



Installationsanleitung

Performance-Laderohrsatz



BMW G8X

S58



Beschreibung

Diese Anleitung zeigt, wie Sie das OEM-Druckrohr durch ein do88- Druckrohr ersetzen.

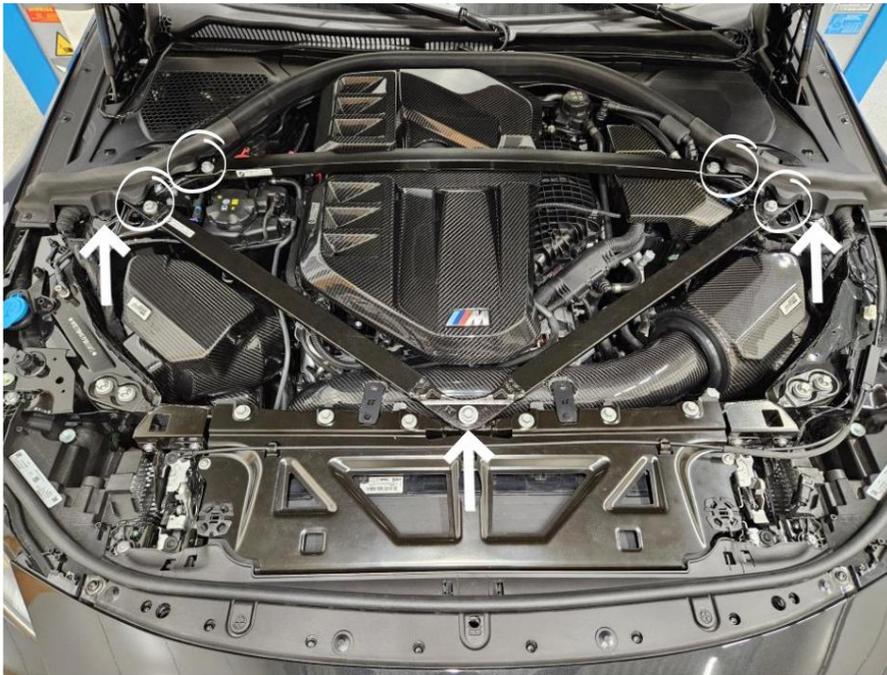
Bei dieser Art der Installation empfehlen wir immer, mechanische Erfahrungen und Kenntnisse zur Sicherheit bei Arbeiten an Fahrzeugen.

Diese Installationsanleitung bezieht sich auf einen BMW M2. Das Verfahren zum Entfernen von Verkleidungen und Abdeckungen unterscheidet sich ein wenig, wenn die Installation an einem anderen Modell durchgeführt wird, für das dieses Produkt passt.

Teileliste

1. Y-Rohr aus Aluminiumguss
2. Hinteres Turboauslassrohr
3. Silikonschlauch - Hinteres Turboauslassrohr zum Hosenrohr
4. Silikonschlauch - Vorderer Turbo zum Hosenrohr
5. Silikonschlauch - Y-Rohr zum Drosselklappengehäuseadapter
6. Vorderer Turbo-Auslassadapter
7. Drosselklappenadapter
8. 1 x M6x20 Knopfflansch, schwarzer Edelstahl
9. 3 x M6x25 Senkkopfschraube
10. 4 x Schlauchschelle 50-70mm
11. 2 x Schlauchschelle 70-90mm





Schritt 1

Entfernen Sie beide Domstreben, indem Sie die 13-mm-Sechskantschraube an der Vorderseite lösen.

Zwei Kunststoff-Halteklammern, um vier 15-mm-Muttern auf jeder Seite freizulegen, dann entfernen Sie die 4 15-mm-Muttern auf jeder Seite.

Entfernen Sie die Motorabdeckung.

