



La PRÓXIMA GENERACIÓN DE BATERÍAS RACE - TRACK - STREET

Instrucciones de
uso
Manual de
instrucciones

Manual de instrucciones Manual de instrucciones

Baterías LithiumNEXT LiFePO4



www.lithiumnext.com

Versión: Ene 2021

INSTRUCCIONES IMPORTANTES INSTRUCCIONES IMPORTANTES



ES: Lea el manual de instrucciones antes de la puesta en servicio. Observe las indicaciones de seguridad y las instrucciones de actuación que figuran en este manual de instrucciones.

ENG: Lea siempre el manual de instrucciones antes de poner el aparato en funcionamiento. Siga las instrucciones de seguridad y las indicaciones de este manual de instrucciones.



ES: Las pilas son dispositivos eléctricos. Una manipulación inadecuada y/o incorrecta puede provocar lesiones.

ENG: Las pilas son dispositivos eléctricos. Una manipulación inadecuada y/o incorrecta puede provocar lesiones.



ES: La batería no debe puentearse nunca. Solo debe utilizarse un cargador de litio LiFePO4 con una tensión de carga máxima de 14,6 V o el cargador de carga lenta LithiumNEXT.

ENG: No puentee nunca la batería. Solo debe utilizarse un cargador de litio LiFePO4 con una tensión de carga máxima de 14,6 V o los cargadores suministrados por LithiumNEXT.



ES: Existe riesgo de incendio si hay gases inflamables cerca de la batería y al mismo tiempo se generan chispas.

ENG: Existe peligro de incendio cuando hay gases inflamables cerca de la batería y se producen chispas al mismo tiempo.



ES: Protéjase siempre los ojos al instalar y extraer la batería. Las chispas pueden causar lesiones.

ENG: Protéjase siempre los ojos al instalar y extraer la batería. Las chispas pueden



La PRÓXIMA GENERACIÓN DE BATERÍAS RACE - TRACK - STREET

causar lesiones.

Instrucciones de
uso

Manual de
instrucciones



ALEMÁN

La PRÓXIMA GENERACIÓN DE BATERÍAS RACE - TRACK - STREET

Instrucciones de uso

Versión: mayo de

(1) NOTAS SOBRE EL MODELO LITHIUMNEXT

Con las categorías de productos LithiumNEXT RACE, TRACK y STREET, se hace una clara distinción en el ámbito de aplicación de las respectivas baterías. Los respectivos modelos de baterías se desarrollan, prueban y aprueban teniendo en cuenta el ámbito de aplicación. El uso de la batería en un ámbito de aplicación distinto al aquí descrito invalidará la garantía y los posibles derechos de garantía.

Si tiene alguna pregunta o duda sobre la diferenciación del modelo, póngase en contacto con su distribuidor LithiumNEXT o directamente con nosotros antes de utilizar la batería.

Modelos LithiumNEXT RACE:

Las baterías de esta categoría se han desarrollado para vehículos puramente de competición sin homologación para carretera. Los modelos RACE no están homologados para vehículos con alternador y/o recuperación IBS. Debe instalarse un interruptor de aislamiento de la batería en el vehículo. Se recomienda expresamente un cargador de batería de carga lenta. Las baterías RACE sólo están listas para su uso cuando están completamente cargadas, incluso a temperaturas inferiores a 0 °C.

Baterías LithiumNEXT RACE PRO:

Las baterías de esta categoría se han desarrollado para vehículos profesionales de deportes de motor sin homologación de carretera. Las baterías RACE PRO están homologadas para su uso en vehículos con alternador IBS y recuperación. Debe instalarse un interruptor de aislamiento de la batería en el vehículo. Se recomienda expresamente un cargador de baterías de carga lenta. Dependiendo del modelo, las baterías LithiumNEXT RACE PRO son aptas para su uso durante todo el año y son resistentes al invierno hasta temperaturas de -15°C. A temperaturas inferiores a 0 °C, las baterías RACE PRO deben cargarse completamente antes de su uso.

