



Istruzioni per l'installazione

Kit tubo di carica ad alte prestazioni



BMW G8X

S58



Descrizione

Questa istruzione mostra come sostituire il tubo di pressione OEM con il tubo di pressione do88.

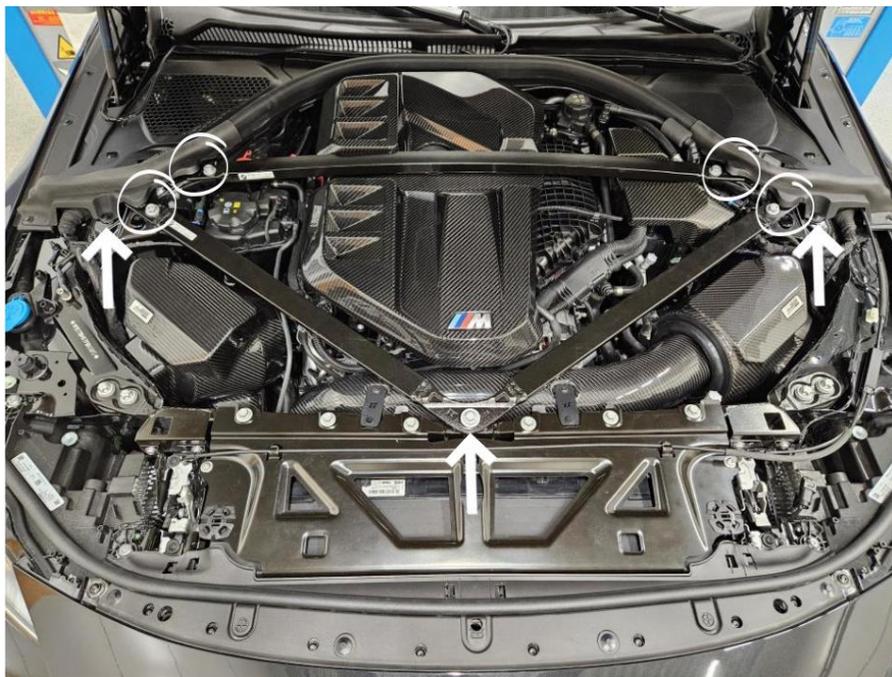
In questo tipo di installazione, consigliamo sempre di avere un meccanico esperienza e conoscenza in materia di sicurezza durante il lavoro sui veicoli.

Queste istruzioni di installazione sono eseguite su una BMW M2 e la procedura per la rimozione dei pannelli e delle coperture sarà leggermente diversa se l'installazione viene eseguita su qualsiasi altro modello compatibile con questo prodotto.

Elenco delle parti

1. Tubo a Y in alluminio pressofuso
2. Tubo di scarico turbo posteriore
3. Tubo flessibile in silicone - Tubo di uscita turbo posteriore al tubo a Y
4. Tubo flessibile in silicone - Turbo anteriore al tubo a Y
5. Tubo flessibile in silicone - Adattatore da tubo a Y a corpo farfallato
6. Adattatore di uscita turbo anteriore
7. Adattatore corpo farfallato
8. 1 x M6x20 Flangia a bottone in acciaio inossidabile nero
9. 3 viti a testa svasata M6x25
10. 4 x Fascetta stringitubo 50-70 mm
11. 2 x fascetta stringitubo 70-90 mm