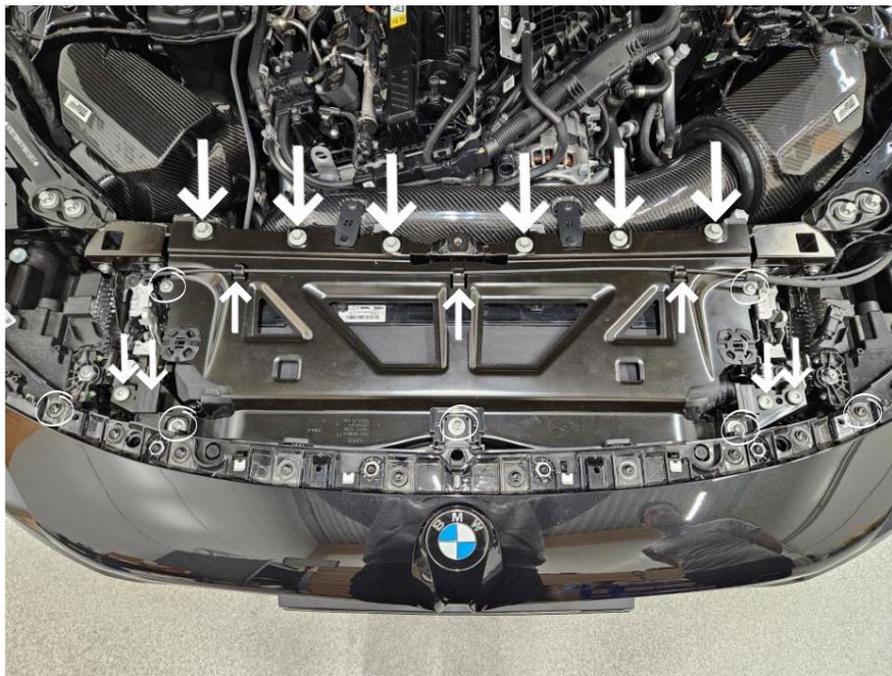


Schritt 2

Entfernen Sie die 4 Kunststoff-Halteklammern von der Oberseite der Stoßfängerabdeckung.

Entfernen Sie die vordere Kunststoffleiste und die Gummidichtung, indem Sie die Kunststoffklammern lösen und

heben Sie es an.



Schritt 3

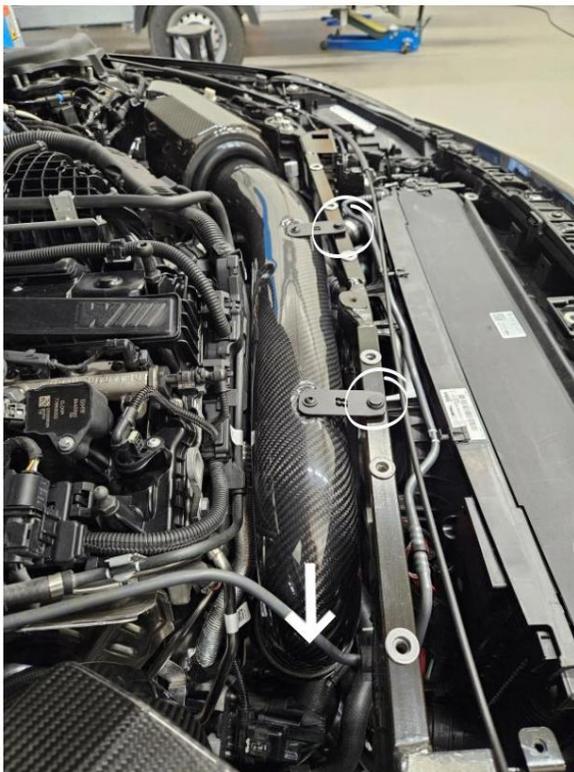
Entfernen Sie 6 x 13 mm Sechskantschrauben (obere Pfeile) und 7 x Torx T30 Schrauben (eingekreist) und ziehen Sie dann den oberen Teil der Stoßfängerabdeckung nach vorne, um alle 4 x Torx T40 Schrauben (untere Pfeile) freizulegen und zu entfernen. Lösen Sie das Haubenkabel von den 3 Laschen.



