



La nuova generazione di batterie per gare, piste e strade

Istruzioni per l'uso
Manuale di
Istruzioni
Versione: maggio

Manuale di istruzioni Manuale di istruzioni

Batterie LithiumNEXT LiFePO4



www.lithiumnext.com

Versione: gennaio 2021

ISTRUZIONI IMPORTANTI

ISTRUZIONI IMPORTANTI



IT: Leggere le istruzioni per l'uso prima della messa in funzione. Osservare le norme di sicurezza e le istruzioni per l'uso riportate nelle presenti istruzioni per l'uso.

ENG: Leggere sempre le istruzioni per l'uso prima di mettere in funzione l'apparecchio. Seguire le norme di sicurezza e le istruzioni riportate nelle presenti istruzioni per l'uso.



IT: Le batterie sono dispositivi elettrici. Un uso improprio e/o non corretto può provocare lesioni.

ENG: Le batterie sono dispositivi elettrici. Un uso improprio e/o non corretto può provocare lesioni.



IT: La batteria non deve mai essere collegata a ponte. È possibile utilizzare solo un caricatore al litio LiFePO4 con una tensione di carica massima di 14,6 V o il caricatore di mantenimento LithiumNEXT.

ENG: Non fare mai il ponte con la batteria. È necessario utilizzare esclusivamente un caricabatterie per litio LiFePO4 con una tensione di carica massima di 14,6 V o i caricabatterie forniti da LithiumNEXT.



IT: Se in prossimità della batteria sono presenti gas infiammabili e contemporaneamente si generano scintille, sussiste il rischio di incendio.

MOT: esiste un rischio di incendio quando i gas infiammabili si trovano in prossimità della batteria e contemporaneamente si producono scintille.



IT: Proteggere sempre gli occhi durante l'installazione e la rimozione della batteria. Le scintille possono causare lesioni.

ENG: Proteggere sempre gli occhi durante l'installazione e la rimozione della batteria. Le scintille possono causare lesioni.



TEDESCO

La nuova generazione di batterie per gare, circuiti e strade

Istruzioni per l'uso

Versione: maggio 2022

(1) NOTE SUL MODELLO LITHIUMNEXT

Con le categorie di prodotti LithiumNEXT RACE, TRACK e STREET, viene fatta una chiara distinzione nel campo di applicazione delle rispettive batterie. I rispettivi modelli di batterie sono sviluppati, testati e approvati in base al campo di applicazione. L'utilizzo della batteria in un campo di applicazione diverso da quello qui descritto invalida la garanzia e ogni eventuale richiesta di garanzia.

In caso di dubbi o incertezze sulla differenziazione dei modelli, contattare il rivenditore LithiumNEXT o direttamente noi prima di utilizzare la batteria.

Modelli LithiumNEXT RACE:

Le batterie di questa categoria sono state sviluppate per veicoli di puro motorsport senza omologazione stradale. I modelli RACE non sono omologati per i veicoli con alternatore e/o recupero IBS. Nel veicolo deve essere installato un interruttore di isolamento della batteria. È espressamente consigliato un caricabatterie di mantenimento. Le batterie RACE sono pronte all'uso solo se completamente cariche, anche a temperature inferiori a 0°C.

Batterie LithiumNEXT RACE PRO:

Le batterie di questa categoria sono state sviluppate per veicoli professionali da motorsport senza omologazione stradale. Le batterie RACE PRO sono omologate per l'uso in veicoli con alternatore e recupero IBS. Nel veicolo deve essere installato un interruttore di isolamento della batteria. Si consiglia espressamente di utilizzare un caricabatterie di mantenimento. A seconda del modello, le batterie LithiumNEXT RACE PRO sono adatte all'uso tutto l'anno e sono resistenti all'inverno fino a temperature di -15°C. A temperature inferiori a 0°C, le batterie RACE PRO devono essere completamente caricate prima dell'uso.

Modelli LithiumNEXT TRACK:

Le batterie di questa categoria sono sviluppate per strumenti da pista puri con omologazione stradale, che vengono utilizzati principalmente in pista e nei track day. L'uso su strada è un'eccezione ed è generalmente utilizzato per andare e tornare dalla pista. Le batterie LithiumNEXT TRACK sono omologate per l'uso in veicoli con alternatore e recupero IBS. Si consiglia espressamente di utilizzare un caricabatterie di mantenimento. Le batterie TRACK possono essere utilizzate completamente cariche solo a temperature inferiori a 0°C e sono quindi adatte all'uso invernale solo in misura limitata.