Modelos LithiumNEXT TRACK:

Las baterías de esta categoría se han desarrollado para herramientas puramente de pista con homologación para carretera, que se utilizan principalmente en la pista de carreras y en los track days. El uso en carretera es una excepción y se utiliza generalmente para ir y volver de la pista. Las baterías LithiumNEXT TRACK están homologadas para su uso en vehículos con alternadores IBS y recuperación. Se recomienda expresamente un cargador de baterías de carga lenta. Las baterías TRACK sólo pueden utilizarse completamente cargadas a temperaturas inferiores a 0 °C y, por tanto, sólo son aptas para su uso en invierno de forma limitada.

Modelos LithiumNEXT STREET:

Las baterías de esta categoría están diseñadas para vehículos de altas prestaciones homologados para circular por carretera y que se utilizan a diario o durante todo el año. También se pueden utilizar en circuitos de carreras. Las baterías LithiumNEXT STREET están homologadas para su uso en vehículos con alternadores IBS y recuperación. Se recomienda un cargador de baterías de carga lenta para tiempos de inactividad más prolongados. Las baterías STREET son aptas para su uso durante todo el año y son resistentes al invierno hasta temperaturas de -15 °C.



ALEMÁN

La PRÓXIMA GENERACIÓN DE BATERÍAS RACE - TRACK - STREET

Instrucciones de uso
Versión: mayo de

(2) INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

Las instrucciones deben seguirse siempre. Por lo tanto, conserve las instrucciones al alcance de la mano para futuras consultas.

Las baterías LithiumNEXT sólo deben ser instaladas, desmontadas y programadas por distribuidores formados y personal especializado. Las baterías LithiumNEXT no deben abrirse.

Si la carcasa de la batería está dañada, deséchela de acuerdo con la normativa vigente.

Los bornes de una batería LithiumNEXT están siempre bajo tensión. Por tanto, no coloque nunca objetos metálicos sobre la batería. Utilice únicamente herramientas aisladas cuando trabaje con la batería.

En caso de incendio, apague la batería con agua y/o agentes extintores como polvo ABC. El polvo metálico o el dióxido de carbono (CO₂) no son adecuados y no deben utilizarse.

Evite cortocircuitos, descargas profundas o corrientes de carga excesivas. A pesar de la protección contra sobretensiones y descargas profundas, pueden producirse sobrecargas forzadas o descargas profundas.

Si se recarga una batería LithiumNEXT mediante una descarga profunda forzada o una sobrecarga, puede liberarse una mezcla de gases nocivos.

El incumplimiento de las instrucciones de uso en caso de reparaciones no profesionales invalidará la garantía.

(3) INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE

Las baterías LithiumNEXT se prueban de acuerdo con el Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3 (ST/SG/AC.10/11/versión 5).

Las baterías LithiumNEXT pertenecen a la categoría de transporte UN3480, clase 9, grupo de embalaje II. Deben respetarse estas normas para el transporte.



ALEMÁN

La PRÓXIMA GENERACIÓN DE BATERÍAS RACE - TRACK - STREET

Instrucciones de uso

Versión: mayo de

Por lo tanto, las baterías LithiumNEXT deben embalarse para el transporte por tierra o agua (ADR, RID e IMDG) de acuerdo con las instrucciones de embalaje P903 y para el transporte aéreo (IATA) de acuerdo con las instrucciones de embalaje P965. El embalaje original de LithiumNEXT cumple los requisitos de la instrucción de embalaje P903.

(4) ELIMINACIÓN Y RECICLAJE

Las pilas no deben tirarse con la basura doméstica. Todo cliente tiene la obligación legal de devolver las pilas usadas.

Todas las pilas LithiumNEXT están etiquetadas con el símbolo de reciclaje y pueden desecharse en puntos de reciclaje municipales reconocidos. Deseche únicamente las baterías descargadas. Aísle las conexiones de los terminales y proteja la batería de cortocircuitos.

Como fabricante y distribuidor de baterías en Alemania, LithiumNEXT también está obligado a aceptar la devolución de baterías usadas. Sin embargo, esto se limita exclusivamente a las baterías que vendemos como baterías nuevas. Por lo tanto, las baterías usadas LithiumNEXT pueden ser devueltos directamente a nosotros en el sitio en Zweibrücker Str. 109A, en 66894 Martinshöhe o en cualquier distribuidor LithiumNEXT en Alemania.

(5) CARACTERÍSTICAS DE LAS BATERÍAS LiFePO4 LITHIUMNEXT

Todas las baterías LithiumNEXT utilizan exclusivamente celdas LiFePO4. Las baterías LiFePO4 se consideran el tipo de batería de iones de litio más seguro.

