



Instrucciones de instalación

Kit de tubería de carga de alto rendimiento



BMW G8X

S58



Descripción

Esta instrucción muestra cómo reemplazar la tubería de presión OEM con la tubería de presión do88.

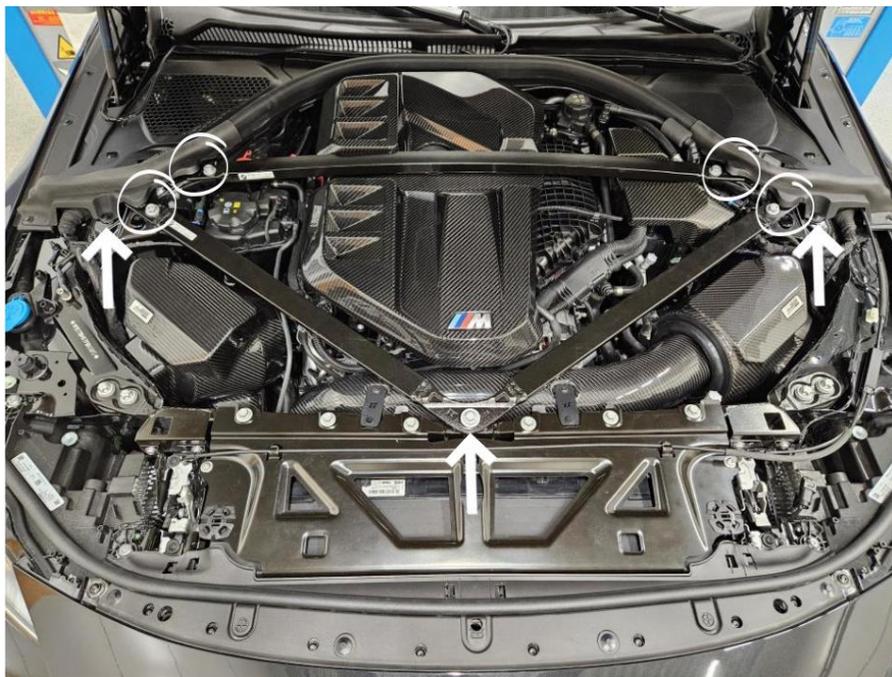
En este tipo de instalaciones siempre recomendamos contar con instalaciones mecánicas. Experiencia y conocimientos sobre seguridad durante el trabajo en vehículos.

Estas instrucciones de instalación se realizan en un BMW M2 y el procedimiento para quitar paneles y cubiertas variará un poco si la instalación se realiza en cualquier otro modelo en el que se ajuste este producto.

Lista de piezas

1. Tubo en Y de aluminio fundido
2. Tubo de salida del turbo trasero
3. Manguera de silicona: tubo de salida del turbo trasero a tubo en Y
4. Manguera de silicona: del turbo delantero al tubo en Y
5. Manguera de silicona - Adaptador de tubo en Y al cuerpo del acelerador
6. Adaptador de salida del turbo delantero
7. Adaptador del cuerpo del acelerador
8. 1 x Brida de botón M6x20 de acero inoxidable negro
9. 3 tornillos avellanados M6x25
10. 4 x Abrazadera de manguera 50-70 mm
11. 2 x Abrazadera de manguera 70-90 mm