Modelli LithiumNEXT STREET:

Le batterie di questa categoria sono progettate per veicoli ad alte prestazioni omologati per la circolazione stradale e utilizzati quotidianamente e/o tutto l'anno. È possibile anche l'uso in pista e su circuito. Le batterie LithiumNEXT STREET sono omologate per l'uso in veicoli con alternatore e recupero IBS. Per i periodi di inattività più lunghi si consiglia di utilizzare un caricabatterie di mantenimento. Le batterie STREET possono essere utilizzate tutto l'anno e sono resistenti all'inverno fino a temperature di -15°C.



TEDESCO

La nuova generazione di batterie per gare, circuiti e strade

Istruzioni per l'uso

Versione: maggio 2022

(2) ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Le istruzioni devono essere sempre seguite. Pertanto, conservare le istruzioni a portata di mano per poterle consultare in futuro.

Le batterie LithiumNEXT devono essere installate, rimosse e programmate solo da rivenditori qualificati e da personale specializzato. Le batterie LithiumNEXT non devono essere aperte.

Se l'alloggiamento della batteria è danneggiato, smaltirla secondo le norme vigenti.

I terminali di una batteria LithiumNEXT sono sempre sotto tensione. Pertanto, non collocare mai oggetti metallici sulla batteria. Quando si lavora sulla batteria, utilizzare solo strumenti isolati.

In caso di incendio, spegnere la batteria con acqua e/o agenti estinguenti come la polvere ABC. La polvere da fuoco metallica o il biossido di carbonio (CO₂) non sono adatti e non devono essere utilizzati.

Evitare cortocircuiti, scariche profonde o correnti di carica eccessive. Nonostante la protezione contro le sovratensioni e le scariche profonde, possono verificarsi sovraccarichi forzati o scariche profonde.

Se una batteria LithiumNEXT viene ricaricata con una scarica profonda forzata o con un sovraccarico, è possibile che venga rilasciata una miscela di gas nocivi.

La mancata osservanza delle istruzioni per l'uso in caso di riparazioni non professionali invalida la garanzia.

(3) ISTRUZIONI PER IL TRASPORTO

Le batterie LithiumNEXT sono testate in conformità al Manuale delle prove e dei criteri delle Nazioni Unite, Parte III, sottosezione 38.3 (ST/SG/AC.10/11/versione 5).

Le batterie LithiumNEXT appartengono alla categoria di trasporto UN3480, classe 9, gruppo di imballaggio II. Per il trasporto è necessario rispettare queste norme.



TEDESCO

La nuova generazione di batterie per gare, circuiti e strade

Istruzioni per l'uso

Versione: maggio 2022

Le batterie LithiumNEXT devono quindi essere imballate per il trasporto via terra o via acqua (ADR, RID e IMDG) in conformità alle istruzioni di imballaggio P903 e per il trasporto aereo (IATA) in conformità alle istruzioni di imballaggio P965. L'imballaggio originale di LithiumNEXT soddisfa i requisiti delle istruzioni di imballaggio P903.

(4) SMALTIMENTO E RICICLAGGIO

Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici. Ogni cliente è obbligato per legge a restituire le batterie usate.

Tutte le batterie LithiumNEXT sono contrassegnate dal simbolo di riciclaggio e possono essere smaltite presso i punti di riciclaggio comunali riconosciuti. Smaltire solo le batterie scariche. Isolare i collegamenti dei terminali e proteggere la batteria dai cortocircuiti.

In qualità di produttore e distributore di batterie in Germania, LithiumNEXT è anche obbligata a ritirare le batterie usate. Tuttavia, questo è limitato esclusivamente alle batterie che vendiamo come batterie nuove. Le batterie usate LithiumNEXT possono quindi essere restituite direttamente a noi in Zweibrücker Str. 109A, a 66894 Martinshöhe o a qualsiasi rivenditore LithiumNEXT in Germania.

(5) CARATTERISTICHE DELLE BATTERIE LITHIUMNEXT LiFePO4

Tutte le batterie LithiumNEXT utilizzano esclusivamente celle LiFePO4. Le batterie LiFePO4 sono considerate la forma più sicura di batteria agli ioni di litio.

