



# Instructions d'installation

Kit de tuyau de charge haute performance

---



BMW G8X

S58



## Description

Cette instruction montre comment remplacer le tuyau de pression OEM par le tuyau de pression do88.

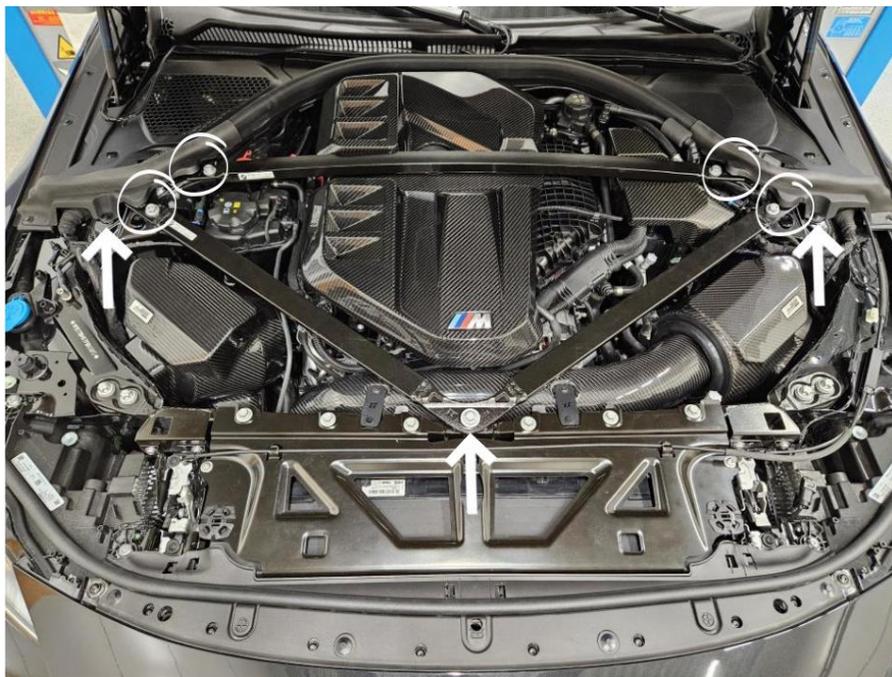
Pour ce type d'installation, nous recommandons toujours de disposer d'un équipement mécanique, expérience et connaissances en matière de sécurité lors des travaux sur les véhicules.

Cette instruction d'installation est effectuée sur une BMW M2 et la procédure de retrait des panneaux et des couvercles différera un peu si l'installation est effectuée sur un autre modèle adapté à ce produit.

## Liste des pièces

1. Tube en Y en aluminium moulé
2. Tuyau de sortie de turbo arrière
3. Tuyau en silicone - Tuyau de sortie turbo arrière vers tuyau en Y
4. Tuyau en silicone - Turbo avant vers tuyau en Y
5. Tuyau en silicone - Adaptateur tuyau en Y vers corps de papillon
6. Adaptateur de sortie turbo avant
7. Adaptateur de corps de papillon
8. 1 x Bride à bouton M6x20 en acier inoxydable noir
9. 3 vis à tête fraisée M6x25
10. 4 x Colliers de serrage 50-70 mm
11. 2 x Colliers de serrage 70-90 mm