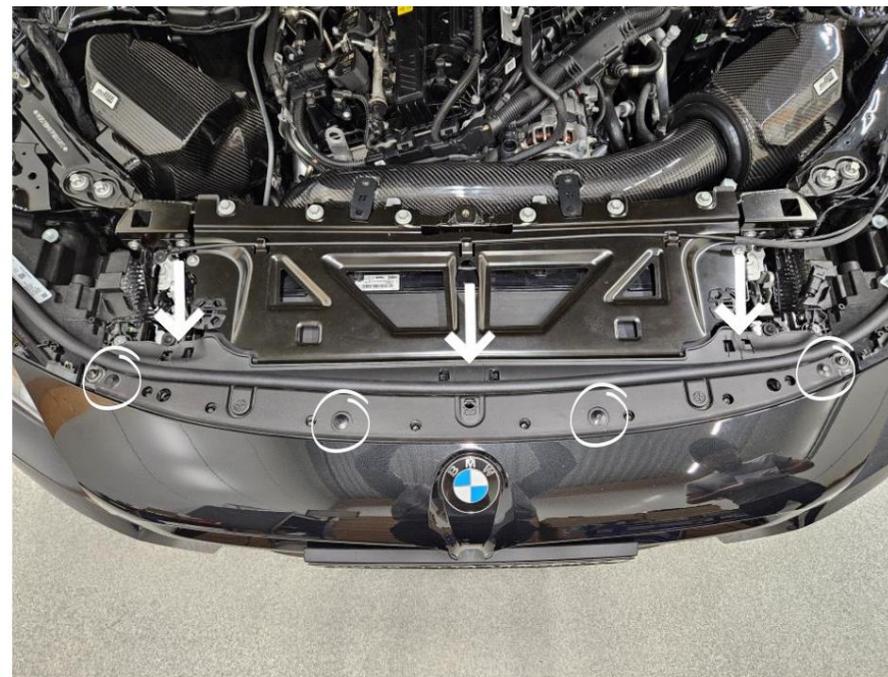


Paso 1

Retire ambos soportes de la torre del puntal aflojando el tornillo hexagonal de 13 mm en la parte delantera.

Dos clips de retención de plástico para revelar cuatro tuercas de 15 mm en cada lado, luego retire los 4 Tuercas de 15mm en cada lado.

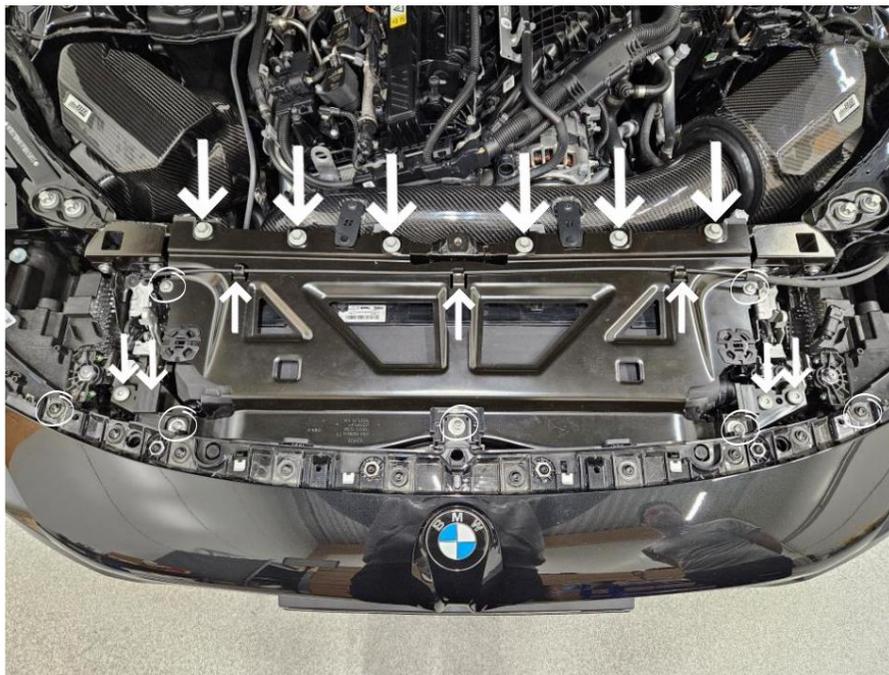
Retire la cubierta del motor.



Paso 2

Retire los 4 clips de retención de plástico de la parte superior de la cubierta del parachoques.

Retire la moldura de plástico frontal y la tira de sellado de goma haciendo palanca en sus clips de plástico y Levantalo.