La cella LiFePO4 è altamente resistente alla corrente e molto stabile. Ciò contribuisce a garantire la massima sicurezza intrinseca di questo tipo di cella, in modo da evitare il rischio di esplosione anche in condizioni estreme.

Le batterie LithiumNEXT sono sempre costruite in serie di 4 celle (ciascuna con una tensione nominale di 3,2-3,3 V). Il BMS integrato protegge e mantiene le celle in modo che lo stato di carica della batteria abbia solo un effetto minimo sulle prestazioni. I tipi di celle e il numero di celle per batteria sono sempre abbinati al BMS installato.



TEDESCO

La nuova generazione di batterie per gare, circuiti e strade

Istruzioni per l'uso

Versione: maggio 2022

(6) SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA (BMS)

Il sistema di gestione della batteria monitora, controlla e protegge i singoli pacchi di celle delle nostre batterie LithiumNEXT. Il BMS svolge le seguenti funzioni:

- Bilanciamento attivo delle cellule
- Protezione contro le scariche profonde
- Protezione da sovratensione
- Protezione da sovraccarico
- Controllo della carica
- Protezione dalla temperatura
- Sicurezza contro i cortocircuiti

(7) INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA LITHIUMNEXT

La batteria deve essere sempre saldamente fissata al veicolo. Grazie alla forma dell'alloggiamento OEM dei modelli LithiumNEXT TRACK & STREET, la batteria può essere installata nel veicolo utilizzando i punti di montaggio originali. Collegare il cavo positivo (rosso) del veicolo al terminale positivo della batteria. Collegare il cavo negativo (nero) del veicolo al terminale negativo della batteria.

I modelli LithiumNEXT RACE devono sempre essere installati con l'apposita custodia in alluminio e avvitati saldamente al veicolo. Se necessario, utilizzare l'apposita piastra di adattamento per isolare la cassa di alluminio dalla carrozzeria. I modelli LithiumNEXT RACE sono dotati di connessioni a vite M8 che, insieme al set di poli a vite in alluminio, possono essere utilizzate anche per i terminali a polo DIN.

(8) RICARICA DELLA BATTERIA LITHIUMNEXT

Utilizzare solo caricabatterie LiFePO4 approvati da LithiumNEXT. Per qualsiasi domanda, contattate noi o il vostro rivenditore.

Le batterie LithiumNEXT LiFePO4 possono essere caricate solo con caricabatterie LiFePO4 al litio con una tensione massima di fine carica di 14,6V. Non utilizzare MAI un caricabatterie per batterie al piombo, al gel, acide o AGM, nemmeno per un breve periodo o per un test.



TEDESCO

La nuova generazione di batterie per gare, circuiti e strade

Istruzioni per l'uso

Versione: maggio 2022

Anche il primo breve collegamento con un caricabatterie non corretto può danneggiare la batteria.

Rispettare sempre la corrente di carica massima consentita. Per tutte le batterie LithiumNEXT si consiglia una corrente di carica continua massima di 20A.

Interrompere il processo di carica se il BMS annulla il processo di carica.

È necessario distinguere tra caricabatterie e caricabatterie di mantenimento. Un caricabatterie non deve essere utilizzato per la carica di mantenimento. Scollegare il caricabatterie quando la batteria è completamente carica.

Caricare la batteria LithiumNEXT il più rapidamente possibile se lo stato di carica è $< 11,5$ V o se è stata spenta per sottotensione. Questo è l'unico modo per garantire la massima durata.

Caricare completamente la batteria LithiumNEXT (min. 13,4V) dopo lunghi periodi di inattività (da 1 a 6 mesi a seconda del modello e del veicolo) prima di riavviare il veicolo.

(9) STOCCAGGIO DELLA BATTERIA LITHIUMNEXT

Prima di riparla, scollegare la batteria LithiumNEXT da tutte le utenze. Caricare completamente la batteria prima di riparla. Proteggere i contatti dei morsetti da un eventuale cortocircuito.

Il tasso di autoscarica delle batterie LithiumNEXT è di circa 0,1V - 0,25V al mese, a seconda della temperatura. Se la batteria viene conservata per diversi anni, deve essere ricaricata completamente ogni anno.

