



La nouvelle génération de batteries RACE - TRACK - STREET

Mode d'emploi
Manuel
d'instructions

Version : May 2023

Manuel d'utilisation Instruction Manual

Piles LithiumNEXT LiFePO4



www.lithiumnext.com

Version : Jan 2021

INSTRUCTIONS IMPORTANTES IMPORTANTES INSTRUCTIONS



FR : Veuillez lire le mode d'emploi avant la mise en service. Respectez les consignes de sécurité et les instructions d'action mentionnées dans ce mode d'emploi.

ENG : Lisez toujours les instructions d'utilisation avant de mettre l'appareil en service. Suivez les consignes de sécurité et les instructions données dans ce mode d'emploi.



FR : Les piles sont des appareils électriques. Une manipulation inappropriée et/ou incorrecte peut entraîner des blessures.

ENG : Les batteries sont des appareils électriques. Une mauvaise manipulation peut entraîner des blessures.



FR : La batterie ne doit jamais être court-circuitée. Seul un chargeur Lithium LiFePO4 avec une tension de charge maximale de 14,6V ou le chargeur d'entretien LithiumNEXT doit être utilisé.

ENG : Ne jamais ponter la batterie. Seul un chargeur lithium LiFePO4 avec une tension de charge maximale de 14.6V ou les chargeurs fournis par LithiumNEXT doivent être utilisés.



FR : Il y a risque d'incendie si des gaz inflammables se trouvent à proximité de la batterie et qu'il y a formation d'étincelles.

ENG : Un risque d'incendie existe lorsque des gaz inflammables se trouvent à proximité de la batterie et que des étincelles se produisent en même temps.



FR : Protégez toujours vos yeux lorsque vous installez ou retirez la batterie. La formation d'étincelles peut entraîner des blessures.

ENG : Protégez toujours vos yeux lors de l'installation et du retrait de la batterie. Les étincelles peuvent provoquer des blessures.



La nouvelle génération de batteries RACE - TRACK - STREET

ALLEMAN
D

Mode d'emploi

Version : May 2023

(1) MODÈLE LITHIUMNEXT NOTES

Les catégories de produits LithiumNEXT RACE, TRACK et STREET permettent de distinguer clairement le domaine d'application de chaque batterie. Les modèles de piles respectifs ont été développés, testés et approuvés en fonction de leur domaine d'application. Toute utilisation de la batterie dans un autre domaine d'application que celui décrit ici entraîne l'annulation de la garantie et des éventuels droits à la garantie.

Si vous avez des questions ou des doutes sur la distinction entre les modèles, nous vous prions de prendre contact avec votre revendeur LithiumNEXT ou directement avec nous avant d'utiliser la batterie.

Modèles LithiumNEXT RACE :

Les batteries de cette catégorie sont conçues pour les véhicules de sport automobile purs, non homologués pour la route. Les modèles RACE ne sont pas autorisés pour les véhicules équipés d'un alternateur IBS et/ou d'un système de récupération. Un coupe-batterie doit impérativement être installé dans le véhicule. Un chargeur d'entretien de batterie est expressément recommandé. Les batteries RACE ne sont utilisables que si elles sont entièrement chargées, même à des températures inférieures à 0°C.

Piles LithiumNEXT RACE PRO :

Les batteries de cette catégorie sont conçues pour les véhicules de sport automobile professionnels non homologués pour la route. Les batteries RACE PRO sont autorisées pour une utilisation dans des véhicules équipés d'un alternateur IBS et d'un système de récupération. Un coupe-batterie doit impérativement être installé dans le véhicule. Un chargeur d'entretien de batterie est expressément recommandé. Selon le modèle, les batteries LithiumNEXT RACE PRO sont compatibles toute l'année et résistent à l'hiver, jusqu'à des températures de -15°C. En cas de températures inférieures à 0°C, les batteries RACE PRO doivent être entièrement chargées avant d'être utilisées.

Modèles LithiumNEXT TRACK :

Les batteries de cette catégorie sont conçues pour les outils de piste purs, homologués pour la route, qui sont principalement utilisés sur les circuits et lors des trackdays. L'utilisation sur route est exceptionnelle et sert généralement à l'arrivée et au départ du track. Les batteries LithiumNEXT TRACK sont approuvées pour une utilisation dans des véhicules équipés d'un alternateur IBS et d'un système de récupération. Un chargeur de batterie d'entretien est expressément recommandé. Les batteries TRACK ne sont utilisables que lorsqu'elles sont entièrement chargées, même à des températures inférieures à 0°C, ce qui limite leur utilisation en hiver.