Schritt 4

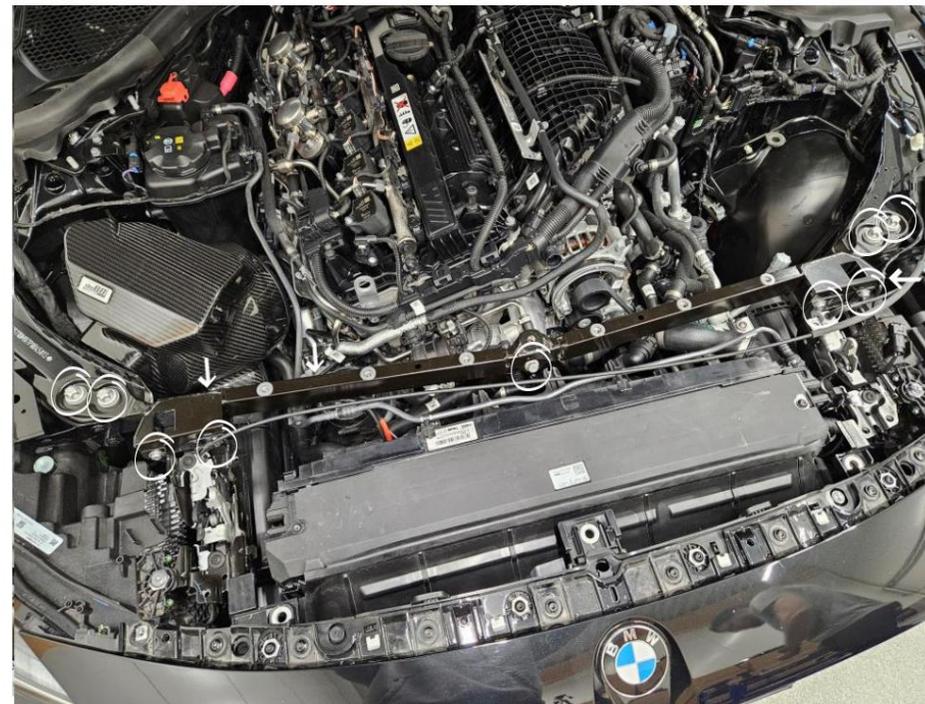
Ziehen Sie den oberen Teil der Stoßfängerabdeckung vorsichtig nach vorne und entfernen Sie die vier Kunststoffklammern, mit denen die Platte am vorderen Luftkanal befestigt ist. Die Klammern auf der linken Seite sind im Bild zu sehen.

Entfernen Sie die vordere Stützelementplatte.



Schritt 5

Entfernen Sie die beiden Kunststoffklammern, die das Ansaugrohr an der Kühlerhalterung halten, und lösen Sie den C-Clip oder die Schlauchschelle, die das Ansaugrohr am vorderen Turboeinlass hält. Entfernen Sie dann die linke Ansaugbaugruppe.



Schritt 6

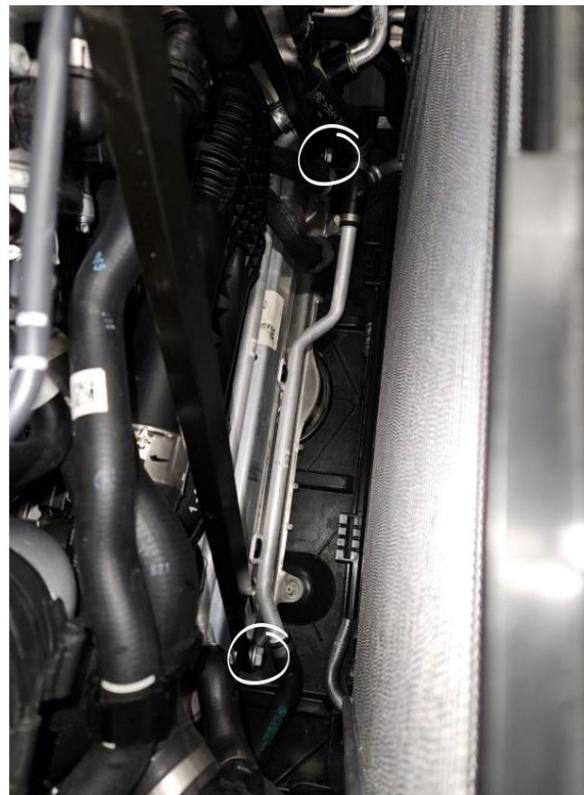
Entfernen Sie die 4 Torx T30 Schrauben, die den Haubenverschluss an der Kernstützstange halten. Dann lösen Sie die 13mm Sechskantschraube in der Mitte der Stange und die 4x Torx E18 Schrauben auf. Lösen Sie die 3 Clips, mit denen die elektrischen Kabelbäume an der Stange befestigt sind, einen auf der linken und zwei auf der rechten Seite. Entfernen Sie die Kühlerhalterung vom Auto.