Nella maggior parte dei casi, non è necessario rimuovere la batteria dal veicolo, poiché anche temperature fino a -20°C non danneggiano le celle della batteria. Tuttavia, le batterie molto fredde devono essere portate lentamente alla temperatura ambiente, per evitare la formazione di condensa all'interno dell'alloggiamento.

Non utilizzare un caricabatterie di mantenimento per lo stoccaggio a lungo termine, ma scollegare la batteria da tutti i carichi e le utenze.



TEDESCO

La nuova generazione di batterie per gare, piste e strade

Garanzia
Versione: maggio
2023

Garanzia LithiumNEXT

Lithiumnext UG concede una garanzia di 2 anni sulle batterie di avviamento LithiumNEXT LiFePO4. La garanzia decorre dal giorno della consegna del prodotto al cliente. La copertura geografica della garanzia è estesa a tutta l'Europa.

Per verificare una richiesta di garanzia, contattare:

Lithiumnext UG

Zweibrücker Str. 109A

66894 Martinshöhe Email:

info@lithiumnext

1. Presupposti e applicazione della garanzia

Il presupposto per una richiesta di garanzia è un difetto o un malfunzionamento che fin dall'inizio non consente o limita significativamente l'uso del prodotto. I reclami ai sensi della presente garanzia devono essere inoltrati per iscritto e immediatamente a Lithiumnext UG - ma non oltre 14 giorni dal verificarsi del difetto. Lithiumnext UG richiede una copia della prova d'acquisto e una descrizione del difetto per poter elaborare una richiesta di garanzia. Senza una copia della fattura, il garante può rifiutarsi di onorare la richiesta di garanzia. Per verificare il diritto alla garanzia, il garante deve avere la possibilità di controllare la merce inviandola. Si deve fare attenzione a evitare danni alla merce durante il trasporto, utilizzando un imballaggio sicuro.

2. Richiesta di garanzia

Il diritto alla garanzia è limitato al massimo al valore del prezzo di acquisto originale pagato. La responsabilità di Lithiumnext UG ai sensi della presente garanzia è limitata alla sostituzione, riparazione o rimborso del prodotto. La scelta della sostituzione, della riparazione o del rimborso è a esclusiva discrezione di Lithiumnext UG. Se il prodotto non è più in

programma, Lithiumnext UG si riserva il diritto di sostituirlo con un prodotto tecnicamente equivalente della gamma attuale. Ulteriori richieste di risarcimento, in particolare per danni diretti o indiretti causati dal difetto del dispositivo, per i costi sostenuti per la rimozione e l'installazione o per il mancato guadagno, sono escluse, a meno che la responsabilità non sia obbligatoria per legge.

3. Esclusione della garanzia

La garanzia non copre danni, difetti e malfunzionamenti causati da:

- 1) forza maggiore (ad esempio fulmini, sovratensioni, tempeste, inondazioni, incendi)
- 2) usura
- 3) Impatto meccanico o effetti di forza come danni da trasporto, cadute, ecc.
- 4) uso improprio, abusivo o negligente,
- 5) Installazione o messa in servizio non corretta
- 6) Malfunzionamento di altri dispositivi collegati,
- 7) Mancata osservanza delle precauzioni di sicurezza,
- 8) modifiche, programmazioni o riparazioni indipendenti,
- 9) l'uso improprio in conformità alle istruzioni per l'uso o la manipolazione inadeguata della merce in qualsiasi altro modo
- 10) Sovraccarico forzato
- 11) Carica danneggiata nel veicolo a causa dell'alternatore
- 12) Utilizzo di caricatori non al litio o impostazioni errate del caricatore
- 13) Conservazione della batteria quando non è carica
- 14) Svernamento della batteria del veicolo senza ricarica di mantenimento

5. Luogo di adempimento e giurisdizione

La garanzia di Lithiumnext UG descritta nel presente documento è soggetta alla legge tedesca. Il foro competente e il luogo di adempimento è Martinshöhe, Germania.



INGLESE

La nuova generazione di batterie per gare, circuiti e strade

Manuale di istruzioni

Versione: maggio

(1) INFORMAZIONI SUL MODELLO LITHIUMNEXT

Con le categorie di prodotti LithiumNEXT RACE, TRACK e STREET, viene fatta una chiara distinzione per l'area di applicazione della rispettiva batteria. I rispettivi modelli di batteria sono stati sviluppati, testati e approvati in base al campo di applicazione. L'utilizzo della batteria in un campo di applicazione diverso da quello qui descritto comporta l'annullamento della garanzia e di eventuali richieste di risarcimento.