Modèles LithiumNEXT STREET :

Les batteries de cette catégorie sont conçues pour les véhicules de performance homologués pour la route, qui sont principalement utilisés sur la route et qui sont utilisés quotidiennement et/ou toute l'année. Une utilisation sur piste et sur circuit est également possible. Les batteries LithiumNEXT STREET sont approuvées pour une utilisation dans des véhicules équipés d'un alternateur IBS et d'un système de récupération. Un chargeur d'entretien de batterie est recommandé en cas d'immobilisation prolongée. Les batteries STREET sont compatibles toute l'année et résistent à l'hiver, jusqu'à des températures de -15°C.



La nouvelle génération de batteries RACE - TRACK - STREET

ALLEMAN
D

Mode d'emploi

Version : May 2023

(2) CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Les instructions doivent toujours être respectées. Conservez donc les instructions à portée de main pour pouvoir vous y référer.

Le montage, le démontage et l'apprentissage des batteries LithiumNEXT ne doivent en principe être effectués que par des revendeurs formés et du personnel spécialisé. Les batteries LithiumNEXT ne doivent pas être ouvertes.

Si le boîtier de la batterie a été endommagé, éliminez la batterie conformément aux instructions.

Les pôles d'une batterie LithiumNEXT sont toujours sous tension. Ne posez donc jamais d'objets métalliques sur la batterie. N'utilisez que des outils isolés lorsque vous travaillez sur la batterie.

En cas d'incendie, éteignez la batterie avec de l'eau et/ou un agent extincteur tel que la poudre ABC. La poudre pour feu de métal ou le dioxyde de carbone (CO₂) ne sont pas appropriés et ne doivent pas être utilisés.

Évitez les courts-circuits, les décharges profondes ou les courants de charge trop élevés. Malgré la protection contre les surtensions et les décharges profondes, une surcharge ou une décharge profonde forcée peut se produire.

Lorsqu'une batterie LithiumNEXT est rechargée à la suite d'une décharge profonde forcée ou d'une surcharge, un mélange gazeux nocif peut se dégager.

Le non-respect du mode d'emploi lors de réparations non professionnelles annule la garantie.

(3) CONSEILS DE TRANSPORT

Les batteries LithiumNEXT sont testées conformément au Manuel d'épreuves et de critères des Nations Unies, Partie III, sous-section 38.3 (ST/SG/AC.10/11/version 5).

Les batteries LithiumNEXT appartiennent à la catégorie de transport UN3480, classe 9, groupe d'emballage II. Pour le transport, ces réglementations doivent être respectées.



La nouvelle génération de batteries RACE - TRACK - STREET

ALLEMAN
D

Mode d'emploi
Version : May 2023

Par conséquent, les batteries LithiumNEXT doivent être emballées conformément à la notice d'emballage P903 pour le transport terrestre ou maritime (ADR, RID & IMDG) et à la notice d'emballage P965 pour le transport aérien (IATA). L'emballage d'origine LithiumNEXT est conforme à la notice d'emballage P903.

(4) ÉLIMINATION ET RECYCLAGE

Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Chaque client est légalement tenu de rapporter les piles usagées.

Toutes les batteries LithiumNEXT sont marquées du symbole de recyclage et peuvent être déposées dans des centres de recyclage communaux agréés. Ne mettez au rebut que les batteries déchargées. Isolez les bornes et protégez la batterie contre les courts-circuits.

En tant que fabricant et distributeur de piles en Allemagne, LithiumNEXT est également tenu de reprendre les piles usagées. Cette obligation se limite toutefois exclusivement aux piles que nous commercialisons en tant que piles neuves. Les piles usagées LithiumNEXT peuvent donc être déposées directement dans nos locaux, Zweibrücker Str. 109A, 66894 Martinshöhe, ou chez n'importe quel revendeur LithiumNEXT en Allemagne.

(5) PROPRIÉTÉS DES PILES LITHIUMNEXT LiFePO4

Toutes les batteries LithiumNEXT utilisent exclusivement des cellules LiFePO4. Les batteries LiFePO4 sont considérées comme la forme la plus sûre des types de batteries lithium-ion.