La célula LiFePO4 es altamente resistente a la corriente y muy estable. Esto contribuye a la máxima seguridad intrínseca de este tipo de célula, por lo que no hay riesgo de explosión ni siquiera en condiciones extremas.

Las baterías LithiumNEXT se construyen siempre en una serie de 4 celdas (cada una con una tensión nominal de 3,2-3,3 V). El BMS integrado también protege y mantiene las celdas para que el estado de carga de la batería sólo tenga un efecto mínimo en el rendimiento. Los tipos de celda y el número de celdas por batería siempre se adaptan al BMS instalado.



ALEMÁN

La PRÓXIMA GENERACIÓN DE BATERÍAS RACE - TRACK - STREET

Instrucciones de uso
Versión: mayo de

(6) SISTEMA DE GESTIÓN DE BATERÍAS (BMS)

El sistema de gestión de baterías supervisa, controla y protege los paquetes de celdas individuales de nuestras baterías LithiumNEXT. El BMS realiza las siguientes funciones:

- Equilibrio activo de las células
- Protección contra descargas profundas
- Protección contra sobretensiones
- Protección contra sobrecargas
- Control de carga
- Protección térmica
- Seguridad contra cortocircuitos

(7) INSTALACIÓN DE LA BATERÍA LITHIUMNEXT

La batería debe estar firmemente atornillada al vehículo en todo momento. Debido a la forma de la carcasa OEM de los modelos LithiumNEXT TRACK & STREET, la batería puede instalarse en el vehículo utilizando los puntos de montaje originales. Conecte el cable positivo (rojo) del vehículo al borne positivo de la batería. Conecte el cable negativo (negro) del vehículo al borne negativo de la batería.

Los modelos LithiumNEXT RACE deben instalarse siempre con la carcasa de aluminio adecuada y atornillarse firmemente al vehículo. En caso necesario, utilice la placa adaptadora adecuada para aislar la carcasa de aluminio de la carrocería. Los modelos LithiumNEXT RACE disponen de conexiones roscadas M8, que también pueden utilizarse para terminales de polos DIN junto con el juego de polos roscados de aluminio.

(8) CARGA DE LA BATERÍA LITHIUMNEXT

Utilice únicamente cargadores LiFePO4 aprobados por LithiumNEXT. Póngase en contacto con nosotros o con su distribuidor si tiene alguna duda.

Las baterías LithiumNEXT LiFePO4 sólo pueden cargarse con cargadores de litio LiFePO4 con una tensión máxima al final de la carga de 14,6V. No utilice NUNCA un cargador de baterías de plomo, gel, ácido o AGM, ni siquiera brevemente o para realizar pruebas.



La PRÓXIMA GENERACIÓN DE BATERÍAS RACE - TRACK - STREET

ALEMÁN

Instrucciones de uso

Versión: mayo de

Incluso la primera conexión breve con un cargador incorrecto puede dañar la batería.

Respete siempre la corriente de carga máxima permitida. Recomendamos una corriente de carga continua máxima de 20 A para todas las baterías LithiumNEXT.

Detener el proceso de carga si el BMS cancela el proceso de carga.

Hay que distinguir entre un cargador y un cargador de carga lenta. Un cargador no debe utilizarse para una carga lenta. Desconecte el cargador cuando la batería esté completamente cargada.

Cargue su batería LithiumNEXT lo antes posible si el estado de carga es $< 11,5$ V o si se ha desconectado por baja tensión. Sólo así se garantiza la máxima vida útil.

Cargue completamente la batería LithiumNEXT (mín. 13,4 V) después de largos periodos de inactividad (de 1 a 6 meses según el modelo y el vehículo) antes de volver a arrancar el vehículo.

(9) ALMACENAMIENTO DE LA BATERÍA LITHIUMNEXT

Desconecte la batería LithiumNEXT de todos los consumidores antes de guardarla. Cargue completamente la batería antes de almacenarla. Proteja los contactos de los terminales de un posible cortocircuito.

La autodescarga de las baterías LithiumNEXT es de aproximadamente 0,1 V a 0,25 V al mes, dependiendo de la temperatura. Si la batería se almacena durante varios años, debe recargarse completamente cada año.