Se avete domande o dubbi sulla differenziazione dei modelli, contattate il vostro rivenditore LithiumNEXT o direttamente noi prima di acquistare o utilizzare la batteria.

Batterie LithiumNEXT RACE:

Le batterie di questa categoria sono state sviluppate esclusivamente per i veicoli da competizione. Veicoli che non sono legali per la strada. Le batterie RACE non sono approvate per i veicoli con alternatore e/o sistema di recupero IBS. Nel veicolo deve essere installato un interruttore generale della batteria. Si consiglia vivamente di utilizzare un caricabatterie LiFePO₄. A temperature inferiori a 0°C, le batterie RACE sono pronte all'uso solo quando sono completamente cariche.

Batterie LithiumNEXT RACE PRO:

Le batterie di questa categoria sono state sviluppate per applicazioni professionali negli sport motoristici. Le batterie RACE PRO sono approvate per i veicoli con alternatore e/o sistema di recupero IBS. Nel veicolo deve essere installato un interruttore principale della batteria. Si consiglia vivamente di utilizzare un caricabatterie LiFePO₄. A seconda del modello, le batterie LithiumNEXT RACE PRO possono essere utilizzate tutto l'anno e sono a prova di inverno fino a temperature di -15°C. A temperature inferiori a 0°C, le batterie RACE PRO devono essere completamente caricate prima di essere utilizzate.

Batterie LithiumNEXT TRACK:

Le batterie di questa categoria sono state sviluppate per le auto omologate per la strada - i cosiddetti "Tracktools" - che vengono utilizzate principalmente in pista e nei track day. L'uso nel traffico stradale è un'eccezione e di solito viene fatto solo per andare e tornare dalla pista. Le batterie LithiumNEXT TRACK sono omologate per l'uso in veicoli con alternatore IBS e sistemi di recupero. Si consiglia vivamente di utilizzare un caricabatterie LiFePO₄. A temperature inferiori a 0°C, le batterie TRACK sono pronte all'uso solo quando sono completamente cariche e sono quindi adatte solo in misura limitata a un uso invernale leggero.

Batterie LithiumNEXT STREET:

Le batterie di questa categoria sono state sviluppate per i veicoli ad alte prestazioni omologati per la strada, utilizzati principalmente su strada e quotidianamente e/o tutto l'anno. È possibile anche una giornata in pista e l'utilizzo su circuito. Le batterie LithiumNEXT STREET sono omologate per l'uso in veicoli con alternatore IBS e sistemi di recupero. Per i periodi di inattività più lunghi si consiglia un caricabatterie LiFePO₄. Le batterie STREET possono essere utilizzate tutto l'anno e sono resistenti all'inverno fino a temperature di -15°C.



INGLESE

La nuova generazione di batterie per gare, circuiti e strade

Manuale di istruzioni

Versione: maggio

(2) ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Le istruzioni devono essere sempre seguite. Tenete quindi a portata di mano le istruzioni per un futuro riferimento.

L'installazione e la rimozione, nonché la codifica e la registrazione delle batterie LithiumNEXT devono essere eseguite esclusivamente da rivenditori e personale specializzato. Le batterie LithiumNEXT non devono essere aperte in nessun caso.

Se l'involucro della batteria è stato danneggiato, smaltirla secondo le norme nazionali.

I terminali di una batteria LithiumNEXT sono sempre sotto corrente. Pertanto, non collocare mai oggetti metallici sulla batteria o sui suoi terminali. Quando si lavora intorno alla batteria, utilizzare solo strumenti isolati.

In caso di incendio, spegnere la batteria con acqua e/o estinguente come polvere ABC o schiuma. Gli estintori a polvere metallica o ad anidride carbonica (CO₂) non sono adatti e non devono essere utilizzati.

Evitare cortocircuiti, scariche profonde o correnti di carica eccessive. Nonostante la protezione contro le sovratensioni e le scariche profonde, può verificarsi un sovraccarico forzato o una scarica profonda.

Quando una batteria LithiumNEXT viene ricaricata attraverso un ciclo di scarica profonda forzata o un ciclo di sovraccarica, la batteria si danneggia e può essere emessa una miscela di gas nocivi.