La cellule LiFePO4 est très résistante au courant et très stable. Cela contribue à la sécurité intrinsèque, parfois la plus élevée, de ce type de cellule, ce qui exclut tout risque d'explosion, même dans des conditions extrêmes.

Les batteries LithiumNEXT sont toujours construites en série de 4 cellules (chacune ayant une tension nominale de 3,2-3,3V). Le BMS intégré protège et entretient en outre les cellules, de sorte que l'état de charge de la batterie n'a qu'un effet minime sur les performances. Les types de cellules et le nombre de cellules par batterie sont toujours adaptés au BMS intégré.



La nouvelle génération de batteries RACE - TRACK - STREET

ALLEMAN
D

Mode d'emploi

Version : May 2023

(6) SYSTÈME DE GESTION DE LA BATTERIE (BMS)

Le système de gestion de la batterie surveille, contrôle et protège les différents paquets de cellules de nos batteries LithiumNEXT. Les fonctions suivantes sont assurées par le BMS :

- Équilibrage actif des cellules
- Protection contre les décharges profondes
- Protection contre les surtensions
- Protection contre les surcharges
- Contrôle de la charge
- Protection thermique
- Sécurité contre les courts-circuits

(7) INSTALLATION DE LA BATTERIE LITHIUMNEXT

La batterie doit être solidement vissée au véhicule à tout moment. Grâce à la forme du boîtier OEM des modèles LithiumNEXT TRACK & STREET, la batterie peut être installée dans le véhicule avec les points de fixation d'origine. Connectez le câble positif (rouge) du véhicule au pôle positif de la batterie. Connectez le câble négatif (noir) du véhicule au pôle négatif de la batterie.

Les modèles LithiumNEXT RACE doivent toujours être montés avec le boîtier en aluminium correspondant et être solidement vissés dans le véhicule. Pour cela, utilisez le cas échéant la plaque d'adaptation qui isole le boîtier en aluminium de la carrosserie. Les modèles LithiumNEXT RACE disposent de raccords à visser M8 qui, avec le kit de pôles à visser en aluminium, peuvent également être utilisés pour les bornes DIN.

(8) CHARGER LA BATTERIE LITHIUMNEXT

N'utilisez en principe que des chargeurs LiFePO4 homologués par LithiumNEXT. En cas de doute, veuillez nous contacter ou contacter votre revendeur.

Les batteries LithiumNEXT LiFePO4 doivent être chargées exclusivement avec des chargeurs Lithium LiFePO4 ayant une tension de fin de charge maximale de 14,6V. N'utilisez JAMAIS de chargeur de batterie au plomb, au gel, à l'acide ou AGM, même pour une courte durée ou pour un test.



La nouvelle génération de batteries RACE - TRACK - STREET

ALLEMAN
D

Mode d'emploi

Version : May 2023

Même lors de la première connexion de courte durée avec un mauvais chargeur, la batterie peut déjà être endommagée.

Veillez toujours à respecter le courant de charge maximal autorisé. Nous recommandons un courant de charge continu de 20A maximum pour toutes les batteries LithiumNEXT.

Arrêter le chargement si le BMS interrompt le processus de chargement.

Il faut faire la différence entre un chargeur et un chargeur d'entretien. Un chargeur ne doit pas être utilisé pour une charge d'entretien. Débranchez le chargeur lorsque la batterie est complètement chargée.

Rechargez votre batterie LithiumNEXT le plus rapidement possible lorsque l'état de charge est faible (< 11,5V) ou après une coupure due à une sous-tension. C'est la seule façon de garantir une durée de vie maximale.

Après une longue période d'immobilisation (de 1 à 6 mois selon le modèle et le véhicule), chargez complètement votre batterie LithiumNEXT (au moins 13,4V) avant de redémarrer le véhicule.

(9) STOCKAGE DE LA BATTERIE LITHIUMNEXT

Débranchez la batterie LithiumNEXT de tous les consommateurs avant de la stocker. Chargez complètement la batterie avant le stockage. Protégez les contacts polaires d'un éventuel court-circuit.

L'autodécharge des batteries LithiumNEXT est d'environ 0,1V à 0,25V par mois en fonction de la température. Si la batterie est stockée pendant plusieurs années, elle doit être rechargée complètement chaque année.