Paso 3

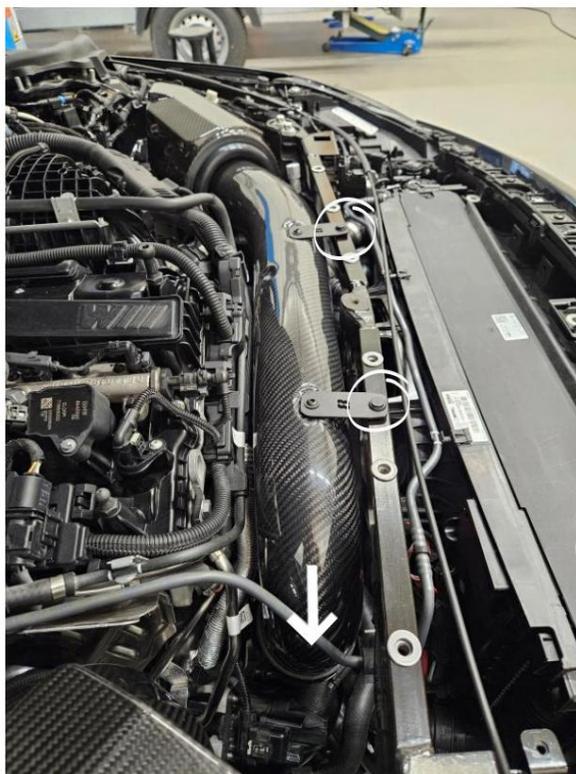
Retire los 6 tornillos hexagonales de 13 mm (flechas superiores) y los 7 tornillos Torx T30 (circulados). Luego, tire de la parte superior de la cubierta del parachoques hacia adelante para revelar y retirar los 4 tornillos Torx T40 (flechas inferiores). Afloje el cable del capó de las 3 pestañas.



Paso 4

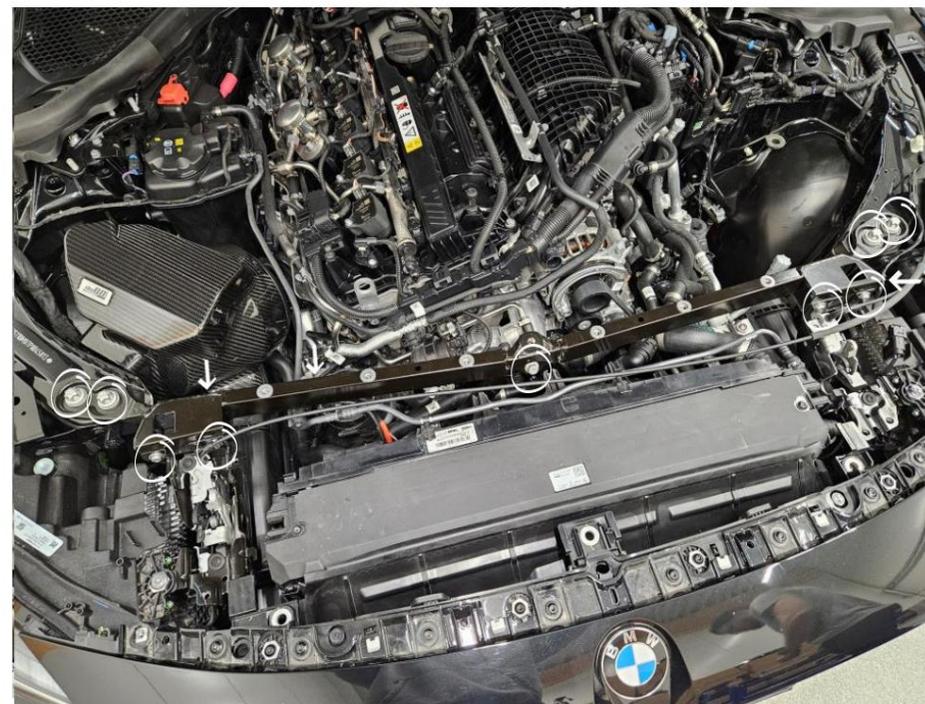
Tire suavemente de la parte superior de la cubierta del parachoques hacia adelante y retire los cuatro clips de plástico que sujetan la placa al conducto de aire delantero. Los del lado izquierdo se muestran en la imagen.