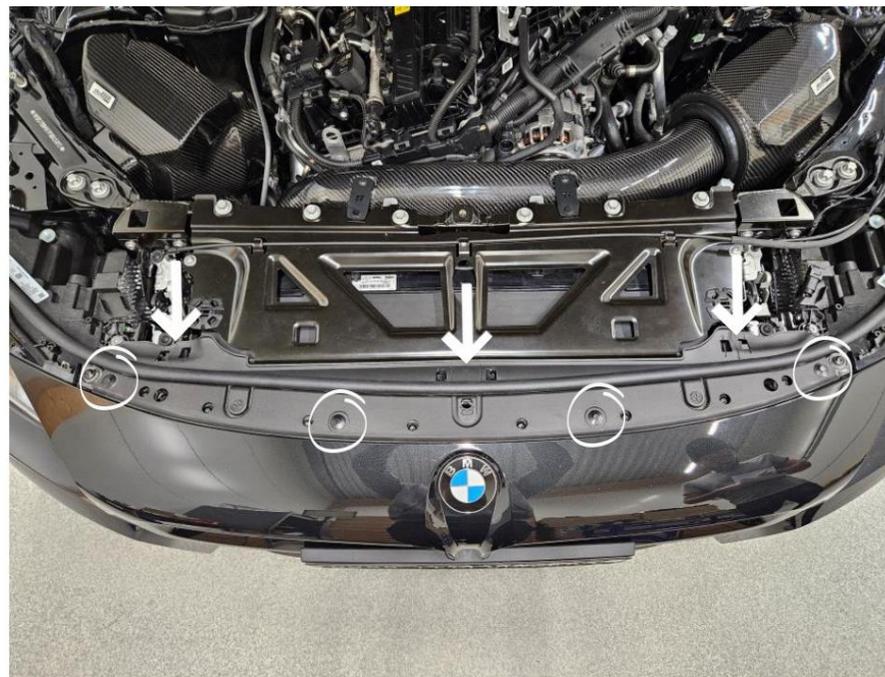




## Étape 1

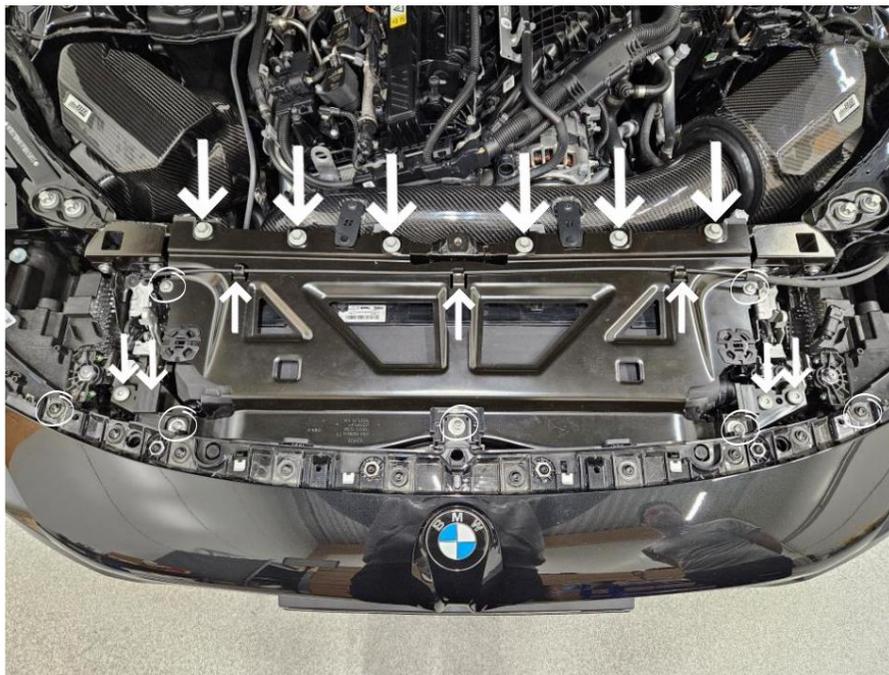
Retirez les deux supports de tourelle de jambe de force en dévissant la vis hexagonale de 13 mm à l'avant.  
Deux clips de retenue en plastique pour révéler quatre écrous de 15 mm de chaque côté, puis retirez les 4  
Écrous de 15 mm de chaque côté.

Retirez le capot moteur.



## Étape 2

Retirez les 4 clips de retenue en plastique du haut du couvercle du pare-chocs.  
Retirez la moulure avant en plastique et la bande d'étanchéité en caoutchouc en soulevant ses clips en plastique et  
soulève-le.