Dans la plupart des cas, il n'est pas nécessaire de retirer la batterie du véhicule, car même des températures allant jusqu'à -20°C n'endommagent pas les cellules de la batterie. Les batteries très froides doivent toutefois être adaptées lentement à la température ambiante, sinon de la condensation se forme à l'intérieur du boîtier.

N'utilisez pas de chargeur d'entretien pour le stockage à long terme, mais déconnectez la batterie de toutes les charges et consommateurs.



ALLEMAN
D

La nouvelle génération de batteries RACE - TRACK - STREET

Garantie

Version : May 2023

Garantie LithiumNEXT

La société Lithiumnext UG accorde une garantie de 2 ans sur les batteries de démarrage LithiumNEXT LiFePO4. La garantie prend effet le jour de la livraison de l'article chez le client. La couverture géographique de la garantie s'étend à toute l'Europe.

Pour examiner une demande de garantie, veuillez vous adresser à :

Lithiumnext UG

Zweibrücker Str. 109A

66894 Martinshöhe Email :

info@lithiumnext

1. Conditions et exercice de la garantie

La condition pour un cas de garantie est un défaut ou un dysfonctionnement qui, dès le début, ne permet pas l'utilisation du produit ou la limite considérablement. Les réclamations dans le cadre de cette garantie doivent être faites par écrit et immédiatement auprès de Lithiumnext UG - au plus tard 14 jours après l'apparition du défaut. Pour le traitement d'une demande de garantie, Lithiumnext UG a besoin d'une copie de la facture d'achat et d'une description du défaut. Sans copie de la facture, le garant peut refuser la prestation de garantie. Pour l'examen de la demande de garantie, il faut permettre au garant d'examiner la marchandise en l'envoyant. Il convient de veiller à ce que la marchandise soit emballée de manière sûre afin d'éviter tout dommage pendant le transport.

2. Droit à la garantie

Le droit à la garantie est limité au maximum à la valeur du prix d'achat payé à l'origine. La responsabilité de Lithiumnext UG en vertu de cette garantie est limitée au remplacement, à la réparation ou au remboursement du produit. Le choix de l'échange, de la réparation ou du remboursement des frais appartient exclusivement à Lithiumnext UG. Si le produit n'est plus dans sa version actuelle

programme, Lithiumnext UG se réserve le droit de l'échanger contre un produit techniquement équivalent de la gamme actuelle. Toute autre prétention, notamment à l'indemnisation des dommages directs ou indirects causés par le défaut de l'appareil, des frais occasionnés par le démontage et le montage ou d'un manque à gagner, est exclue, sauf si une responsabilité est obligatoirement prescrite par la loi.

3. Exclusion de garantie

Ne sont pas couverts par la garantie les dommages, les défauts et les dysfonctionnements causés par :

- 1) force majeure (p. ex. foudre, surtension, intempéries, inondations, incendie)
- 2) usure ou détérioration
- 3) une action mécanique ou des influences violentes telles que dommages de transport, chute, etc.
- 4) d'une manipulation ou d'une utilisation inappropriée, abusive ou négligente,
- 5) installation ou mise en service incorrecte
- 6) Dysfonctionnement d'autres appareils connectés,
- 7) Non-respect des mesures de sécurité,
- 8) les modifications, la programmation ou les réparations autonomes,
- 9) l'utilisation non conforme au mode d'emploi ou à toute autre forme de traitement inapproprié de la marchandise
- 10) Surcharge forcée
- 11) Charge endommagée dans le véhicule par l'alternateur
- 12) utilisation de chargeurs non au lithium ou mauvais réglages du chargeur
- 13) Stockage de la batterie lorsqu'elle n'est pas chargée
- 14) Hivernage de la batterie dans le véhicule sans charge d'entretien

5. Lieu d'exécution et juridiction compétente

La garantie de Lithiumnext UG décrite dans ce document est régie par le droit allemand. Le lieu de juridiction et d'exécution est Martinshöhe, Allemagne.

**(1) INFORMATION SUR LE MODÈLE LITHIUMNEXT**

Avec les catégories de produits LithiumNEXT RACE, TRACK et STREET, une distinction claire est faite pour le domaine d'application de la batterie respective. Les modèles de batterie respectifs ont été développés, testés et approuvés en fonction du domaine d'application. L'utilisation de la batterie dans un domaine d'application autre que celui décrit ici annule la garantie et les éventuelles revendications de garantie.