La mancata osservanza delle istruzioni per l'uso invalida la garanzia.

(3) ISTRUZIONI PER IL TRASPORTO

Le batterie LithiumNEXT sono testate secondo il Manuale delle prove e dei criteri delle Nazioni Unite, Parte III, sottosezione 38.3 (ST/SG/AC.10/11/Versione 5).

Le batterie LithiumNEXT appartengono alla categoria di trasporto UN3480, classe 9, gruppo di imballaggio II. Per il trasporto è necessario rispettare queste norme.



INGLESE

La nuova generazione di batterie per gare, circuiti e strade

Manuale di istruzioni

Versione: maggio

Pertanto, le batterie LithiumNEXT devono essere imballate secondo le istruzioni di imballaggio P903 per il trasporto via terra o via mare (ADR, RID e IMDG) e secondo le istruzioni di imballaggio P965 per il trasporto aereo (IATA). L'imballaggio originale di LithiumNEXT soddisfa i requisiti delle istruzioni di imballaggio P903.

(4) SMALTIMENTO E RICICLAGGIO

Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici. Ogni cliente è obbligato per legge a restituire le batterie usate.

Tutte le batterie LithiumNEXT sono contrassegnate dal simbolo di riciclaggio e possono essere consegnate presso i punti di riciclaggio locali riconosciuti. Smaltire solo le batterie scariche. Isolare i collegamenti dei terminali e proteggere la batteria dai cortocircuiti.

In qualità di produttore e distributore di batterie in Germania, LithiumNEXT è anche obbligata a ritirare le batterie usate. Tuttavia, questo è limitato esclusivamente alle batterie che vendiamo come batterie nuove. Le batterie usate di LithiumNEXT possono quindi essere consegnate direttamente a noi, in Zweibrücker Str. 109A, a 66894 Martinshöhe o a qualsiasi rivenditore autorizzato LithiumNEXT in tutta la Germania.

(5) CARATTERISTICHE DELLE BATTERIE LITHIUMNEXT LiFePO4

Tutte le batterie LithiumNEXT utilizzano celle LiFePO4. Le batterie LiFePO4 sono considerate la forma più sicura di batteria agli ioni di litio.

La cella LiFePO4 è resistente alle alte correnti e molto stabile. Ciò contribuisce a garantire il più alto livello di sicurezza intrinseca di questo tipo di celle, in modo da evitare il rischio di esplosione anche in condizioni estreme.

Le batterie LithiumNEXT sono sempre costruite in serie di 4 celle (ciascuna con tensione nominale di 3,2-3,3 V). Il BMS integrato protegge e monitora le celle, in modo che il livello di carica della batteria abbia solo un effetto minimo sulle prestazioni. I tipi di celle e il numero di celle per batteria sono sempre adattati al BMS installato.



INGLESE

La nuova generazione di batterie per gare, circuiti e strade

Manuale di istruzioni

Versione: maggio

(6) SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA (BMS)

Il sistema di gestione della batteria monitora, controlla e protegge i singoli pacchi di celle delle batterie LithiumNEXT. Il BMS fornisce le seguenti funzioni:

- Bilanciamento attivo delle cellule
- Protezione contro le scariche profonde
- Protezione da sovratensione
- Protezione da sovraccarico
- Controllo della carica
- Protezione dalla temperatura
- Sicurezza contro i cortocircuiti

(7) INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

La batteria deve essere sempre fissata saldamente al veicolo. Grazie alla forma dell'alloggiamento OEM dei modelli LithiumNEXT TRACK & STREET, la batteria può essere installata nel veicolo con i punti originali. Collegare il cavo positivo (rosso) del veicolo al terminale positivo della batteria. Collegare il cavo negativo (nero) del veicolo al terminale negativo della batteria.

I modelli LithiumNEXT RACE e RACE PRO devono sempre essere installati con l'apposita custodia in alluminio o fibra di carbonio e fissati saldamente al veicolo. Se necessario, utilizzare l'apposita piastra di adattamento che isola la cassa in alluminio o in fibra di carbonio dal telaio. I modelli LithiumNEXT RACE e RACE PRO sono dotati di connessioni a bullone per morsetti M8, che possono essere utilizzati anche per morsetti a palo DIN insieme al set di morsetti in alluminio.