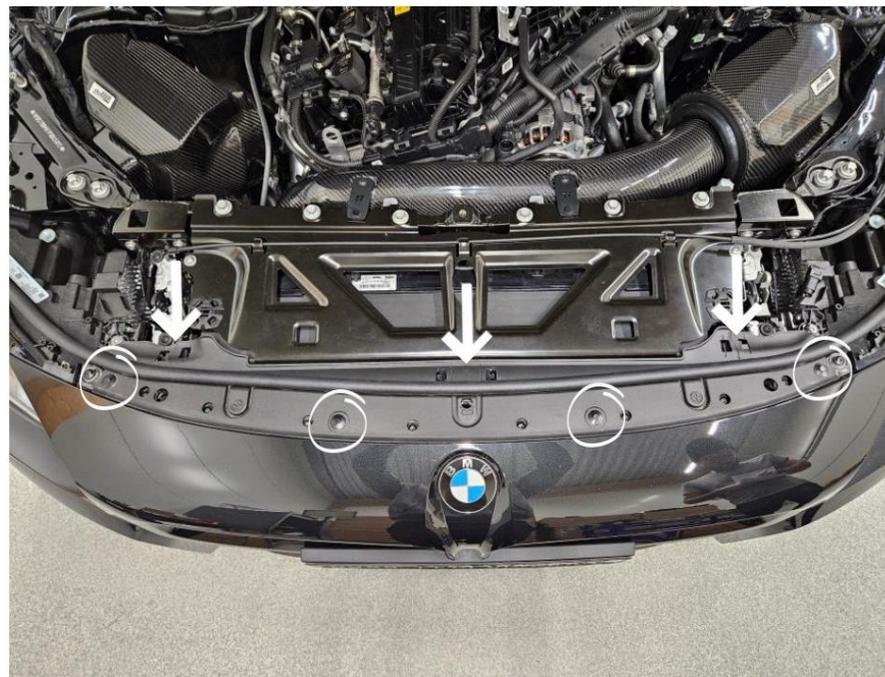
Fase 1

Rimuovere entrambi i rinforzi della torre montante svitando la vite esagonale da 13 mm nella parte anteriore.

Due clip di fissaggio in plastica per rivelare quattro dadi da 15 mm su ciascun lato, quindi rimuovere i 4

Dadi da 15 mm su ciascun lato.

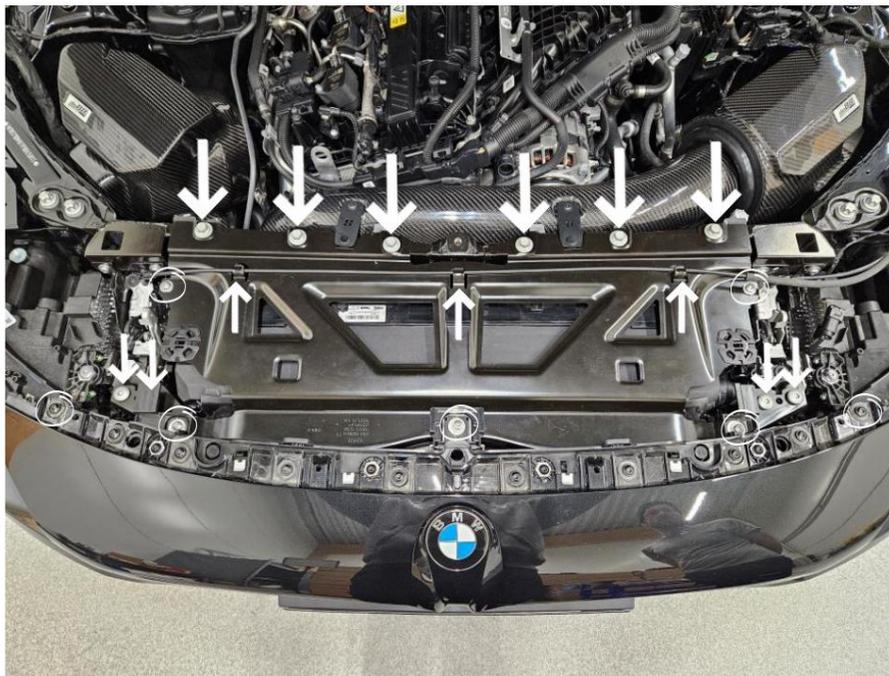
Rimuovere il cofano del motore.



Fase 2

Rimuovere le 4 clip di fissaggio in plastica dalla parte superiore della copertura del paraurti.

Rimuovere la modanatura anteriore in plastica e la striscia di tenuta in gomma facendo leva sulle clip di plastica e sollevarlo.



