



Istruzioni per l'installazione



Cuscinetti cupola regolabili (Uniball): **55560**

Soggetto a errori e modifiche. Sono inoltre disponibili le istruzioni di installazione attuali per il rispettivo prodotto

su www.burkhart-engineering.com trovare.

Si prega di notare prima dell'installazione:

- Il verbale deve corrispondere ai dati tecnici del veicolo
(Carico per asse, tipo di veicolo, &).
- Il prodotto deve essere conforme al verbale e alle presenti istruzioni di installazione
(Controllare la marcatura sul cuscinetto della cupola

55560). • È necessario verificare la completezza della fornitura:

1. 2x cuscinetti a cupola (diversi a sinistra e a destra)
2. 2x MuTe sotto (inferiore)
3. 2x MuTe sopra (superiore)

- La tabella seguente ha lo scopo di mostrare per quali veicoli sono forniti cuscinetti a cupola. Questo però non è vincolante per il verbale dei ricambi, poiché l'identificazione per legge è consentita solo tramite il numero di omologazione del veicolo in questione!

Produttore	Modello	Designazione
La BMW	3er	E46
La BMW	Z4	E85, E86

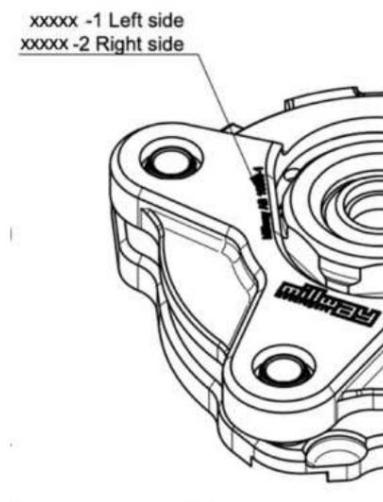
- A seconda del diametro della molla e della variante acquistata, potrebbero esserci minime variazioni nel processo descritto di seguito, ma la procedura di base rimane la stessa.
- In caso di difficoltà durante l'installazione, il nostro supporto è a tua disposizione durante i normali orari di apertura. Vedi footer per i dettagli di contatto!

Cose da notare durante l'installazione:

- La trasformazione può essere eseguita solo da personale addestrato con strumenti adeguati essere eseguito. • Le seguenti istruzioni di montaggio e il rapporto delle parti associate devono essere rigorosamente rispettate.
 - In nessun caso il dado di bloccaggio dello stelo del pistone deve essere spostato con una chiave ad impulsi. • Il cuscinetto uniball del cuscinetto a cupola per il sostegno dello stelo del pistone non deve essere in nessun caso lubrificato, poiché ciò può ridurre notevolmente la durata del cuscinetto.

L'installazione

1. Rimuovere dal veicolo gli ammortizzatori compresi i cuscinetti di supporto dell'asse anteriore su entrambi i lati secondo le indicazioni del produttore.
2. Fissare la molla con un compressore per molle e il cuscinetto di supporto esistente dell'ammortizzatore abbattere.
3. Le piastre della molla (vengono riutilizzate) possono rimanere sulla molla 4. I cuscinetti del montante regolabile non sono identici per entrambi i lati e devono quindi essere assegnati al lato corretto del veicolo:



Confronta il codice prodotto Millway:

- Il cuscinetto a cupola con la marcatura 1 va sul lato sinistro (lato conducente per veicoli con guida a sinistra)!
- Il cuscinetto del duomo con marcatura 2 va sul lato destro (lato passeggero nei veicoli con guida a sinistra)!

5. La conversione corrisponde 1:1 alla sostituzione di un cuscinetto camber standard. Se il diametro della molla non è quello standard, a questo punto è necessario inserire gli adattatori molla/piatti molla corretti, che sostituiscono quindi il piatto molla originale. È inoltre necessario installare le bussole adattatrici come mostrato nella figura seguente in modo che non vi sia gioco tra il cuscinetto e lo stelo.



6. Nell'ultima fase è possibile installare l'ammortizzatore con cuscinetto del montante tenendo conto del
La coppia di serraggio dovrebbe essere reinstallata nel veicolo, per cui la campanatura dovrebbe essere inizialmente impostata al minimo, poiché da un punto di vista meccanico è più facile aumentare la campanatura durante il successivo allineamento delle ruote piuttosto che ridurla nuovamente ridurre.



I dadi contrassegnati in rosso vengono utilizzati per l'avvitamento alla cupola del veicolo (coppia di serraggio: 25 Nm) e devono essere allentati per regolare la campanatura per poter spostare trasversalmente il cuscinetto.

Si prega di notare dopo l'installazione:

- La geometria dell'asse deve essere misurata dopo l'installazione dei cuscinetti a cupola e, se necessario, regolata, poiché una modifica della campanatura può influenzare anche altri parametri.
Attenzione: nella circolazione stradale non sono ammessi valori di campanatura superiori a 2° sull'asse anteriore
- È importante assicurarsi che il cuscinetto della cupola venga spostato utilizzando strumenti adeguati e senza forza in modo che non venga danneggiato durante la regolazione del camber. Potrebbe essere necessario alleggerire l'asse anteriore. • Tutti i collegamenti a vite che dovevano essere allentati per adattare la geometria dell'asse devono ora essere serrati nuovamente con la coppia di serraggio sopra indicata. • Dopo l'installazione, il veicolo deve essere presentato ad un servizio tecnico (come TÜV, Dekra, &) con il certificato delle parti allegato in modo che possa essere approvata la corretta installazione.