### Étape 3

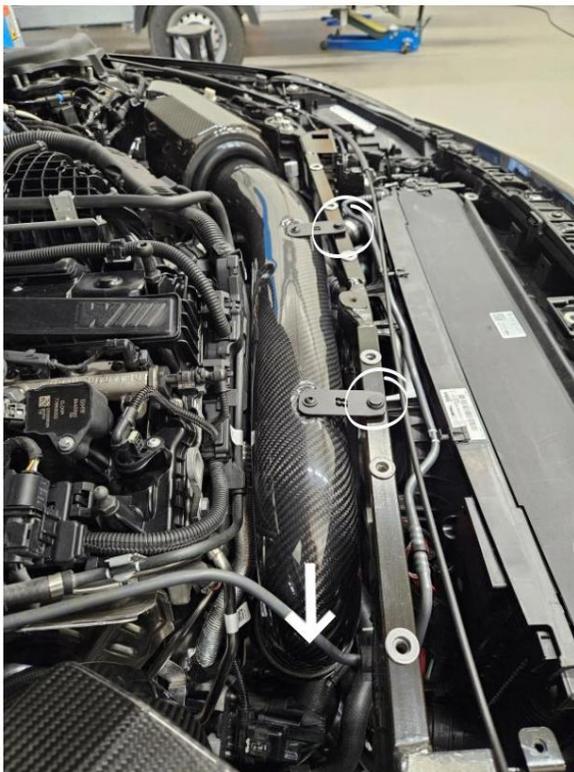
Retirez les 6 vis hexagonales de 13 mm (flèches supérieures) et les 7 vis Torx T30 (entourées), puis tirez la partie supérieure du pare-chocs vers l'avant pour révéler et retirer les 4 vis Torx T40 (flèches inférieures). Détachez le câble du capot des 3 languettes.



### Étape 4

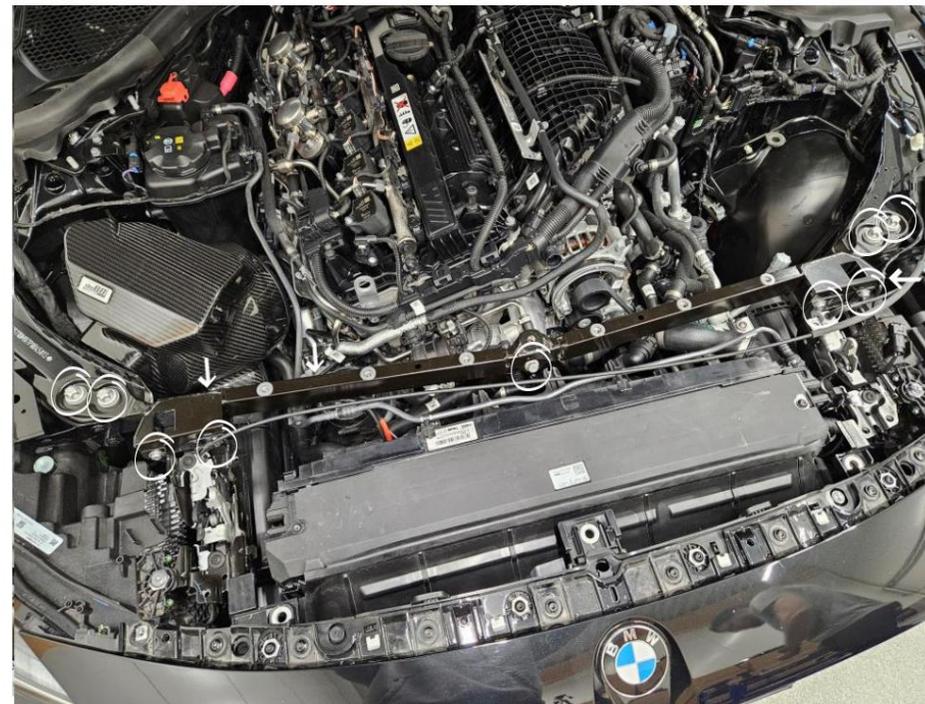
Tirez délicatement la partie supérieure du pare-chocs vers l'avant et retirez les quatre clips en plastique qui maintiennent la plaque au conduit d'air avant. Ceux du côté gauche sont illustrés sur la photo.

Retirez la plaque de support avant.