(8) RICARICA DELLA BATTERIA LITHIUMNEXT

Utilizzare solo caricabatterie LiFePO4 approvati da LithiumNEXT. Contattate noi o il vostro rivenditore se qualcosa non è chiaro. Non utilizzare mai caricabatterie non al litio.

Le batterie LithiumNEXT LiFePO4 possono essere caricate solo con caricabatterie Lithium LiFePO4 con una tensione massima di fine carica di 14,6V. Non utilizzare MAI un caricabatterie per batterie al piombo, al gel, acide o AGM, nemmeno per un breve periodo o come prova.



INGLESE

La nuova generazione di batterie per gare, circuiti e strade

Manuale di istruzioni

Versione: maggio

Anche il primo breve collegamento con il caricabatterie sbagliato può danneggiare la batteria.

Prestare sempre attenzione alla corrente di carica massima. Per tutte le batterie LithiumNEXT si consiglia una corrente di carica continua massima di 20A.

Interrompere la carica quando il BMS interrompe la corrente.

È necessario distinguere tra caricatore e caricatore di mantenimento. Il caricabatterie non deve essere utilizzato per la carica di mantenimento. Scollegare il caricabatterie quando la batteria è completamente carica.

Caricare la batteria LithiumNEXT il prima possibile quando il livello di carica è $< 11,5$ V o dopo che è stata spenta per sottotensione. Solo così è possibile garantire la massima durata.

Dopo lunghi periodi di inattività (a seconda del modello e del veicolo), caricare completamente la batteria LithiumNEXT (almeno 13,4 V) prima di rimettere in moto il veicolo.

(9) STOCCAGGIO DELLA BATTERIA LITHIUMNEXT

Prima di riparla, scollegare la batteria LithiumNEXT da tutte le utenze. Caricare completamente la batteria prima di riparla. Proteggere i contatti dei terminali da un eventuale cortocircuito.

L'autoscarica delle batterie LithiumNEXT è di circa 0,1V - 0,2V al mese, a seconda della temperatura esterna. Se conservata per diversi anni, la batteria deve essere ricaricata completamente ogni anno.

Nella maggior parte dei casi, non è necessario rimuovere la batteria dal veicolo, poiché anche temperature fino a -15°C non danneggiano le celle della batteria, se completamente cariche. Tuttavia, le batterie molto fredde devono essere adattate lentamente alla temperatura ambiente, per evitare la formazione di condensa all'interno dell'alloggiamento.

Non utilizzare un caricabatterie di mantenimento per lo stoccaggio a lungo termine, ma scollegare la batteria da tutti i carichi e le utenze.



INGLESE

La nuova generazione di batterie per gare, piste e strade

Dichiarazione di garanzia

Versione: maggio

Garanzia LithiumNEXT

Lithiumnext UG concede una garanzia legale di due anni sulle batterie di avviamento LithiumNEXT LiFePO4. La garanzia decorre dal giorno della consegna dell'articolo al cliente. L'ambito geografico di protezione della garanzia è il continente europeo.

Per verificare una richiesta di garanzia, contattare:

Lithiumnext UG

Zweibrücker Str. 109A 66894

Martinshöhe Germania

Email: info@lithiumnext

1. Presupposti e applicazione della garanzia

Il presupposto per un caso di garanzia è un difetto o un malfunzionamento che non consente o limita significativamente l'uso del prodotto fin dall'inizio del suo utilizzo. I reclami ai sensi della presente garanzia devono essere fatti valere per iscritto e immediatamente a Lithiumnext UG - ma non oltre 14 giorni dal verificarsi dell'errore. Per elaborare una richiesta di garanzia, Lithiumnext UG necessita di una copia della ricevuta d'acquisto e di una descrizione del difetto. Senza una copia della fattura, il garante può rifiutare la richiesta di garanzia. Per verificare la richiesta di garanzia, il garante deve essere in grado di controllare la merce inviandola. È importante assicurarsi di evitare qualsiasi danno al bene durante il trasporto, utilizzando un imballaggio sicuro.

2. Richiesta di garanzia

Il diritto alla garanzia è limitato al massimo al valore del prezzo di acquisto originariamente pagato. La responsabilità di Lithiumnext UG ai sensi della presente garanzia è limitata alla sostituzione, riparazione o rimborso del prodotto. La scelta di sostituire, riparare o rimborsare i costi spetta interamente a Lithiumnext UG. Se il prodotto è fuori dal programma attuale, Lithiumnext UG si riserva il diritto di sostituirlo con un prodotto tecnicamente equivalente della gamma attuale.