Si vous avez des questions ou des doutes sur la différenciation des modèles, veuillez contacter votre revendeur LithiumNEXT ou nous directement avant d'acheter ou d'utiliser la batterie.

Piles LithiumNEXT RACE :

Les batteries de cette catégorie ont été développées uniquement pour les véhicules de sport automobile. Il s'agit de véhicules qui ne sont pas autorisés à circuler. Les batteries RACE ne sont pas homologuées pour les véhicules équipés d'un alternateur IBS et/ou d'un système de récupération. Un interrupteur principal de la batterie doit être installé dans le véhicule. Un chargeur de batterie LiFePO4 est vivement recommandé. Par des températures inférieures à 0°C, les batteries RACE ne sont prêtes à être utilisées que lorsqu'elles sont entièrement chargées.

Piles LithiumNEXT RACE PRO :

Les batteries de cette catégorie ont été développées pour des applications professionnelles de sport automobile. Les batteries RACE PRO sont approuvées pour les véhicules équipés d'un alternateur IBS et/ou d'un système de récupération. Un interrupteur principal de la batterie doit être installé dans le véhicule. Un chargeur de batterie LiFePO4 est vivement recommandé. Selon le modèle, les batteries LithiumNEXT RACE PRO peuvent être utilisées toute l'année et résistent à des températures hivernales jusqu'à -15°C. Par des températures inférieures à 0°C, les batteries RACE PRO doivent être entièrement chargées avant d'être utilisées.

Piles au lithiumNEXT TRACK :

Les batteries de cette catégorie ont été développées pour les voitures de rue - appelées "Tracktools" - qui sont principalement utilisées sur la piste de course et les jours de piste. L'utilisation sur route est une exception et ne sert généralement qu'à entrer et sortir de la piste. Les batteries LithiumNEXT TRACK sont approuvées pour une utilisation dans des véhicules équipés d'un alternateur IBS et de systèmes de récupération. Un chargeur de batterie LiFePO4 est fortement recommandé. A des températures inférieures à 0°C, les batteries TRACK ne sont prêtes à l'emploi que lorsqu'elles sont entièrement chargées et ne conviennent donc que dans une mesure limitée à une utilisation hivernale légère.

Piles au lithiumNEXT STREET :

Les batteries de cette catégorie ont été développées pour les véhicules de performance de rue qui sont principalement utilisés sur la route et qui sont utilisés quotidiennement et/ou tout au long de l'année. Un jour de piste et une utilisation sur la piste de course sont également possibles. Les batteries LithiumNEXT STREET sont approuvées pour une utilisation dans des véhicules équipés d'un alternateur IBS et de systèmes de récupération. Un chargeur de batterie LiFePO4 est recommandé pour les périodes d'arrêt prolongées. Les batteries STREET peuvent être utilisées tout au long de l'année et résistent à des températures hivernales de -15°C.



ENGLISH

La nouvelle génération de batteries RACE - TRACK - STREET

Manuel
d'instructions

Version : May 2023

(2) GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

Les instructions doivent toujours être suivies. Il faut donc les garder à portée de main pour pouvoir s'y référer à l'avenir.

L'installation et le retrait ainsi que le codage et l'enregistrement des batteries LithiumNEXT ne doivent être effectués que par des revendeurs qualifiés et du personnel spécialisé. Les batteries LithiumNEXT ne doivent pas être ouvertes à tout moment.

Si le boîtier de la batterie a été endommagé, disposez de la batterie conformément à votre réglementation nationale.

Les bornes d'une batterie LithiumNEXT sont toujours sous tension. Par conséquent, ne placez jamais d'objets métalliques sur la batterie ou ses bornes. N'utilisez que des outils isolés lorsque vous travaillez autour de la batterie.

En cas d'incendie, éteignez la batterie avec de l'eau et/ou une source d'extinction telle que de la poudre ou de la mousse ABC. La poudre anti-feu métallique ou l'extincteur à dioxyde de carbone (CO₂) ne sont pas appropriés et ne doivent pas être utilisés.

Éviter les courts-circuits, les décharges profondes ou les courants de charge excessifs. Malgré la protection contre les surtensions et les décharges profondes, une surcharge forcée ou une décharge profonde peut se produire.