Fase 3

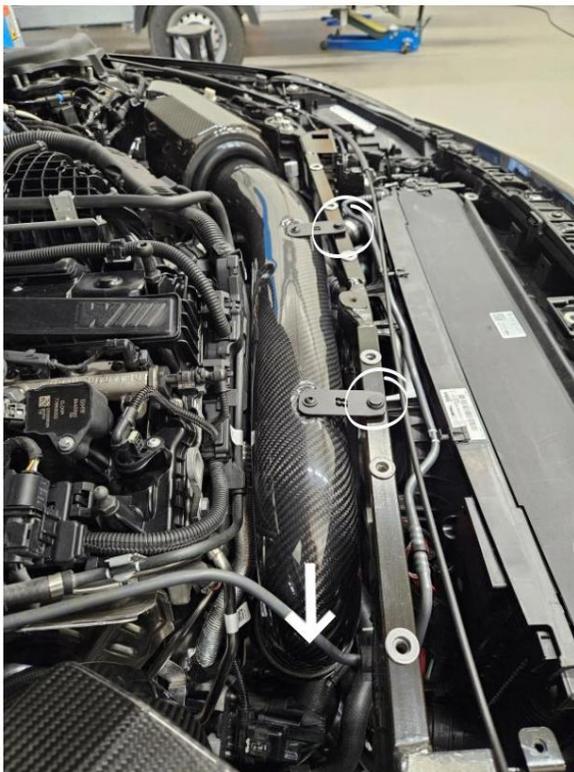
Rimuovere 6 viti esagonali da 13 mm (freccie superiori) e 7 viti Torx T30 (cerchiate), quindi tirare in avanti la parte superiore della copertura del paraurti per scoprire e rimuovere tutte le 4 viti Torx T40 (freccie inferiori). Allentare il cavo del cofano dalle 3 linguette.



Fase 4

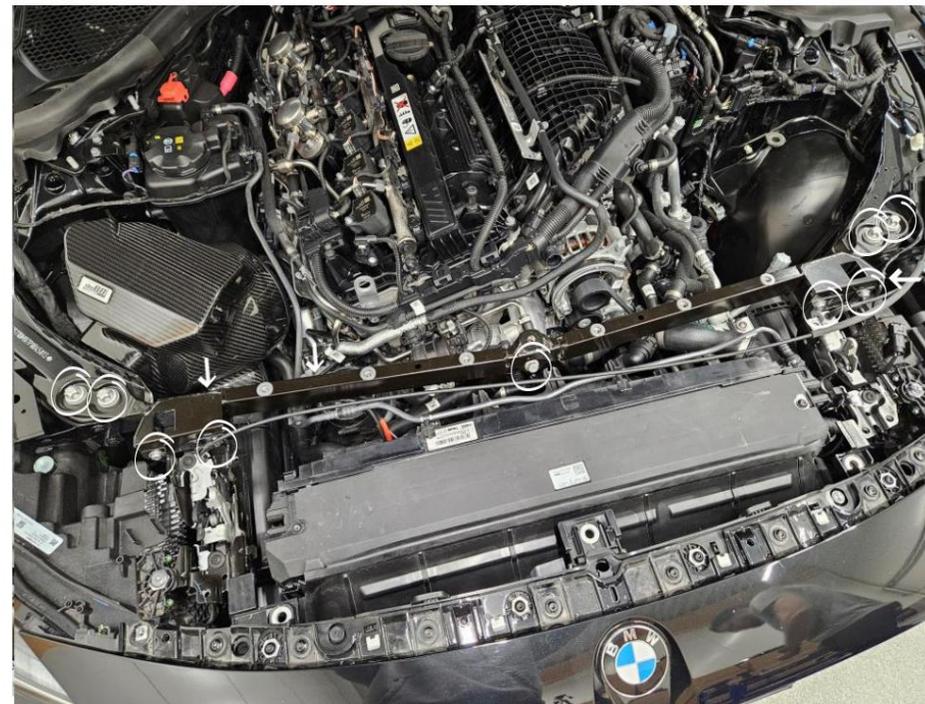
Tirare delicatamente in avanti la parte superiore del rivestimento del paraurti e rimuovere le quattro clip di plastica che fissano la piastra al condotto dell'aria anteriore. Quelle sul lato sinistro sono mostrate in figura.

Rimuovere la piastra di supporto anteriore.