En la mayoría de los casos, no es necesario extraer la batería del vehículo, ya que incluso temperaturas tan bajas como -20 °C no dañan las celdas de la batería. Sin embargo, las baterías muy frías deben ajustarse lentamente a la temperatura ambiente, ya que de lo contrario se formará condensación en el interior de la carcasa.

No utilice un cargador de carga lenta para el almacenamiento a largo plazo, sino desconecte la batería de todas las cargas y consumidores.



ALEMÁN

Baterías RACE - TRACK - STREET de NUEVA GENERACIÓN

Garantía

Versión: mayo de 2023

Garantía LithiumNEXT

Lithiumnext UG concede una garantía de 2 años para las baterías de arranque LithiumNEXT LiFePO4. La garantía comienza el día de la entrega del artículo al cliente. El ámbito geográfico de cobertura de la garantía es toda Europa.

Para comprobar una reclamación de garantía, póngase en contacto con

Lithiumnext UG

Zweibrücker Str. 109A

66894 Martinshöhe

Correo electrónico:

info@lithiumnext

1. Requisito previo y aplicación de la garantía

El requisito previo para una reclamación de garantía es un defecto o mal funcionamiento que desde el principio no permita o restrinja significativamente el uso del producto. Las reclamaciones en virtud de esta garantía deben hacerse por escrito e inmediatamente a Lithiumnext UG - pero a más tardar 14 días después de la aparición del defecto. Lithiumnext UG requiere una copia de la factura de compra y una descripción del defecto para procesar una reclamación de garantía. Sin una copia de la factura, el garante puede rechazar la reclamación de garantía. Para comprobar la reclamación de garantía, el garante debe tener la oportunidad de comprobar la mercancía enviándola. Hay que evitar que la mercancía sufra daños durante el transporte utilizando un embalaje seguro.

2. Reclamación de garantía

La reclamación de garantía se limita al valor del precio de compra pagado originalmente. La responsabilidad de Lithiumnext UG bajo esta garantía se limita a la sustitución, reparación o reembolso del producto. La elección de la sustitución, reparación o reembolso queda a la entera discreción de Lithiumnext UG. Si el producto ya no está en

programa, Lithiumnext UG se reserva el derecho a sustituirlo por un producto técnicamente equivalente de la gama actual. Quedan excluidas otras reclamaciones, en particular la indemnización por daños directos o indirectos causados por el defecto del aparato, los gastos ocasionados por el desmontaje y la instalación o el lucro cesante, a menos que la responsabilidad sea obligatoria por ley.

3. Exclusión de garantía

La garantía no cubre los daños, defectos y fallos de funcionamiento causados por:

- 1) fuerza mayor (por ejemplo, rayos, sobretensión, tormentas, inundaciones, incendios)
- 2) desgaste
- 3) Impacto mecánico o efectos de fuerza como daños de transporte, caídas, etc.
- 4) manipulación o uso indebido, abusivo o negligente,
- 5) Instalación o puesta en servicio incorrectas
- 6) Mal funcionamiento de otros dispositivos conectados,
- 7) Incumplimiento de las precauciones de seguridad,
- 8) modificaciones, programaciones o reparaciones independientes,
- 9) uso inadecuado de acuerdo con las instrucciones de uso o manipulación inadecuada de los bienes de cualquier otra forma
- 10) Sobrecarga forzada
- 11) Carga dañada en el vehículo debido al alternador
- 12) Uso de cargadores que no sean de litio o ajustes incorrectos del cargador.
- 13) Cómo guardar la batería cuando no está cargada
- 14) Invernaje de la batería del vehículo sin carga lenta

5. Lugar de cumplimiento y jurisdicción

La garantía de Lithiumnext UG descrita en este documento está sujeta a la legislación alemana. El lugar de jurisdicción y lugar de cumplimiento es Martinshöhe, Alemania.



INGLÉS

Baterías RACE - TRACK - STREET de NUEVA GENERACIÓN

Manual de instrucciones

Versión: mayo de

(1) INFORMACIÓN SOBRE EL MODELO LITHIUMNEXT

Con las categorías de productos LithiumNEXT RACE, TRACK y STREET se distingue claramente el ámbito de aplicación de cada batería. Los respectivos modelos de baterías han sido desarrollados, probados y homologados teniendo en cuenta el ámbito de aplicación. El uso de la batería en un ámbito de aplicación distinto al aquí descrito anulará la garantía y las posibles reclamaciones de garantía.