Si une batterie LithiumNEXT est rechargée par un cycle de décharge profonde forcée ou de surcharge, la batterie sera endommagée et un mélange gazeux nocif pourra être émis.

Le non-respect des instructions d'utilisation annule la garantie.

(3) INSTRUCTIONS DE TRANSPORT

Les batteries LithiumNEXT sont testées conformément au Manuel d'essais et de critères des Nations Unies, Partie III, sous-section 38.3 (ST/SG/AC.10/11/Version 5).

Les batteries LithiumNEXT appartiennent à la catégorie de transport UN3480, classe 9, groupe d'emballage II. Ces réglementations doivent être respectées pour le transport.



Par conséquent, les batteries LithiumNEXT doivent être emballées conformément à l'instruction d'emballage P903 pour le transport par terre ou par mer (ADR, RID & IMDG) et conformément à l'instruction d'emballage P965 pour le transport aérien (IATA). L'emballage d'origine du LithiumNEXT est conforme aux exigences de l'instruction d'emballage P903.

(4) ÉLIMINATION ET RECYCLAGE

Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Chaque client est légalement tenu de retourner les piles usagées.

Toutes les piles LithiumNEXT sont marquées du symbole de recyclage et peuvent être remises aux points de recyclage locaux reconnus. Ne disposez que de batteries déchargées. Insulate the terminal connections and protect the battery from short-circuiting.

En tant que fabricant et distributeur de piles en Allemagne, LithiumNEXT est également tenu de reprendre les piles usagées. Cependant, ceci est limité exclusivement aux batteries que nous vendons comme des batteries neuves. Les batteries usagées LithiumNEXT peuvent donc nous être remises directement sur place, Zweibrücker Str. 109A, 66894 Martinshöhe ou chez n'importe quel revendeur LithiumNEXT agréé dans toute l'Allemagne.

(5) CHARACTERISTICS OF LITHIUMNEXT LiFePO4 BATTERIES

Toutes les batteries LithiumNEXT utilisent des cellules LiFePO4. Les batteries LiFePO4 sont considérées comme la forme la plus sûre des types de batteries lithium-ion.

La cellule LiFePO4 est très résistante au courant et très stable. Cela contribue au niveau de sécurité intrinsèque parfois le plus élevé de ce type de cellule, de sorte qu'il n'y a aucun risque d'explosion, même dans des conditions extrêmes.

Les batteries LithiumNEXT sont toujours construites en série de 4 cellules (3.2-3.3V chacune, tension nominale unique). Le BMS intégré protège et surveille les cellules, de sorte que le niveau de charge de la batterie n'a qu'un effet minimal sur la performance. Les types de cellules et le nombre de cellules par batterie sont toujours adaptés au BMS installé.



ENGLISH

La nouvelle génération de batteries RACE - TRACK - STREET

Manuel
d'instructions

Version : May 2023

(6) SYSTÈME DE GESTION DE LA BATTERIE (BMS)

Le système de gestion de la batterie surveille, contrôle et protège les différents packs de cellules des batteries LithiumNEXT. Le BMS assure les fonctions suivantes :

- Équilibrage actif des cellules
- Protection contre les décharges profondes
- Protection contre les surtensions
- Protection contre les surcharges
- Contrôle de la charge
- Protection contre la température
- Sécurité des circuits courts

(7) INSTALLATION DE LA BATTERIE

La batterie doit être solidement fixée au véhicule à tout moment. Grâce à la forme du boîtier OEM des modèles LithiumNEXT TRACK & STREET, la batterie peut être installée dans le véhicule avec les points d'origine. Connectez le câble positif (rouge) du véhicule à la borne positive de la batterie. Connectez le câble négatif (noir) du véhicule à la borne négative de la batterie.

Les modèles LithiumNEXT RACE et RACE PRO doivent toujours être installés avec le boîtier en aluminium ou en fibre de carbone approprié et être solidement fixés au véhicule. Si nécessaire, utilisez la plaque d'adaptation appropriée pour isoler le boîtier en aluminium ou en fibre de carbone du châssis. Les modèles LithiumNEXT RACE et RACE PRO sont équipés de raccords à vis terminaux M8, qui peuvent également être utilisés pour les pinces à bornes DIN avec le jeu de bornes en aluminium.