## Étape 5

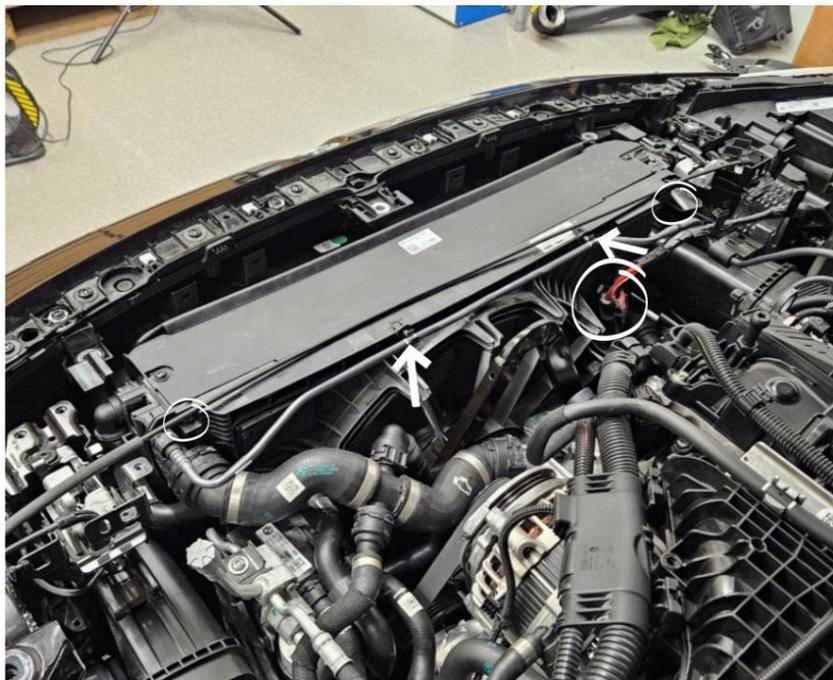
Retirez les deux clips en plastique qui maintiennent le tuyau d'admission à la barre de support du radiateur et desserrez le collier de serrage ou le collier de serrage qui le maintient à l'admission avant du turbo. Retirez ensuite l'ensemble d'admission gauche.



## Étape 6

Retirez les 4 vis Torx T30 qui maintiennent le loquet du capot à la barre de support du noyau. Dévissez la vis hexagonale de 13 mm au milieu de la barre et les 4 vis Torx E18 sur de chaque côté. Desserrez les trois clips qui maintiennent les faisceaux électriques à la barre, un à gauche et deux à droite.

Retirez la barre de support du radiateur de la voiture.



## Étape 7

Retirez la vis Torx T30 fixant le carénage du ventilateur au support du radiateur. Séparez la conduite de reniflard et débranchez le connecteur électrique du carénage du ventilateur. relâchez la languette et tirez le carénage du ventilateur vers le haut, pour faire plus de place pour le sortir, inclinez l'ensemble du radiateur vers l'avant.



## Étape 8

Retirez les 2 vis hexagonales de 16 mm qui maintiennent le support en V sur le cadre inférieur, libérez le clip qui maintient le tuyau du radiateur sur le support en V, puis retirez le support en V de la voiture.