Schritt 7

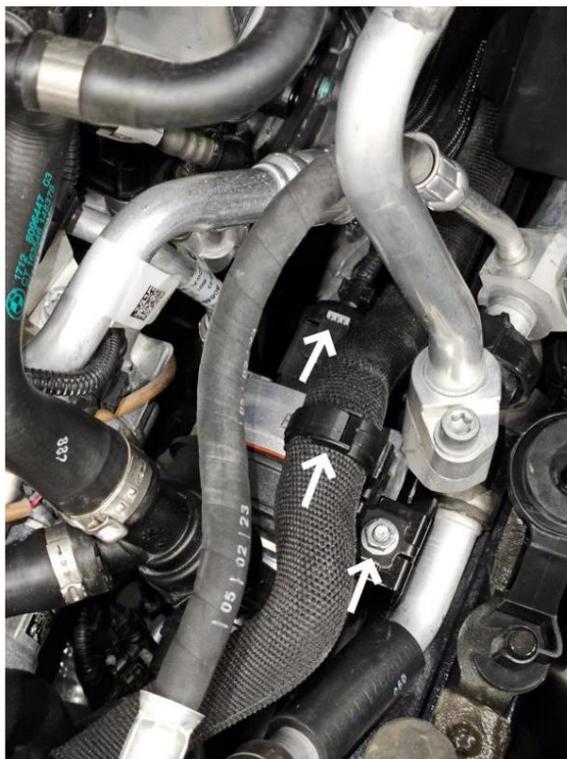
Entfernen Sie die Torx T30-Schraube, mit der die Lüfterhaube an der Kühlerhalterung befestigt ist. Entlüftungsleitung und trennen Sie den elektrischen Stecker von der Lüfterhaube. Dann

Lassen Sie die Lasche los und ziehen Sie die Lüfterhaube nach oben. Um mehr Platz zum Herausnehmen zu schaffen, kippen Sie die Kühlerbaugruppe nach vorne.



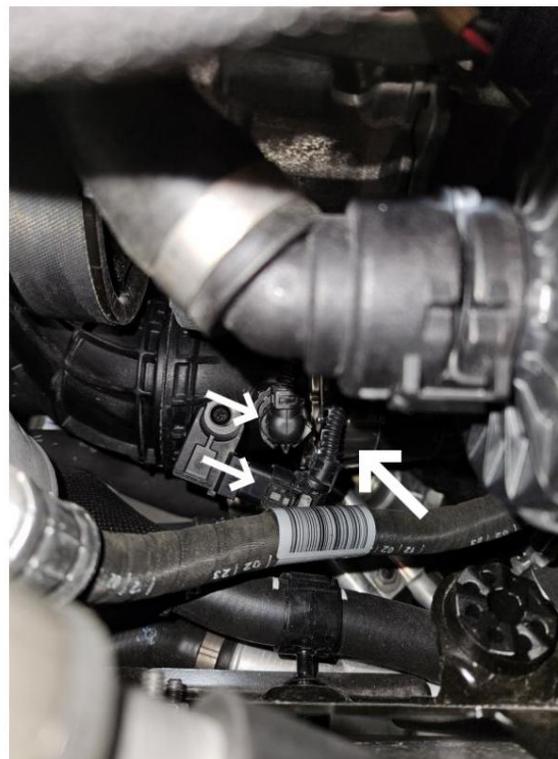
Schritt 8

Entfernen Sie die beiden 16-mm-Sechskantschrauben, mit denen die V-Stützstrebe am unteren Rahmenelement befestigt ist, lösen Sie den Clip, mit dem der Kühlerschlauch an der V-Stützstrebe befestigt ist, und entfernen Sie dann die V-Stützstrebe vom Auto.