(8) CHARGER LA BATTERIE LITHIUMNEXT

N'utiliser que des chargeurs LiFePO4 approuvés par LithiumNEXT. Veuillez nous contacter ou votre revendeur si quelque chose n'est pas clair. Ne jamais utiliser un chargeur de batterie NON-Lithium.

Les batteries LithiumNEXT LiFePO4 ne peuvent être chargées qu'avec des chargeurs Lithium LiFePO4 ayant une tension de fin de charge maximale de 14,6V. NE JAMAIS utiliser un chargeur de batterie au plomb, au gel, à l'acide ou AGM, même pour une courte durée ou comme test.



ENGLISH

La nouvelle génération de batteries RACE - TRACK - STREET

Manuel
d'instructions

Version : May 2023

Même la première brève connexion avec le mauvais chargeur peut endommager la batterie.

Toujours faire attention au courant de charge maximal. Nous recommandons un courant de charge continu maximal de 20A pour toutes les batteries LithiumNEXT.

Arrêter la charge lorsque le BMS coupe le courant.

Il faut faire la distinction entre le chargeur et un chargeur à friction. Un chargeur ne doit pas être utilisé pour la charge en dérivation. Débranchez le chargeur lorsque la batterie est complètement chargée.

Chargez votre batterie LithiumNEXT dès que possible lorsque le niveau de charge est $< 11,5V$ ou après qu'elle ait été coupée en raison d'une sous-tension. C'est la seule façon de garantir une durée de vie maximale.

Après de longues périodes d'inactivité (selon le modèle et le véhicule), rechargez complètement votre batterie LithiumNEXT (au moins 13.4V) avant de redémarrer le véhicule.

(9) STOCKER LA BATTERIE LITHIUMNEXT

Débranchez la batterie LithiumNEXT de tous les consommateurs avant de la stocker. Chargez complètement la batterie avant de la stocker. Protégez les contacts terminaux d'un éventuel court-circuit.

L'autodécharge des batteries LithiumNEXT est d'environ 0,1V à 0,2V par mois, en fonction de la température extérieure. Si la batterie est stockée pendant plusieurs années, elle doit être rechargée complètement tous les ans.

Dans la plupart des cas, il n'est pas nécessaire de retirer la batterie du véhicule, car même des températures inférieures à $-15^{\circ}C$ n'endommagent pas les cellules de la batterie lorsqu'elle est entièrement chargée. Toutefois, les batteries très froides doivent être ajustées lentement à la température ambiante, sinon de la condensation se formera à l'intérieur du boîtier.

N'utilisez pas de chargeur de batterie pour un stockage à long terme, mais déconnectez la batterie de toutes les charges et de tous les consommateurs.



ENGLISH

La nouvelle génération de batteries RACE - TRACK - STREET

Déclaration de
garantie

Version : May 2023

Garantie LithiumNEXT

Lithiumnext UG accorde une garantie statutaire de deux ans sur les batteries de démarrage LithiumNEXT LiFePO4. La garantie prend effet le jour de la livraison de l'article au client. Le champ d'application géographique de la protection de la garantie se situe dans le continent européen.

Pour vérifier une demande de garantie, veuillez contacter :

Lithiumnext UG Zweibrücker
Str. 109A 66894 Martinshöhe
Germany
Email : info@lithiumnext

1. Précondition et mise en œuvre de la garantie

La condition préalable pour un cas de garantie est un défaut ou un dysfonctionnement qui ne permet pas ou restreint de manière significative l'utilisation du produit dès le début de son utilisation. Les réclamations au titre de cette garantie doivent être formulées par écrit et immédiatement auprès de Lithiumnext UG - mais pas plus tard que 14 jours après la survenance de l'erreur. Afin de traiter une demande de garantie, Lithiumnext UG a besoin d'une copie de la facture d'achat et d'une description du défaut. Sans copie de la facture, le garant peut refuser la demande de garantie. Pour vérifier la demande de garantie, le garant doit être en mesure de vérifier les marchandises en les envoyant. Il est important de s'assurer que tout dommage aux biens pendant le transport est évité en utilisant un emballage sûr.

2. Réclamation de garantie

La réclamation au titre de la garantie est limitée à un maximum de la valeur du prix d'achat initialement payé. La responsabilité de Lithiumnext UG au titre de cette garantie est limitée au remplacement, à la réparation ou au remboursement du produit. Le choix du remplacement, de la réparation ou du remboursement des frais incombe entièrement à Lithiumnext UG. Si le produit n'est plus dans la gamme actuelle, Lithiumnext UG se réserve le droit de le remplacer par un produit techniquement équivalent de la gamme actuelle.