Si tiene alguna pregunta o duda sobre la diferenciación del modelo, póngase en contacto con su distribuidor LithiumNEXT o directamente con nosotros antes de comprar o utilizar la batería.

Baterías LithiumNEXT RACE:

Las baterías de esta categoría se han desarrollado exclusivamente para vehículos de competición. Vehículos que no son legales en la calle. Las baterías RACE no están homologadas para vehículos con alternador y/o sistema de recuperación IBS. Debe instalarse un interruptor principal de batería en el vehículo. Se recomienda encarecidamente un cargador de batería LiFePO4. A temperaturas inferiores a 0°C, las Baterías RACE sólo están listas para su uso cuando están completamente cargadas.

Baterías LithiumNEXT RACE PRO:

Las baterías de esta categoría se han desarrollado para aplicaciones profesionales de automovilismo. Las baterías RACE PRO están homologadas para vehículos con alternador IBS y/o sistema de recuperación. Debe instalarse un interruptor principal de batería en el vehículo. Se recomienda encarecidamente un cargador de batería LiFePO4. Dependiendo del modelo, las baterías LithiumNEXT RACE PRO pueden utilizarse durante todo el año y son resistentes al invierno hasta temperaturas de -15°C. A temperaturas inferiores a 0 °C, las baterías RACE PRO deben cargarse por completo antes de ser utilizadas.

Baterías LithiumNEXT TRACK:

Las baterías de esta categoría se han desarrollado para coches homologados para circular por la calle, los llamados "Tracktools", que se utilizan principalmente en circuitos y en días de carreras. El uso en carretera es una excepción y normalmente sólo se hace para ir y volver de la pista. Las baterías LithiumNEXT TRACK están homologadas para su uso en vehículos con alternador IBS y sistemas de recuperación. Se recomienda encarecidamente un cargador de baterías LiFePO4. A temperaturas inferiores a 0°C, las Baterías TRACK sólo están listas para su uso cuando están completamente cargadas y, por lo tanto, sólo son adecuadas para un uso ligero en invierno de forma limitada.

Baterías STREET de LithiumNEXT:

Las baterías de esta categoría se han desarrollado para vehículos de altas prestaciones homologados para la calle que se utilizan principalmente en carretera y se usan a diario y/o durante todo el año. También es posible su uso en circuito y en circuito de carreras. Las baterías LithiumNEXT STREET están homologadas para su uso en vehículos con alternador IBS y sistemas de recuperación. Se recomienda un cargador de baterías LiFePO4 para periodos de inactividad más largos. Las baterías STREET pueden utilizarse durante todo el año y son resistentes al invierno hasta temperaturas de -15 °C.



Baterías RACE - TRACK - STREET de NUEVA GENERACIÓN

INGLÉS

Manual de
instrucciones

Versión: mayo de

(2) INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

Las instrucciones deben seguirse siempre. Así que tenga las instrucciones a mano para futuras consultas.

La instalación y el desmontaje, así como la codificación y el registro de las baterías LithiumNEXT sólo deben ser realizados por distribuidores y personal especializado debidamente formados. Las baterías LithiumNEXT no deben abrirse en ningún momento.

Si la carcasa de la batería está dañada, deséchela de acuerdo con la normativa nacional.

Los terminales de una batería LithiumNEXT están siempre bajo tensión. Por lo tanto, no coloque nunca objetos metálicos sobre la batería o sus terminales. Utilice únicamente herramientas aisladas cuando trabaje cerca de la batería.

En caso de incendio, extinga la batería con agua y/o suministro de extintor como polvo ABC o espuma. Los extintores de polvo metálico o dióxido de carbono (CO₂) no son adecuados y no deben utilizarse.

Evite cortocircuitos, descargas profundas o corrientes de carga excesivas. A pesar de la protección contra sobretensiones y descargas profundas, puede producirse una sobrecarga forzada o una descarga profunda.

Cuando se recarga una batería LithiumNEXT mediante un ciclo de descarga profunda forzada o un ciclo de sobrecarga, la batería se dañará y puede emitirse una mezcla de gases nocivos.