Sono escluse ulteriori richieste di risarcimento, in particolare per danni diretti o indiretti causati da un eventuale difetto dell'apparecchio, per i costi sostenuti per lo smontaggio e l'installazione.

3. Esclusione di garanzia

La garanzia non copre danni, difetti e malfunzionamenti causati da:

- 1) Forza superiore (ad es. fulmine, sovratensione, tempesta, inondazione, incendio),
- 2) Usura,
- 3) Effetti meccanici o di forza, come danni da trasporto, caduta, ecc,
- 4) Trattamento o uso improprio, abusivo o negligente,
- 5) Installazione o messa in funzione non corretta,
- 6) Altri dispositivi collegati non funzionano correttamente,
- 7) Mancata osservanza delle precauzioni di sicurezza,
- 8) Modifiche, programmazione o riparazioni indipendenti,
- 9) Utilizzo non conforme alle istruzioni per l'uso o trattamento non appropriato della merce,
- 10) Sovraccarico forzato,
- 11) Carica danneggiata nel veicolo dall'alternatore,
- 12) Utilizzo di un caricatore non al litio o impostazioni errate del caricatore,
- 13) Conservare la batteria in stato di scarica,
- 14) Svernamento della batteria nel veicolo senza carica di mantenimento
- 15) Codifica e/o registrazione non corretta della batteria nelle auto con ricarica controllata dall'IBS.

5 Luogo di giurisdizione

Alla garanzia di Lithiumnext UG descritta nel presente documento si applica il diritto tedesco. Il luogo di giurisdizione e di esecuzione è Martinshöhe, Germania.



La nuova generazione di batterie per gare, circuiti e strade

Dichiarazione CE

Versione: maggio 2023

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Nome del produttore:

Lithiumnext UG Zweibrücker

Str. 109A

66894 Martinshöhe, Germania

Email: info@lithiumnext



Descrizione del prodotto:

Batteria LithiumNEXT al litio LiFePO₄; numeri di articolo:

- LiNEXT20-R40
- LiNEXT20-R60
- LiNEXT20-T60
- LiNEXT20-T80
- LiNEXT20-S85
- LiNEXT20-S105
- LiNEXT22-RPX
- LiNEXT22-RPR
- LiNEXT22-9XC

La presente dichiarazione di conformità viene rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del produttore. L'oggetto della dichiarazione sopra descritta è conforme ai requisiti delle seguenti direttive dell'Unione Europea:

Direttiva EMC 2014/30/UE con le seguenti norme armonizzate:

- EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012
- EN 61000-6-1:2007

Direttiva sulla bassa tensione 2014/35/UE con le seguenti norme armonizzate:

- EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A2:2013

Direttiva sulle apparecchiature radio 2014/53/UE con i seguenti standard armonizzati:

- EN 300 328 V2.1.1
- EN 301 489-1 V2.1.1
- EN 301 489-17 V3.1.1

Martinshöhe, 15.04.2021 Direzione di
Lithiumnext UG



La nuova generazione di batterie per gare, circuiti e strade

Informazioni di contatto

Versione: maggio

PRODUTTORE (secondo BattG)

LitioNEXT UG

Zweibrückener Str. 109A
66894 Martinshöhe, Germania
info@lithiumnext.com
Telefono: +49 (0)176 / 36394665



RAPPRESENTANTI DEI PAESI

GERMANIA

Burkhart Engineering GbR

Niederbiegerstraße 82/1 88255
Baienfurt, Germania
info@burkhart-engineering.com
Telefono: +49 (0)751 / 97788455



SVIZZERA

Trackparts GmbH

Badstrasse 147
CH-9323 Rietheim, Svizzera
shop@trackparts.ch
Telefono: +41 (0)43 537 64 60



Il vostro teamLithiumNEXT

DE: Vogliamo che siate soddisfatti al 100% delle nostre batterie. Si prega di contattarci direttamente via e-mail, telefono o instagram se avete domande. Grazie!

IT: Vogliamo che siate soddisfatti dei nostri prodotti a batteria. In caso di domande, non esitate a contattarci via e-mail, telefono o Instagram. Grazie!