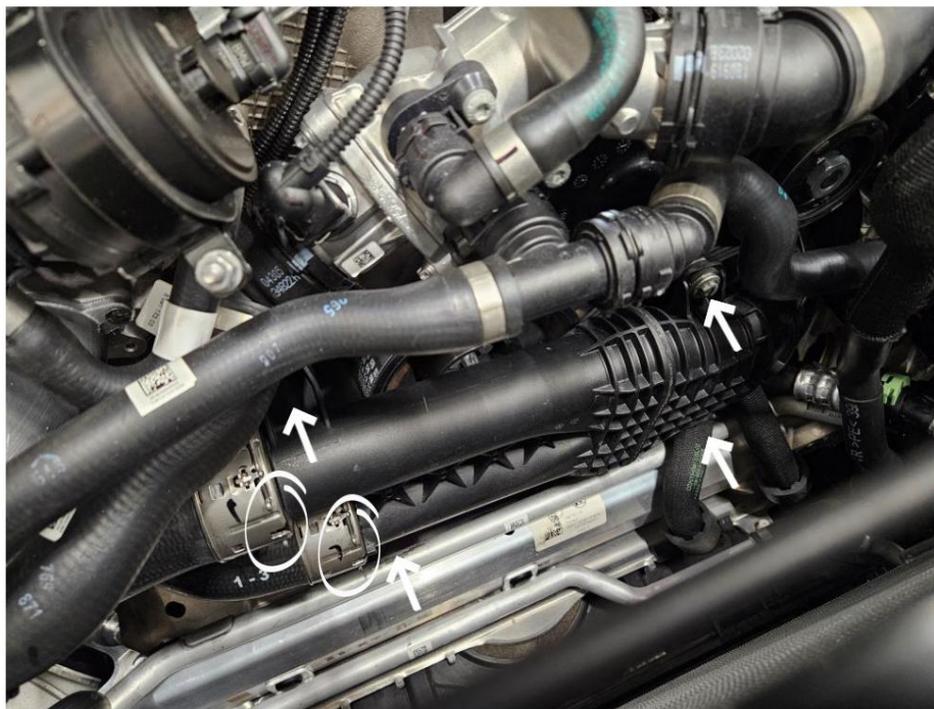
## Étape 9

Retirez l'écrou hexagonal de 10 mm et libérez le clip qui maintient le tuyau du radiateur au-dessus de la pompe à eau auxiliaire située sur la poutre du châssis sur le côté gauche du moteur. Débranchez le connecteur électrique de la pompe à eau et déplacez la pompe à eau sur le côté.



## Étape 10

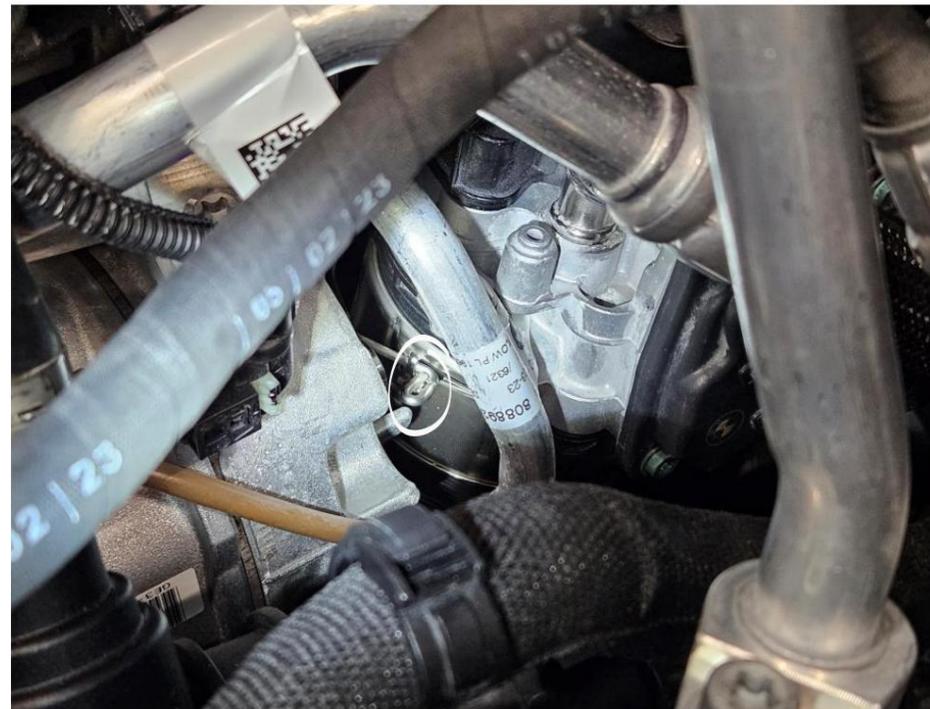
Sous la pompe à eau, vous pouvez accéder aux deux capteurs du tuyau en Y. Débranchez les deux connecteurs électriques. Détachez ensuite le clip en C qui maintient la durite du corps de papillon au tuyau en Y.



