equivalent product from the current range.

Further claims, in particular for compensation for direct or indirect damages caused by a possible defect of the device, for costs incurred through dismantling and installation, are excluded.

3. Disclaimer of Warranties

The warranty does not cover damage, defects and malfunctions caused by:

- 1) Superior force (e.g. lightning strike, overvoltage, storm, flood, fire),
- 2) Wear and tear,
- 3) Mechanical or force effects such as transport damage, fall, etc.,
- 4) Improper, abusive or negligent treatment or use,
- 5) Incorrect installation or commissioning,
- 6) Other connected devices malfunction,
- 7) Failure to observe safety precautions,
- 8) Independent modifications, programming or repairs,
- 9) Improper use in accordance with the operating instructions or otherwise inappropriate treatment of the goods,
- 10) Forced overcharge,
- 11) Damaged charge in the vehicle from the alternator,
- 12) Use of a NON-LITHIUM CHARGER or incorrect charger settings,
- 13) Store the battery in an uncharged state,
- 14) Wintering the battery in the vehicle without trickle charging
- 15) In-correct Coding and/or Registration of the battery in cars with IBS-controlled charging.

5. Place of jurisdiction

German law applies to the Lithiumnext UG warranty described in this document. The place of jurisdiction and performance is Martinshöhe, Germany.



The NEXT Generation RACE • TRACK • STREET Batteries

CE Declaration
Version: May 2023

CE DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer Name:

Lithiumnext UG
Zweibrücker Str. 109A
66894 Martinshöhe, Germany
Email: info@lithiumnext



Product Description:

LithiumNEXT Lithium LiFePO4 Batterie; Artikelnummern:

- LiNEXT20-R40
- LiNEXT20-R60
- LiNEXT20-T60
- LiNEXT20-T80
- LiNEXT20-S85
- LiNEXT20-S105
- LiNEXT22-RPX
- LiNEXT22-RPR
- LiNEXT22-9XC

This declaration of conformation is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above are in conformity with the requirements of the following Directives of the European Union:

EMC Directive 2014/30/EU with the following harmonized standards:

- EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012
- EN 61000-6-1:2007

Low Voltage Directive 2014/35/EU with the following harmonized standards:

- EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A2:2013

Radio Equipment Directive 2014/53/EU with the following harmonized standards:

- EN 300 328 V2.1.1
- EN 301 489-1 V2.1.1
- EN 301 489-17 V3.1.1

Martinshöhe, 15.04.2021
Geschäftsführung der Lithiumnext UG



The NEXT Generation RACE • TRACK • STREET Batteries

Contact Information

Version: May 2023

MANUFACTURER (gem. BattG)

LithiumNEXT UG

Zweibrückener Str. 109A
66894 Martinshöhe, Deutschland
info@lithiumnext.com
Tel.: +49 (0)176 / 36394665



COUNTRY REPRESENTATIVES

GERMANY

Burkhart Engineering GbR

Niederbiegerstraße 82/1
88255 Baienfurt, Deutschland
info@burkhart-engineering.com
Tel.: +49 (0)751 / 97788455



SWITZERLAND

Trackparts GmbH

Badstrasse 147
CH-9323 Rietheim, Schweiz
shop@trackparts.ch
Tel.: +41 (0)43 537 64 60



Dein TeamLithiumNEXT

DE: Wir wollen, dass du mit unseren Batterien stets 100% zufrieden bist. Bitte kontaktiere uns bei jeglichen Unklarheiten direkt per Email, Telefon oder über instagram. Danke dir!

EN: We want you to be satisfied with our battery products. In case of any question, please don't hesitate to contact us via Email, Phone or instagram. Thank you!