Retire la placa del elemento de soporte delantero.



Paso 5

Retire los dos clips de plástico que sujetan el tubo de admisión a la barra de soporte del radiador y suelte la abrazadera en C o la abrazadera de manguera que lo sujeta a la entrada del turbocompresor delantero. A continuación, retire el conjunto de admisión izquierdo.



Paso 6

Retire los 4 tornillos Torx T30 que sujetan el pestillo del capó a la barra de soporte del núcleo. Afloje el tornillo hexagonal de 13 mm en el medio de la barra y los 4 tornillos Torx E18 en Cada lado. Afloje los tres clips que sujetan los arneses eléctricos a la barra, uno a la izquierda y dos a la derecha.

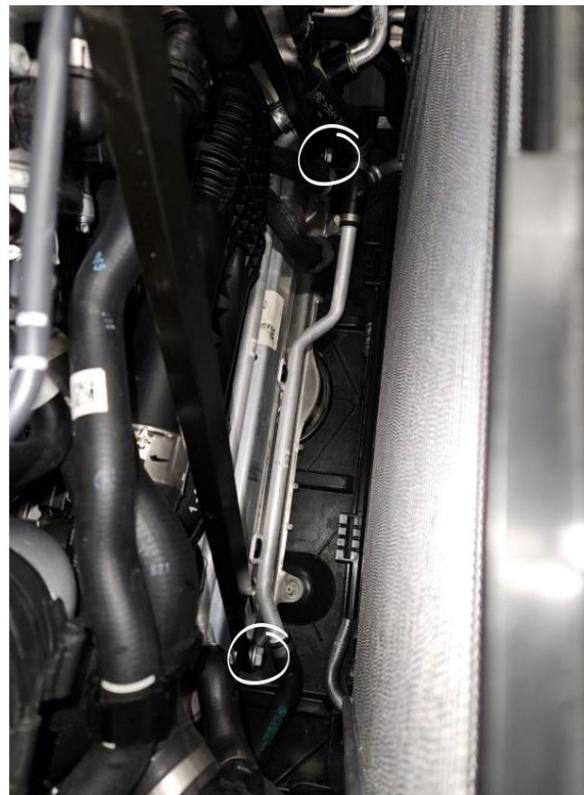
Retire la barra de soporte del radiador del automóvil.



Paso 7

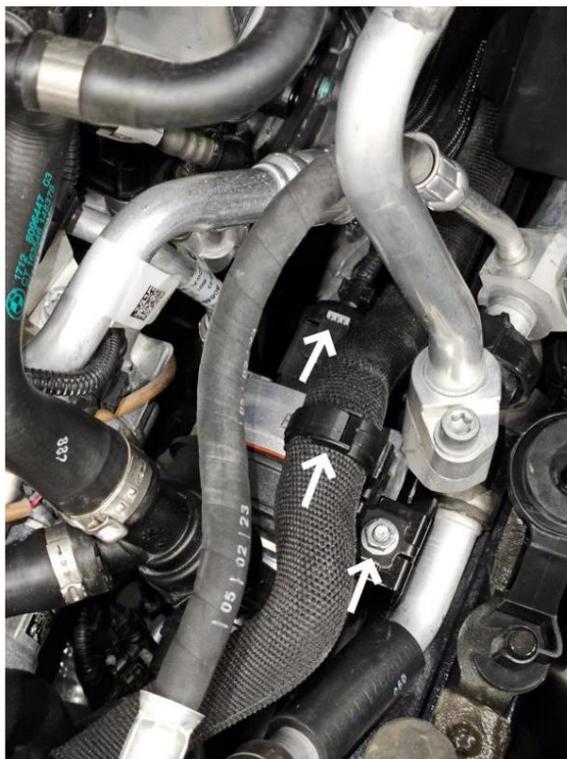
Retire el tornillo Torx T30 que fija la cubierta del ventilador al soporte del radiador. Separar la línea de ventilación y desconecte el conector eléctrico de la cubierta del ventilador. Luego

Suelte la pestaña y tire de la cubierta del ventilador hacia arriba para hacer más espacio para sacarlo e incline el conjunto del radiador hacia adelante.