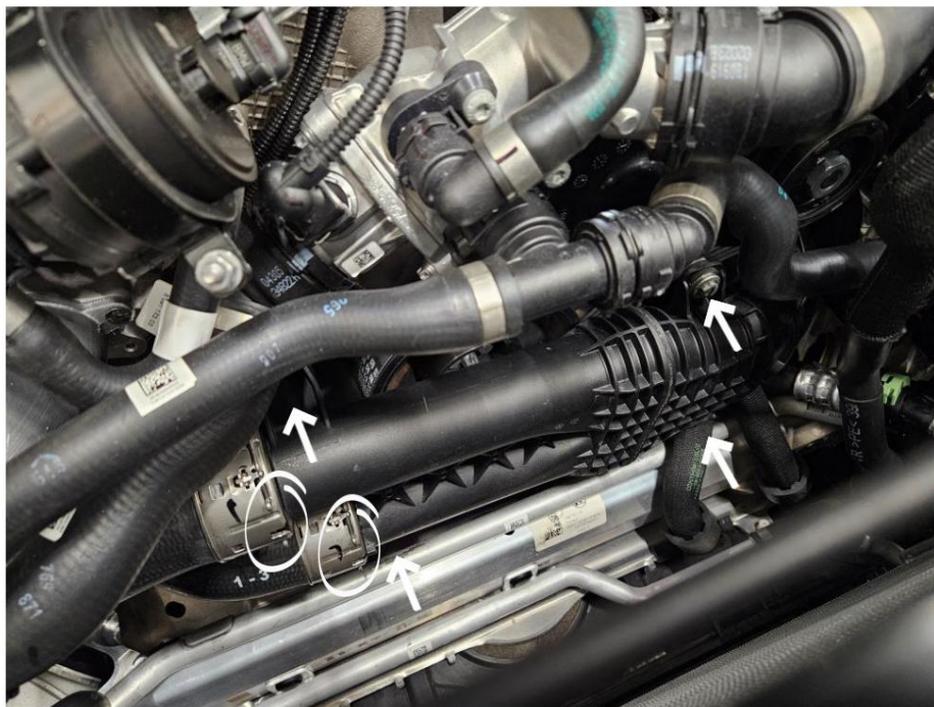
Schritt 9

Entfernen Sie die 10-mm-Sechskantmutter und lösen Sie den Clip, der den Kühlerschlauch oben auf der Zusatzwasserpumpe am Fahrgestellträger auf der linken Seite des Motors hält. Den elektrischen Stecker von der Wasserpumpe abziehen und die Wasserpumpe bewegen zur Seite.



Schritt 10

Unter der Wasserpumpe erreichen Sie die beiden Sensoren am Y-Rohr. Trennen Sie beide elektrischen Anschlüsse. Lösen Sie dann den C-Clip, der den Drosselklappenschlauch am Y-Rohr hält.