El incumplimiento de las instrucciones de uso anulará la garantía.

(3) INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE

Las baterías LithiumNEXT se prueban de acuerdo con el Manual de Pruebas y Criterios de la ONU, Parte III, Subsección 38.3 (ST/SG/AC.10/11/Versión 5).

Las baterías LithiumNEXT pertenecen a la categoría de transporte UN3480, clase 9, grupo de embalaje II. Deben respetarse estas normas para el transporte.



Baterías RACE - TRACK - STREET de NUEVA GENERACIÓN

INGLÉS

Manual de
instrucciones

Versión: mayo de

Por lo tanto, las baterías LithiumNEXT deben embalsarse de acuerdo con la Instrucción de embalaje P903 para el transporte terrestre o marítimo (ADR, RID e IMDG) y de acuerdo con la Instrucción de embalaje P965 para el transporte aéreo (IATA). El embalaje original de LithiumNEXT cumple los requisitos de las instrucciones de embalaje P903.

(4) ELIMINACIÓN Y RECICLAJE

Las pilas no deben tirarse con la basura doméstica. Todo cliente tiene la obligación legal de devolver las pilas usadas.

Todas las pilas LithiumNEXT están marcadas con el símbolo de reciclaje y pueden entregarse en puntos de reciclaje locales reconocidos. Deseche únicamente las baterías descargadas. Aísle las conexiones de los terminales y proteja la batería contra cortocircuitos.

Como fabricante y distribuidor de baterías en Alemania, LithiumNEXT también está obligado a aceptar la devolución de baterías usadas. Sin embargo, esto se limita exclusivamente a las baterías que vendemos como nuevas. Por lo tanto, las baterías usadas de LithiumNEXT pueden entregarse directamente en nuestras instalaciones, Zweibrücker Str. 109A, en 66894 Martinshöhe o en cualquier distribuidor autorizado de LithiumNEXT en toda Alemania.

(5) CARACTERÍSTICAS DE LAS BATERÍAS LiFePO4 LITHIUMNEXT

Todas las baterías LithiumNEXT utilizan celdas LiFePO₄. Las baterías LiFePO₄ se consideran la forma más segura de los tipos de baterías de iones de litio.

La célula LiFePO₄ es resistente a altas corrientes y muy estable. Esto contribuye a que el nivel de seguridad intrínseca de este tipo de célula sea a veces el más alto, por lo que no hay riesgo de explosión ni siquiera en condiciones extremas.

Las baterías LithiumNEXT se construyen siempre en serie de 4 celdas (cada una de 3,2-3,3 V de tensión nominal única). El BMS integrado protege y supervisa las celdas, de modo que el nivel de carga de la batería sólo tiene un efecto mínimo en el rendimiento. Los tipos de celda y el número de celdas por batería siempre se adaptan al BMS instalado.



Baterías RACE - TRACK - STREET de NUEVA GENERACIÓN

INGLÉS

Manual de instrucciones

Versión: mayo de

(6) SISTEMA DE GESTIÓN DE BATERÍAS (BMS)

El sistema de gestión de baterías supervisa, controla y protege los paquetes de celdas individuales de las baterías LithiumNEXT. El BMS proporciona las siguientes funciones:

- Equilibrio activo de las células
- Protección contra descargas profundas
- Protección contra sobretensiones
- Protección contra sobrecargas
- Control de carga
- Protección térmica
- Seguridad contra cortocircuitos

(7) INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

La batería debe estar bien sujeta al vehículo en todo momento. Debido a la forma de la carcasa OEM de los modelos LithiumNEXT TRACK & STREET, la batería puede instalarse en el vehículo con los puntos originales. Conecte el cable positivo (rojo) del vehículo al borne positivo de la batería. Conecte el cable negativo (negro) del vehículo al borne negativo de la batería.

Los modelos LithiumNEXT RACE y RACE PRO deben instalarse siempre con la correspondiente caja de aluminio o fibra de carbono y fijarse firmemente con el vehículo. Si es necesario, utilice la placa adaptadora adecuada que aísla la carcasa de aluminio o fibra de carbono del chasis. Los modelos LithiumNEXT RACE y RACE PRO disponen de conexiones de perno terminal M8, que también pueden utilizarse para abrazaderas de poste DIN junto con el juego de terminales de aluminio.