Paso 8

Retire los 2 tornillos hexagonales de 16 mm que sujetan el soporte en V al miembro inferior del marco, suelte el clip que sujeta la manguera del radiador al soporte en V y luego retire el soporte en V del automóvil.



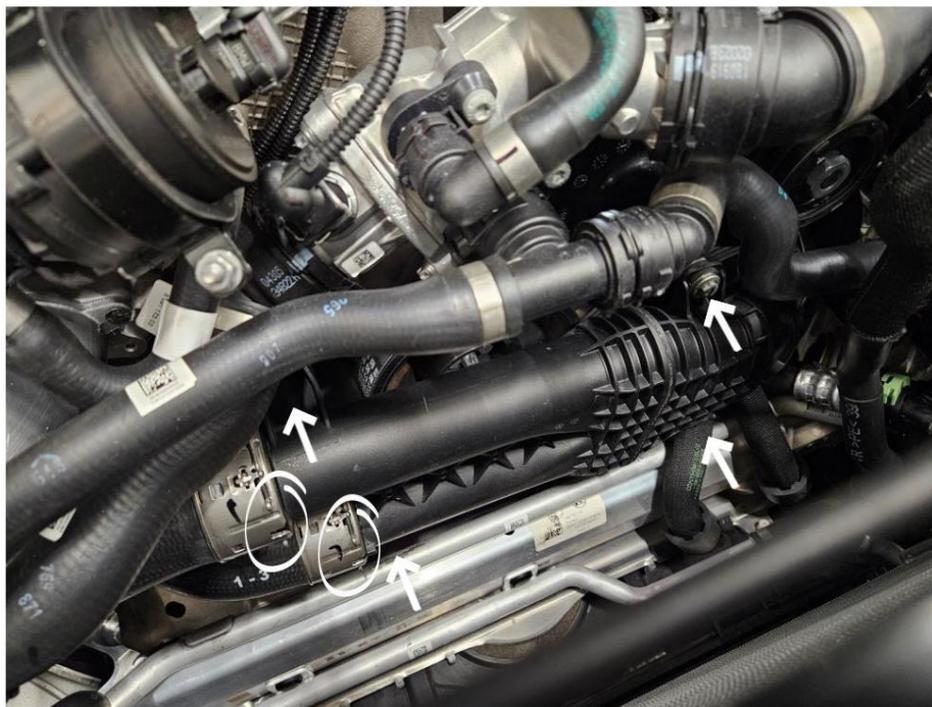
Paso 9

Retire la tuerca hexagonal de 10 mm y suelte el clip que sujeta la manguera del radiador en la parte superior de la bomba de agua auxiliar ubicada en la viga del chasis en el lado izquierdo del motor. Desconecte el conector eléctrico de la bomba de agua y mueva la bomba de agua hacia un lado.



Paso 10

Debajo de la bomba de agua, puede acceder a los dos sensores en el tubo en Y. Desconecte ambos conectores eléctricos. Luego, suelte el clip en C que sujeta la manguera del cuerpo del acelerador al tubo en Y.