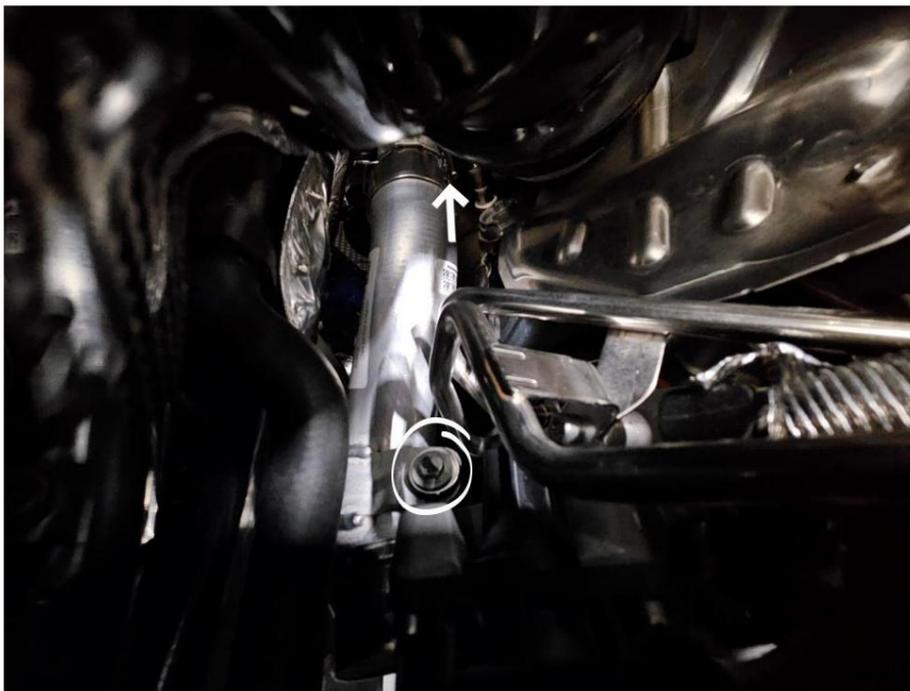
Schritt 11

Entfernen Sie die vier 10-mm-Sechskantschrauben (Pfeile), mit denen das Y-Rohr am Motor befestigt ist. Zwei oben und zwei unten (zwischen Y-Rohr und Motor befinden sich Abstandsschrauben, die sich beim Entfernen der 10-mm-Sechskantschraube lösen können). Wenn das Y-Rohr locker ist, entfernen Sie die Turbo-Seitenschläuche, indem Sie die vier C-Clips lösen: zwei am Y-Rohr, einen am vorderen Turbo und einen am Rohr des hinteren Turbos. Entfernen Sie das Y-Rohr vom Auto.



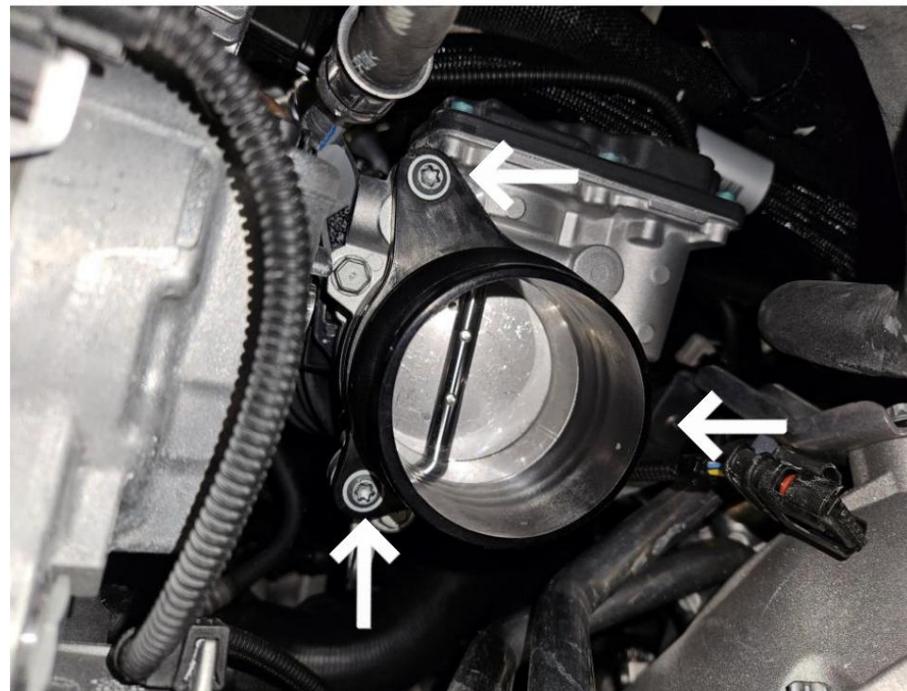
Schritt 12

Lösen Sie den C-Clip, der den Drosselklappenschlauch am Drosselklappenadapter hält, und entfernen Sie den Drosselklappenschlauch vom Auto.