## Étape 11

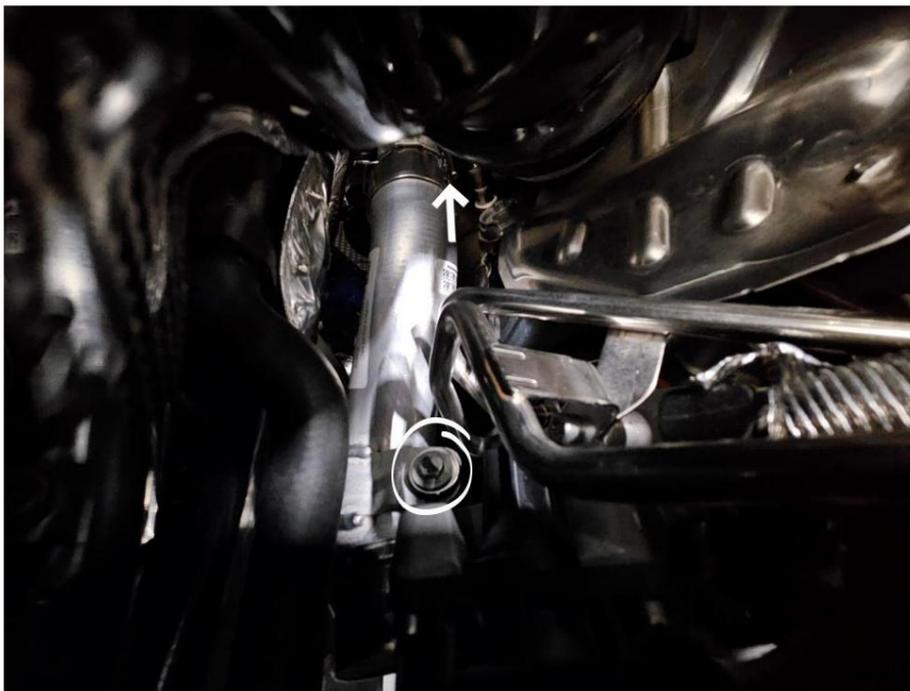
Retirez les 4 vis hexagonales de 10 mm (flèches) qui fixent le tuyau en Y au moteur. Deux en haut et deux en bas (des vis d'espacement entre le tuyau en Y et le moteur peuvent se desserrer lors du retrait de la vis hexagonale de 10 mm). Une fois le tuyau en Y desserré, retirez les durites latérales du turbo en dévissant les 4 colliers de serrage : deux sur le tuyau en Y, un sur le turbo avant et un sur le tuyau du turbo arrière.

Retirez le tuyau en Y du moteur.  
la voiture.



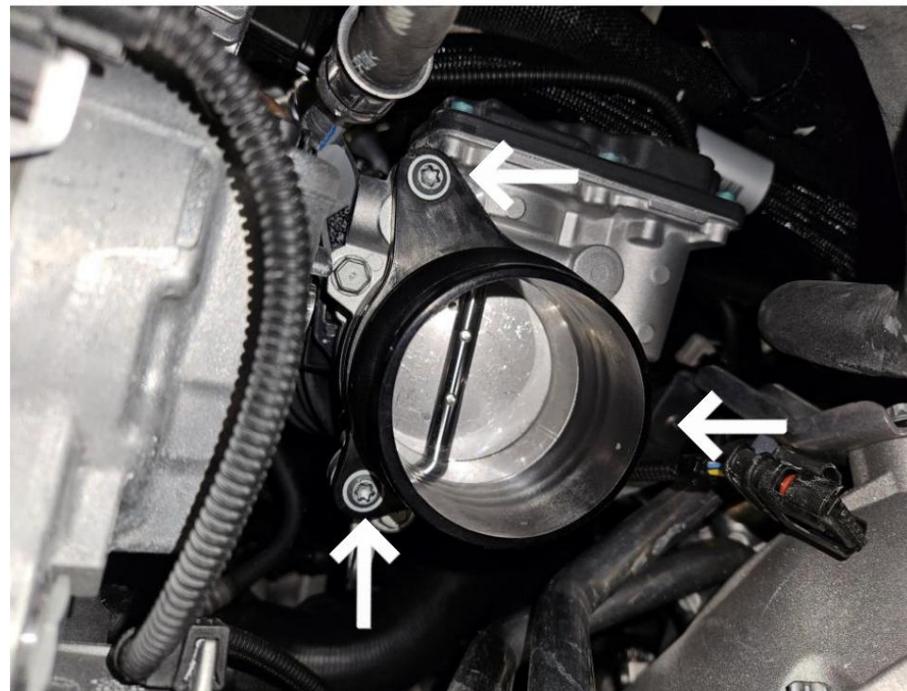
## Étape 12

Desserrez le clip en C qui maintient le tuyau du corps de papillon sur l'adaptateur du corps de papillon et retirez le tuyau du corps de papillon de la voiture.