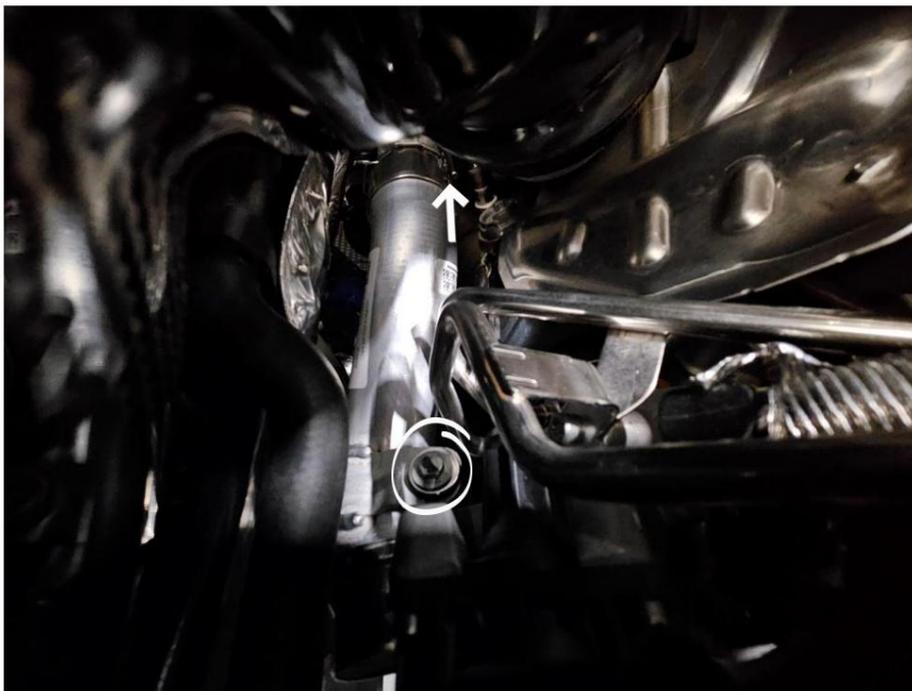
Paso 11

Retire los 4 tornillos hexagonales de 10 mm (flechas) que sujetan el tubo en Y al motor. Dos en la parte superior y dos en la inferior (hay tornillos separadores entre el tubo en Y y el motor que podrían soltarse al retirar el tornillo hexagonal de 10 mm). Cuando el tubo en Y esté suelto, retire las mangueras laterales del turbo aflojando los 4 clips en C: dos en el tubo en Y, uno en el turbo delantero y uno en el tubo del turbo trasero. Retire el tubo en Y de el coche.



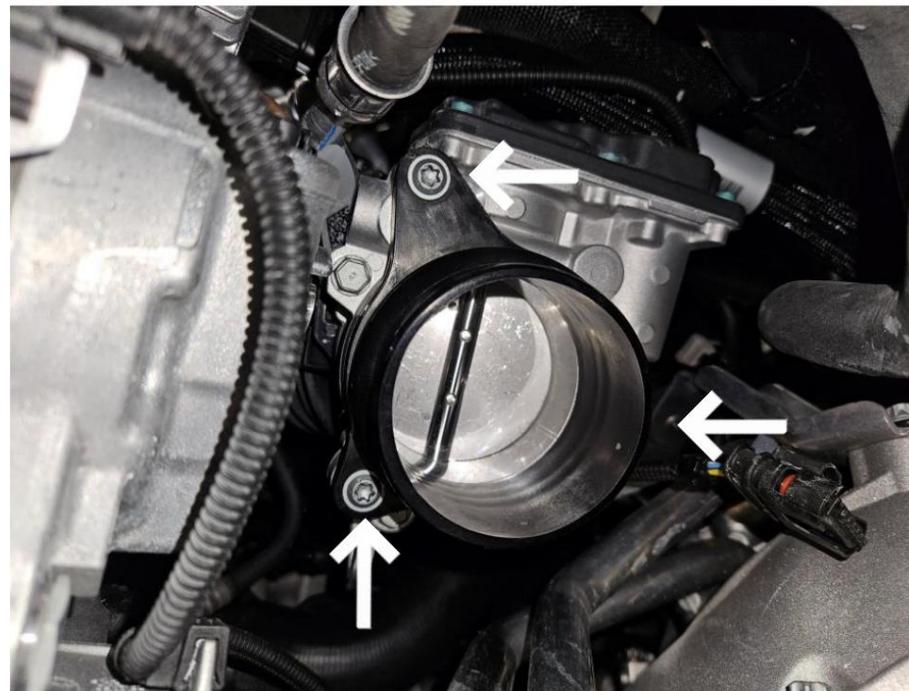
Paso 12

Afloje el clip en C que sujeta la manguera del cuerpo del acelerador al adaptador del cuerpo del acelerador y retire la manguera del cuerpo del acelerador del automóvil.