Schritt 13

Lösen Sie den C-Clip, der das Laderrohr am hinteren Turbo hält, und entfernen Sie die 10-mm-Sechskantschraube, mit der es am Motor befestigt ist. Entfernen Sie dann das Rohr vom Auto.



Schritt 14

Entfernen Sie die drei Torx T30-Schrauben, mit denen der Drosselklappenadapter am Drosselklappengehäuse befestigt ist. Installieren Sie den mitgelieferten do88 Billet-Drosselklappenadapter mit den drei mitgelieferten M6x25 Senkkopf-Torx-T30-Schrauben.

NOTIZ!

Dies ist eine schwierige Position. Wenn Sie Probleme haben, dorthin zu gelangen, können Sie die Aluminium-Unterfahrschutz-/Verstärkungsplatte unter dem Motor entfernen und diesen Schritt von unten durchführen.



Schritt 15

Übertragen Sie den OE-Dichtungsring, die C-Clips und die Buchse mit Hülse auf das do88 Performance-Laderrohr.

Achten Sie darauf, dass der Dichtring in der richtigen Richtung eingebaut wird (kleine Lippe zeigt zur Rohröffnung).

Verwenden Sie etwas Schmiermittel, um die Installation der Buchse zu erleichtern.



Schritt 16

Übertragen Sie die beiden Sensoren vom originalen Y-Rohr (einer mit einer Torx T25-Schraube befestigt, der andere mit einem 17-mm-Zwölfkantschlüssel) und die vier Buchsen mit Hülsen auf das do88 Performance Y-Rohr. Befestigen Sie den Temperatursensor mit der mitgelieferten 4-mm-Inbusschraube M6x20 und tragen Sie etwas Schmiermittel auf die O-Ringe, Buchsen und das Kunststoffgewinde des Sensors auf, um die Installation zu erleichtern.



Schritt 17

Übertragen Sie vom vorderen Turboauslassschlauch den OE-Dichtungsring und den C-Clip auf den do88 Performance-Turboadapter.

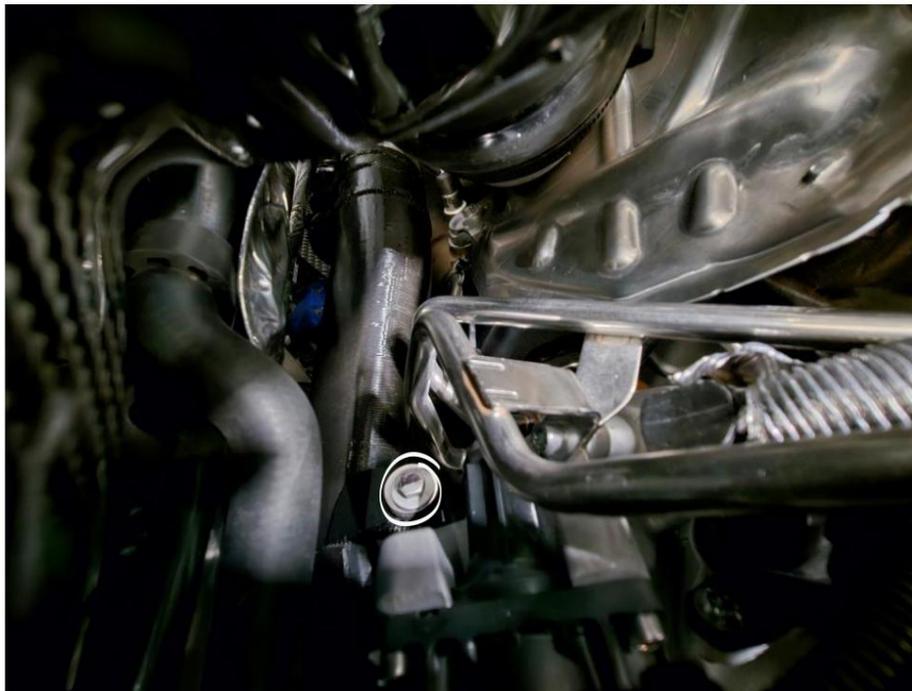
Achten Sie darauf, dass der Dichtring in der richtigen Richtung eingebaut wird (kleine Lippe zeigt zur Schlauchseite des Adapters).