## Étape 13

Desserrez le collier de serrage qui maintient le tuyau de suralimentation au turbo arrière et retirez la vis hexagonale de 10 mm qui le fixe au moteur. Retirez ensuite le tuyau de la voiture.



## Étape 14

Retirez les 3 vis Torx T30 qui maintiennent l'adaptateur du corps de papillon sur le corps de papillon. Installez l'adaptateur de corps de papillon en billette do88 inclus avec les trois vis à tête fraisée Torx T30 M6x25 incluses.

### NOTE!

C'est une position délicate. Si vous avez du mal à y accéder, vous pouvez retirer la plaque de protection/renfort en aluminium sous le moteur et effectuer cette étape par en dessous.



## Étape 15

Transférez la bague d'étanchéité OE, les clips en C et la bague avec manchon sur le tuyau de charge do88 Performance.

Assurez-vous que la bague d'étanchéité est installée dans le bon sens (petite lèvre pointant vers l'ouverture du tuyau).

Utilisez un peu de lubrifiant pour faciliter l'installation de la bague.



## Étape 16

Transférez les deux capteurs situés sur le tube en Y d'origine (l'un fixé avec une vis Torx T25 et l'autre avec une vis 12 pans de 17 mm) ainsi que les quatre bagues et manchons sur le tube en Y Performance do88. Fixez le capteur de température avec la vis Allen M6x20 de 4 mm fournie et lubrifiez les joints toriques, les bagues et le filetage en plastique du capteur pour faciliter l'installation.



## Étape 17

À partir du tuyau de sortie turbo avant, transférez la bague d'étanchéité OE et le clip en C vers l'adaptateur turbo do88 Performance.

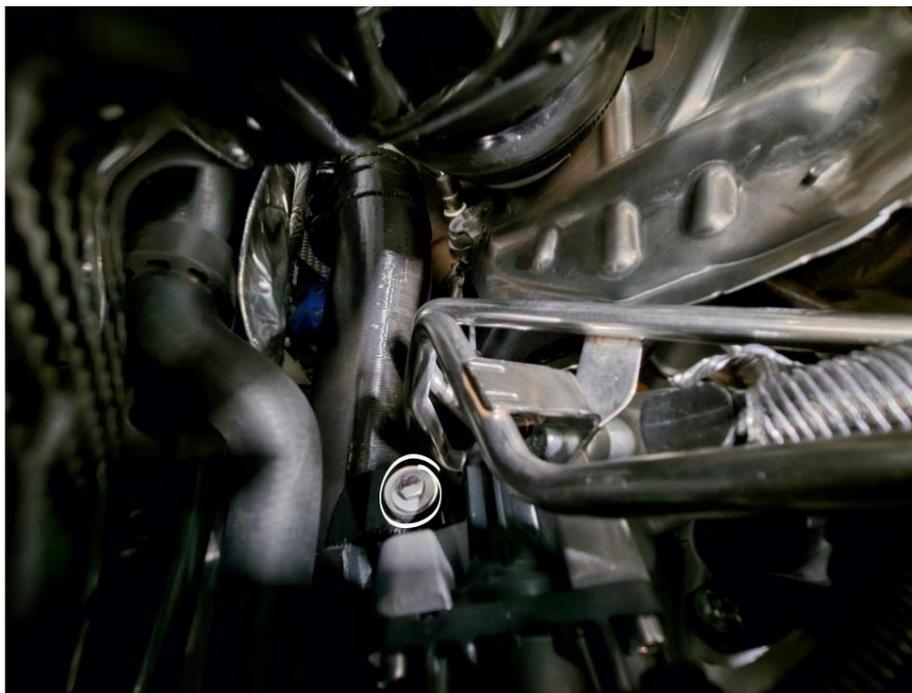
Assurez-vous que la bague d'étanchéité est installée dans le bon sens (petite lèvre pointant vers le côté tuyau de l'adaptateur).