(8) CARGA DE LA BATERÍA LITHIUMNEXT

Utilice únicamente cargadores LiFePO4 aprobados por LithiumNEXT. Póngase en contacto con nosotros o con su distribuidor si algo no está claro. No utilice nunca un cargador de baterías que no sea de litio.

Las baterías LithiumNEXT LiFePO4 sólo pueden cargarse con cargadores de litio LiFePO4 con una tensión máxima al final de la carga de 14,6 V. NUNCA utilice un cargador de baterías de plomo, gel, ácido o AGM, ni siquiera brevemente o como prueba.



Baterías RACE - TRACK - STREET de NUEVA GENERACIÓN

INGLÉS

Manual de
instrucciones

Versión: mayo de

Incluso la primera conexión breve con un cargador incorrecto puede dañar la batería.

Preste siempre atención a la corriente de carga máxima. Recomendamos una corriente de carga continua máxima de 20 A para todas las baterías LithiumNEXT.

Detiene la carga cuando el BMS corta la corriente.

Hay que distinguir entre el cargador y un cargador de carga lenta. El cargador no debe utilizarse para la carga lenta. Desconecte el cargador cuando la batería esté completamente cargada.

Cargue su batería LithiumNEXT lo antes posible cuando el nivel de carga sea $< 11,5$ V o después de que se haya desconectado por subtensión. Esta es la única forma de garantizar la máxima vida útil.

Tras largos periodos de inactividad (según el modelo y el vehículo), cargue completamente la batería LithiumNEXT (al menos 13,4 V) antes de volver a arrancar el vehículo.

(9) ALMACENAMIENTO DE LA BATERÍA LITHIUMNEXT

Desconecte la batería LithiumNEXT de todos los consumidores antes de guardarla. Cargue completamente la batería antes de guardarla. Proteja los contactos de los terminales de un posible cortocircuito.

La autodescarga de las baterías LithiumNEXT es de unos 0,1 V a 0,2 V al mes, dependiendo de la temperatura exterior. Si se almacenan durante varios años, la batería debe cargarse completamente cada año.

En la mayoría de los casos, no es necesario extraer la batería del vehículo, ya que incluso temperaturas de hasta -15 °C no dañan las celdas de la batería, cuando está completamente cargada. Sin embargo, las baterías muy frías deben ajustarse lentamente a la temperatura ambiente, ya que de lo contrario se formará condensación en el interior de la carcasa.

No utilice un cargador de carga lenta para el almacenamiento a largo plazo, sino desconecte la batería de todas las cargas y consumidores.



INGLÉS

Baterías de CARRERA - PISTA - CALLEJERÍA DE PROXIMA
GENERACIÓN

Declaración de
garantía

Versión: mayo de

Garantía LithiumNEXT

Lithiumnext UG concede una garantía legal de dos años para las baterías de arranque LithiumNEXT LiFePO4. La garantía comienza el día de la entrega del artículo al cliente. El ámbito geográfico de protección de la garantía se encuentra dentro del continente europeo. Para comprobar una reclamación de garantía, póngase en contacto con

Lithiumnext UG

Zweibrücker Str. 109A 66894

Martinshöhe Alemania

Correo electrónico: info@lithiumnext

1. Condición previa y ejecución de la garantía

El requisito previo para un caso de garantía es un defecto o un mal funcionamiento que no permita o restrinja significativamente el uso del producto desde el principio de su utilización. Las reclamaciones en virtud de esta garantía deben hacerse valer por escrito e inmediatamente a Lithiumnext UG - pero a más tardar 14 días después de la ocurrencia del error. Para tramitar una reclamación de garantía, Lithiumnext UG necesita una copia de la factura de compra y una descripción del defecto. Sin una copia de la factura, el garante puede rechazar la reclamación de garantía. Para comprobar la reclamación de garantía, el garante debe poder comprobar la mercancía enviándola. Es importante evitar que la mercancía sufra daños durante el transporte utilizando un embalaje seguro.

2. Reclamación de garantía

La reclamación de garantía se limita a un máximo del valor del precio de compra pagado originalmente. La responsabilidad de Lithiumnext UG en virtud de esta garantía se limita a la sustitución, reparación o reembolso del producto. La decisión de sustituir, reparar o reembolsar los costes es enteramente de Lithiumnext UG. Si el producto está fuera del programa actual, Lithiumnext UG se reserva el derecho de **cambiarlo** por un producto técnicamente equivalente de la gama actual.