Schritt 18

Montieren Sie den großen Silikonschlauch mit dem kürzeren Ende am Drosselklappenadapter und achten Sie auf die richtige Drehrichtung. Das andere Schlauchende sollte etwas nach links zeigen (siehe Y-Rohr).

Anschließend die Schlauchschelle mit 5 Nm festziehen.



Schritt 19

Montieren Sie das do88 Performance-Laderrohr am hinteren Turbolader und befestigen Sie es mit der 10-mm-Original-Sechskantschraube. Montieren Sie das do88-Y-Rohr am Drosselklappenschlauch, ohne die Schlauchschelle festzuziehen oder es am Motor zu befestigen.



Schritt 20

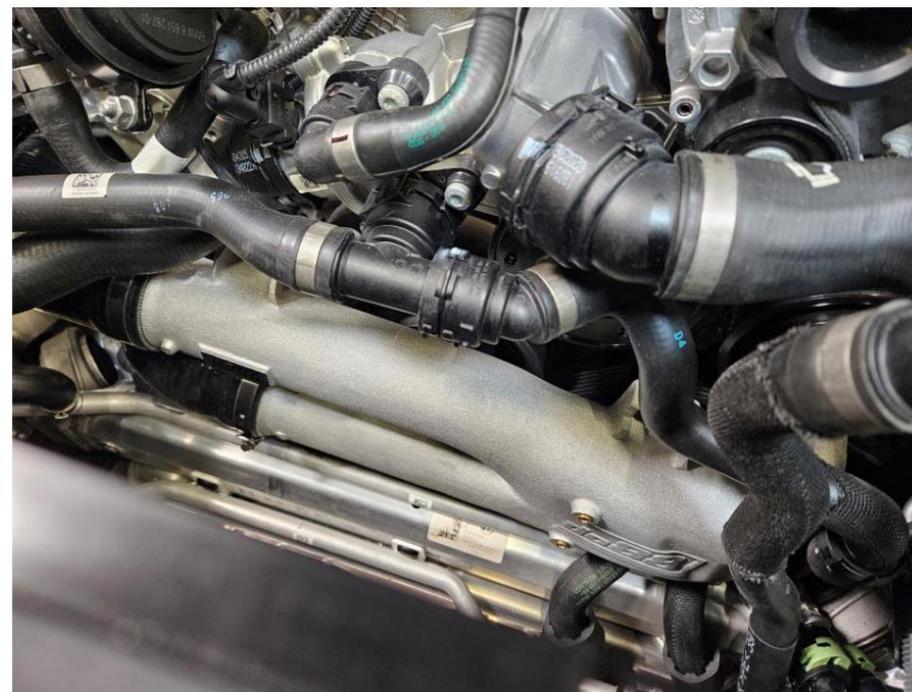
Montieren Sie den kurzen Silikon Schlauch am Turboadapter. Montieren Sie ihn am unteren Einlassanschluss des Hosenrohrs, aber montieren Sie ihn noch nicht am vorderen Turbo.



Schritt 21

Installieren Sie den langen Silikon Schlauch zwischen dem oberen Einlass des Y-Rohrs und dem Laderrohr, das vom hinteren Turbo kommt.

Montieren Sie den kurzen Schlauch am vorderen Turbo.



Schritt 22

Befestigen Sie das do88 Performance-Y-Rohr mit den 4 OE-Schrauben, ziehen Sie dann alle 5 Schlauchschellen, die noch nicht festgezogen wurden, mit 5 Nm fest und installieren Sie die elektrischen Anschlüsse wieder an den Sensoren am Y-Rohr.

Alle anderen Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.



Vielen Dank, dass Sie sich für ein weiteres do88-Produkt entschieden haben.

Bitte besuchen Sie unsere Website regelmäßig, um sich über neue Produktveröffentlichungen zu informieren.

Wenn Sie Fragen oder Bedenken zu diesem Produkt haben, wenden Sie sich bitte nicht an

zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren: do88.se/contact