## Étape 18

Montez le gros tuyau en silicone, avec l'extrémité la plus courte, sur l'adaptateur de corps de papillon et assurez-vous que la rotation est correcte. L'autre extrémité du tuyau doit être légèrement orientée vers la gauche ; utilisez le tuyau en Y comme référence.

Serrez ensuite le collier de serrage à 5 Nm.



## Étape 19

Montez le tuyau de suralimentation DO88 Performance sur le turbo arrière et fixez-le avec la vis hexagonale de 10 mm d'origine. Montez le tuyau en Y DO88 sur la durite du corps de papillon sans serrer le collier de serrage ni le fixer au moteur.



## Étape 20

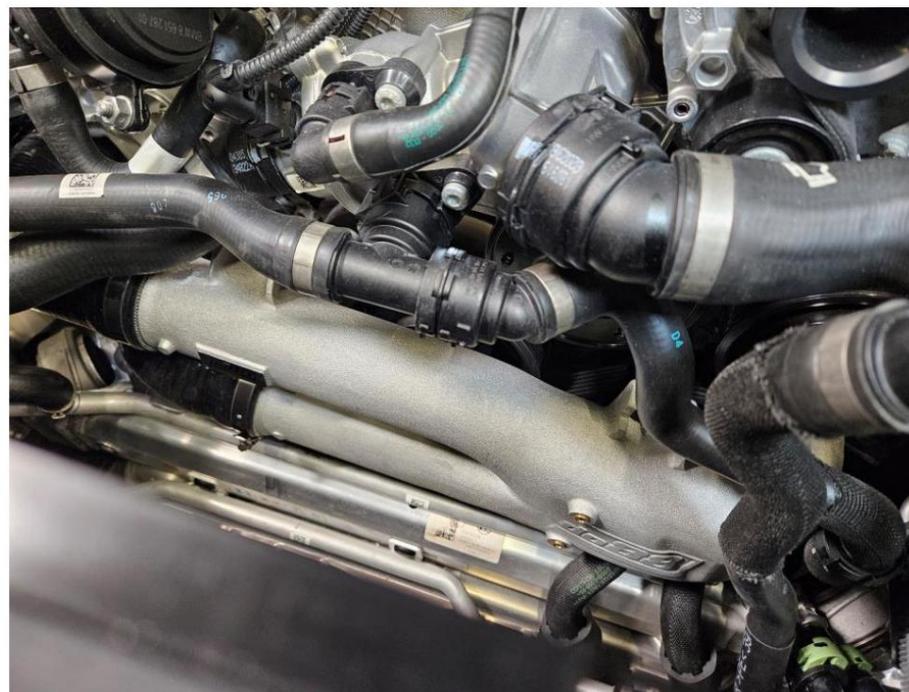
Montez le tuyau court en silicone sur l'adaptateur turbo. Installez-le sur le raccord d'admission inférieur du tuyau en Y, mais ne le fixez pas encore sur le turbo avant.



## Étape 21

Installez le long tuyau en silicone entre l'entrée supérieure du tuyau en Y et le tuyau de charge provenant du turbo arrière.

Montez le tuyau court sur le turbo avant.



## Étape 22

Fixez le tuyau en Y de performance do88 avec les 4 vis OE, puis serrez les 5 colliers de serrage qui n'ont pas encore été serrés à 5 Nm et réinstallez les connecteurs électriques sur les capteurs du tuyau en Y.

Réinstallez toutes les autres pièces dans l'ordre inverse.



Merci d'avoir acheté un autre produit do88.

Veillez consulter fréquemment notre site Web pour connaître les nouveautés en matière de produits.

Si vous avez des questions ou des préoccupations concernant ce produit, n'hésitez pas à nous contacter.

n'hésitez pas à nous contacter : [do88.se/contact](https://do88.se/contact)