Quedan excluidas otras reclamaciones, en particular las relativas a la indemnización por daños directos o indirectos causados por un posible defecto del aparato, por los costes derivados del desmontaje y la instalación.

3. Exclusión de garantías

La garantía no cubre los daños, defectos y fallos de funcionamiento causados por:

- 1) Fuerza superior (por ejemplo, caída de rayo, sobretensión, tormenta, inundación, incendio),
- 2) Desgaste,
- 3) Efectos mecánicos o de fuerza, como daños durante el transporte, caídas, etc,
- 4) Trato o uso inadecuado, abusivo o negligente,
- 5) Instalación o puesta en servicio incorrectas,
- 6) Otros dispositivos conectados funcionan mal,
- 7) Incumplimiento de las precauciones de seguridad,
- 8) Modificaciones, programaciones o reparaciones independientes,
- 9) Uso inadecuado conforme a las instrucciones de uso o cualquier otro tratamiento inadecuado de la mercancía,
- 10) Sobrecarga forzada,
- 11) Carga dañada en el vehículo procedente del alternador,
- 12) Uso de un CARGADOR NO LITHIUM o ajustes incorrectos del cargador,
- 13) Guarde la batería en estado descargado,
- 14) Invernaje de la batería en el vehículo sin carga lenta
- 15) Codificación y/o registro incorrecto de la batería en coches con carga controlada por IBS.

5 Jurisdicción

Para la garantía de Lithiumnext UG descrita en este documento se aplica la legislación alemana. El lugar de jurisdicción y cumplimiento es Martinshöhe, Alemania.



Baterías RACE - TRACK - STREET de NUEVA GENERACIÓN

Declaración CE

Versión: mayo de
2023

DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

Nombre del fabricante:

Lithiumnext UG Zweibrücker
Str. 109A
66894 Martinshöhe, Alemania
Correo electrónico: info@lithiumnext



Descripción del producto:

Batería de litio LiFePO4 LithiumNEXT; números de artículo:

- LiNEXT20-R40
- LiNEXT20-R60
- LiNEXT20-T60
- LiNEXT20-T80
- LiNEXT20-S85
- LiNEXT20-S105
- LiNEXT22-RPX
- LiNEXT22-RPR
- LiNEXT22-9XC

Esta declaración de conformidad se emite bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante. El objeto de la declaración descrita es conforme con los requisitos de las siguientes Directivas de la Unión Europea:

Directiva CEM 2014/30/UE con las siguientes normas armonizadas:

- EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012
- EN 61000-6-1:2007

Directiva de baja tensión 2014/35/UE con las siguientes normas armonizadas:

- EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A2:2013

Directiva de equipos radioeléctricos 2014/53/UE con las siguientes normas armonizadas:

- ES 300 328 V2.1.1
- EN 301 489-1 V2.1.1
- EN 301 489-17 V3.1.1

Martinshöhe, 15.04.2021 Dirección de
Lithiumnext UG



Baterías RACE - TRACK - STREET de NUEVA GENERACIÓN

Información de
contacto

Versión: mayo de

FABRICANTE (según BattG)

LitioNEXT UG

Zweibrückener Str. 109A
66894 Martinshöhe, Alemania
info@lithiumnext.com
Teléfono: +49 (0)176 / 36394665



REPRESENTANTES NACIONALES

ALEMANIA

Burkhart Engineering GbR

Niederbiegerstraße 82/1 88255
Baienfurt, Alemania
info@burkhart-engineering.com
Teléfono: +49 (0)751 / 97788455



SUIZA

Trackparts GmbH

Badstrasse 147
CH-9323 Rietheim, Suiza
shop@trackparts.ch
Teléfono: +41 (0)43 537 64 60



Su equipoLithiumNEXT

ES: Queremos que estés 100% satisfecho con nuestras baterías. Póngase en contacto con nosotros directamente por correo electrónico, teléfono o instagram si tiene alguna pregunta. Gracias.

ES: Queremos que estés satisfecho con nuestros productos de batería. En caso de cualquier pregunta, por favor no dude en contactar con nosotros a través de Email, Teléfono o instagram. Gracias.