



## *Istruzioni per l'installazione*



Cuscinetti cupola regolabili (Street): **55634**

Soggetto a errori e modifiche. Le attuali istruzioni di installazione per il rispettivo prodotto sono disponibili anche su [www.burkhart-engineering.com](http://www.burkhart-engineering.com) trovare.

**Si prega di notare prima dell'installazione:**

- Il verbale deve corrispondere ai dati tecnici del veicolo  
(Carico per asse, tipo di veicolo e)
- Il prodotto deve essere conforme alle relazioni e alle presenti istruzioni di installazione  
(Controllare la marcatura sul cuscinetto della calotta  
55634) • È necessario verificare la completezza della fornitura:

1. 2x cuscinetti della cattedrale (stessi sinistro e destro)

- La tabella seguente ha lo scopo di mostrare per quali veicoli  
Sono forniti cuscinetti a cupola. Questo però non è vincolante per il verbale dei ricambi, poiché  
l'identificazione per legge è consentita solo tramite il numero di omologazione del veicolo in questione!

Produttore	Modello	Designazione
La BMW	2 è	G42
La BMW	3er	G20, G21
La BMW	4er	G22, G23, G26

- In caso di difficoltà durante l'installazione, il nostro supporto è a tua disposizione durante i normali orari di apertura. Vedi footer per i dettagli di contatto!

**Cose da notare durante l'installazione:**\_\_\_\_\_

- La trasformazione può essere eseguita solo da personale addestrato con strumenti adeguati  
essere eseguito
- Rispettare scrupolosamente le seguenti istruzioni di montaggio e il relativo certificato delle parti. •  
Non toccare in nessun caso  
il dado di bloccaggio dello stelo  
L'avvitatore ad impulsi può essere spostato
- Il cuscinetto stradale del cuscinetto a cupola per il sostegno dello stelo del pistone non deve in nessun caso essere lubrificato, poiché ciò può ridurre notevolmente la durata del cuscinetto

## L'installazione

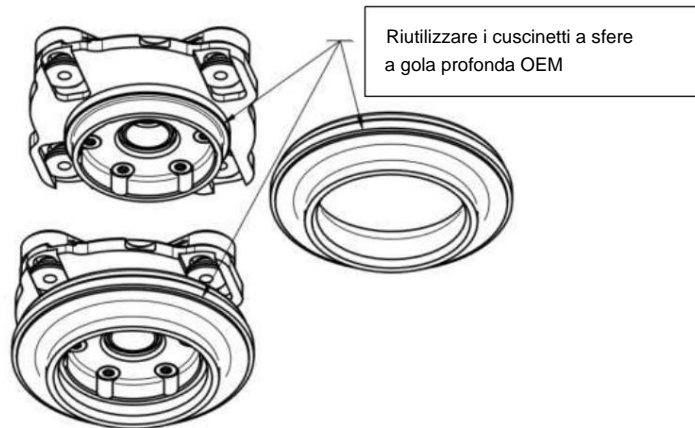
1. Ammortizzatori compresi cuscinetti di supporto dell'asse anteriore su entrambi i lati secondo le indicazioni del produttore

Smontare il veicolo

2. Fissare la molla con un compressore per molle e il cuscinetto di supporto esistente dell'ammortizzatore abbattere

3. I cuscinetti a sfere a gola profonda (vengono riutilizzati), quindi separarli attentamente dai cuscinetti di supporto esistenti 4. Ora i cuscinetti a sfere

a gola profonda possono essere trasferiti ai cuscinetti a cupola regolabili diventare:



5. Tutti i componenti del montante della sospensione (ammortizzatore, molla, parapolvere,

il tampone di arresto, il cuscinetto a molla, i cuscinetti a cupola regolabili compresi i cuscinetti a sfere a gola profonda e il dado di bloccaggio possono ora essere rimontati. La coppia di serraggio del controdado originale è riportata nelle specifiche del produttore del veicolo.

OEM-Mutter verwenden,  
Anzugsmoment nach Herstellervorgaben

4x OEM-Schrauben  
Anzugsmoment: max. 30 NM

OEM-Rillenkugellager verwenden



6. Ora è possibile rimuovere l'adesivo rosso (se presente) dal cuscinetto della cupola: serve solo a ricordare la coppia di serraggio massima (30 Nm) per l'avvitamento del cuscinetto della cupola al corpo
7. Nell'ultima fase è possibile installare l'ammortizzatore con cuscinetto del montante, tenendo conto del La coppia di serraggio dovrebbe essere reinstallata nel veicolo, per cui la campanatura dovrebbe essere inizialmente impostata su 0, poiché da un punto di vista meccanico è più facile aumentare la campanatura durante il successivo allineamento delle ruote che ridurla nuovamente.

Si prega di notare dopo l'installazione:

- La geometria dell'asse deve essere misurata dopo l'installazione dei cuscinetti a cupola e, se necessario, regolata, poiché una modifica della campanatura può influenzare anche altri parametri.  
Attenzione: nella circolazione stradale non sono ammessi valori di campanatura superiori a 2° sull'asse anteriore
- È importante assicurarsi che il cuscinetto della cupola venga spostato utilizzando strumenti adeguati e senza forza in modo che non venga danneggiato durante la regolazione del camber. Potrebbe essere necessario alleggerire l'asse anteriore. • Tutti i collegamenti a vite che dovevano essere allentati per adattare la geometria dell'asse devono ora essere serrati nuovamente con la coppia di serraggio sopra indicata. • Dopo l'installazione, il veicolo deve essere presentato ad un servizio tecnico (come TÜV, Dekra, &) con il certificato delle parti allegato in modo che possa essere approvata la corretta installazione.