Paso 13

Afije el clip en C que sujeta el tubo de carga al turbo trasero y retire el tornillo hexagonal de 10 mm que lo fija al motor. A continuación, retire el tubo del coche.



Paso 14

Retire los 3 tornillos Torx T30 que sujetan el adaptador del cuerpo del acelerador al cuerpo del acelerador. Instale el adaptador de cuerpo del acelerador do88 billet incluido con los tres tornillos Torx T30 avellanados M6x25 incluidos.

¡NOTA!

Esta posición es complicada. Si tiene problemas para acceder, puede retirar la placa de refuerzo/protección de aluminio debajo del motor y realizar este paso desde abajo.



Paso 15

Transfiera el anillo de sellado OE, los clips C y el buje con manguito al tubo de carga de rendimiento do88.

Asegúrese de que el anillo de sellado esté instalado en la dirección correcta (el labio pequeño apunta hacia la abertura de la tubería).

Utilice un poco de lubricante para facilitar la instalación del buje.



Paso 16

Transfiera los dos sensores ubicados en el tubo en Y original (uno fijado con un tornillo Torx T25 y el otro roscado con una punta de 12 puntos de 17 mm) y los cuatro casquillos con manguitos al tubo en Y de rendimiento do88. Fije el sensor de temperatura con el tornillo Allen M6x20 de 4 mm incluido y aplique lubricante en las juntas tóricas, los casquillos y las roscas de plástico del sensor para facilitar la instalación.



Paso 17

Desde la manguera de salida del turbo delantero, transfiera el anillo de sellado OE y el clip C al adaptador del turbo de rendimiento do88.

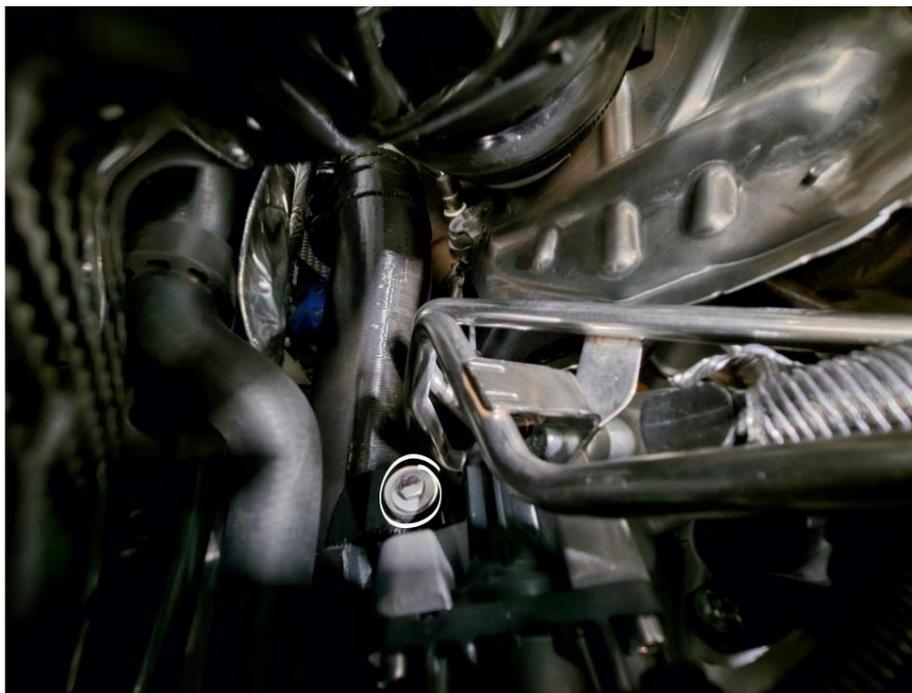
Asegúrese de que el anillo de sellado esté instalado en la dirección correcta (el borde pequeño apunta hacia el lado de la manguera del adaptador).