D'autres revendications, en particulier pour l'indemnisation des dommages directs ou indirects causés par un éventuel défaut de l'appareil, pour les frais occasionnés par le démontage et l'installation, sont exclues.

3. Disclaimer of Warranties (Clause de non-responsabilité)

La garantie ne couvre pas les dommages, les défauts et les dysfonctionnements causés par :

- 1) Force supérieure (par ex. lightning strike, overvoltage, storm, flood, fire),
- 2) Usure et déchirure,
- 3) les effets mécaniques ou de force tels que les dommages causés par le transport, les chutes, etc,
- 4) Traitement ou utilisation impropre, abusive ou malveillante,
- 5) Installation ou mise en service incorrecte,
- 6) D'autres appareils connectés ne fonctionnent pas,
- 7) Failure to observe safety precautions,
- 8) Modifications, programmation ou réparations indépendantes,
- 9) utilisation non conforme aux instructions d'utilisation ou autre traitement inapproprié des marchandises,
- 10) Surcharge forcée,
- 11) Charge endommagée dans le véhicule à partir de l'alternateur,
- 12) Utilisation d'un CHARGEUR NON-LITHIUM ou réglages incorrects du chargeur,
- 13) Stockez la batterie dans un état non chargé,
- 14) Hivernage de la batterie dans le véhicule sans chargement par à-coups
- 15) Codage et/ou enregistrement corrects de la batterie dans les voitures à charge contrôlée par IBS.

5) Lieu de juridiction

Le droit allemand s'applique à la garantie Lithiumnext UG décrite dans ce document. Le lieu de juridiction et d'exécution est Martinshöhe, Allemagne.



La nouvelle génération de batteries RACE - TRACK - STREET

Déclaration CE

Version : May 2023

CE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nom du fabricant :

Lithiumnext UG Zweibrücker
Str. 109A
66894 Martinshöhe, Germany Email :
info@lithiumnext



Description du produit :

Batterie LithiumNEXT Lithium LiFePO4 ; numéros d'article :

- LiNEXT20-R40
- LiNEXT20-R60
- LiNEXT20-T60
- LiNEXT20-T80
- LiNEXT20-S85
- LiNEXT20-S105
- LiNEXT22-RPX
- LiNEXT22-RPR
- LiNEXT22-9XC

Cette déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant. L'objet de la déclaration décrite ci-dessus est conforme aux exigences des directives suivantes de l'Union européenne :

Directive CEM 2014/30/UE avec les normes harmonisées suivantes :

- EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012
- EN 61000-6-1:2007

Directive basse tension 2014/35/UE avec les normes harmonisées suivantes :

- EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A2:2013

Directive sur les équipements radio 2014/53/UE avec les normes harmonisées suivantes :

- EN 300 328 V2.1.1
- EN 301 489-1 V2.1.1
- EN 301 489-17 V3.1.1

Martinshöhe, 15.04.2021 Direction de
Lithiumnext UG



La nouvelle génération de batteries RACE - TRACK - STREET

Informations de
contact

Version : May 2023

MANUFACTURER (conformément à la LBT)

LithiumNEXT UG

109A, rue de Zweibrücken
66894 Martinshöhe, Allemagne
info@lithiumnext.com
Tél. : +49 (0)176 / 36394665



COUNTRY REPRESENTATIVES

GERMANY

Burkhart Engineering GbR

Niederbiegerstraße 82/1 88255
Baienfurt, Allemagne
info@burkhart-engineering.com Tél. :
+49 (0)751 / 97788455



SWITZERLAND

Trackparts GmbH

147, rue des Bains
CH-9323 Rietheim, Suisse
shop@trackparts.ch
Tél. : +41 (0)43 537 64 60



Ton équipeLithiumNEXT

FR : Nous voulons que tu sois toujours 100% satisfait de nos batteries. En cas de doute, contacte-nous directement par e-mail, téléphone ou via instagram. Merci !

EN : Nous voulons que tu sois satisfait de nos produits de batterie. En cas de question, n'hésitez pas à nous contacter par e-mail, téléphone ou instagram. Merci !