Paso 18

Conecte la manguera grande de silicona con el extremo más corto al adaptador del cuerpo del acelerador y asegúrese de que la rotación sea correcta. El otro extremo de la manguera debe apuntar ligeramente hacia la izquierda; use el tubo en Y como referencia.

A continuación, apriete la abrazadera de la manguera a 5 Nm.



Paso 19

Monte el tubo de carga de alto rendimiento do88 en el turbo trasero y fijelo con el tornillo hexagonal original de 10 mm. Monte el tubo en Y do88 en la manguera del cuerpo del acelerador sin apretar la abrazadera ni fijarlo al motor.



Paso 20

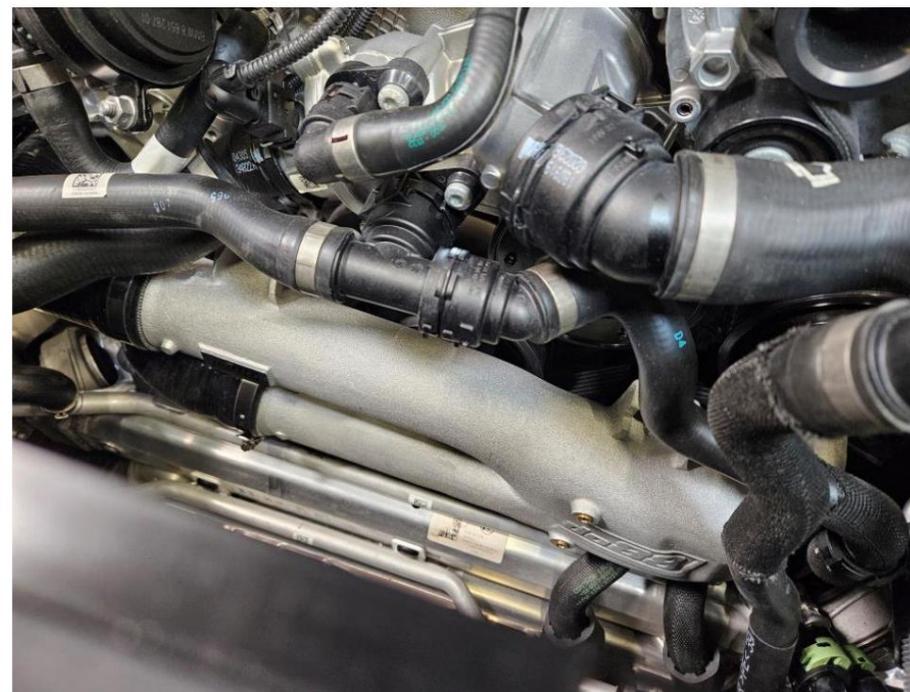
Conecte la manguera corta de silicona al adaptador del turbo. Instálela en la conexión de entrada inferior del tubo en Y, pero no la conecte todavía al turbo delantero.



Paso 21

Instale la manguera de silicona larga entre la entrada superior del tubo en Y y el tubo de carga que proviene del turbo trasero.

Monte la manguera corta en el turbo delantero.



Paso 22

Asegure el tubo en Y de rendimiento do88 con los 4 tornillos OE, luego apriete las 5 abrazaderas de manguera que aún no se han apretado a 5 Nm y vuelva a instalar los conectores eléctricos en los sensores en el tubo en Y.

Vuelva a instalar todas las demás piezas en orden inverso.



Gracias por comprar otro producto do88.

Consulte nuestro sitio web con frecuencia para conocer los nuevos lanzamientos de productos.

Si tiene alguna pregunta o inquietud sobre este producto, no dude en contactarnos.

No dude en ponerse en contacto con [nosotros: do88.se/contact](https://do88.se/contact)