Fase 5

Rimuovere le due clip di plastica che fissano il tubo di aspirazione alla barra di supporto del radiatore e sganciare la fascetta a C o la fascetta stringitubo che fissa il tubo di aspirazione all'ingresso anteriore del turbo. Quindi rimuovere il gruppo di aspirazione sinistro.



Fase 6

Rimuovere le 4 viti Torx T30 che fissano il fermo del cofano alla barra di supporto centrale. Quindi svitare la vite esagonale da 13 mm al centro della barra e le 4 viti Torx E18 su per lato. Allentare le 3 clip che fissano i cablaggi elettrici alla barra, una a sinistra e due a destra.

Rimuovere la barra di supporto del radiatore dall'auto.



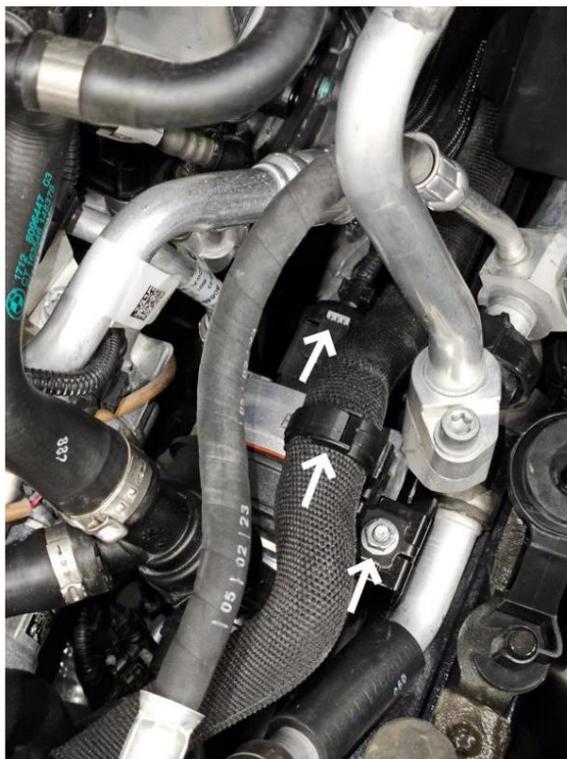
Fase 7

Rimuovere la vite Torx T30 che fissa la copertura della ventola al supporto del radiatore. Separare la linea di sfiato e scollegare il connettore elettrico dalla copertura della ventola. Quindi rilasciare la linguetta e tirare verso l'alto la copertura della ventola; per fare più spazio per estrarla, inclinare in avanti il gruppo radiatore.



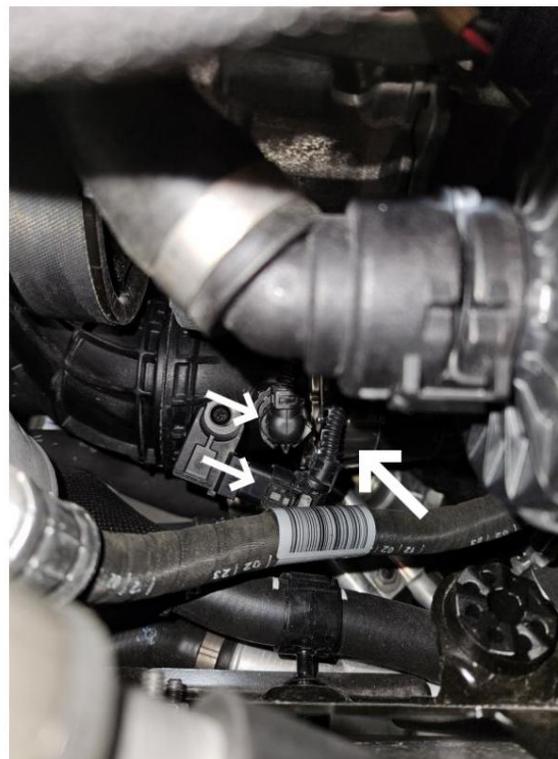
Fase 8

Rimuovere le 2 viti esagonali da 16 mm che fissano il supporto a V al componente inferiore del telaio, rilasciare la clip che fissa il tubo del radiatore al supporto a V e quindi rimuovere il supporto a V dall'auto.



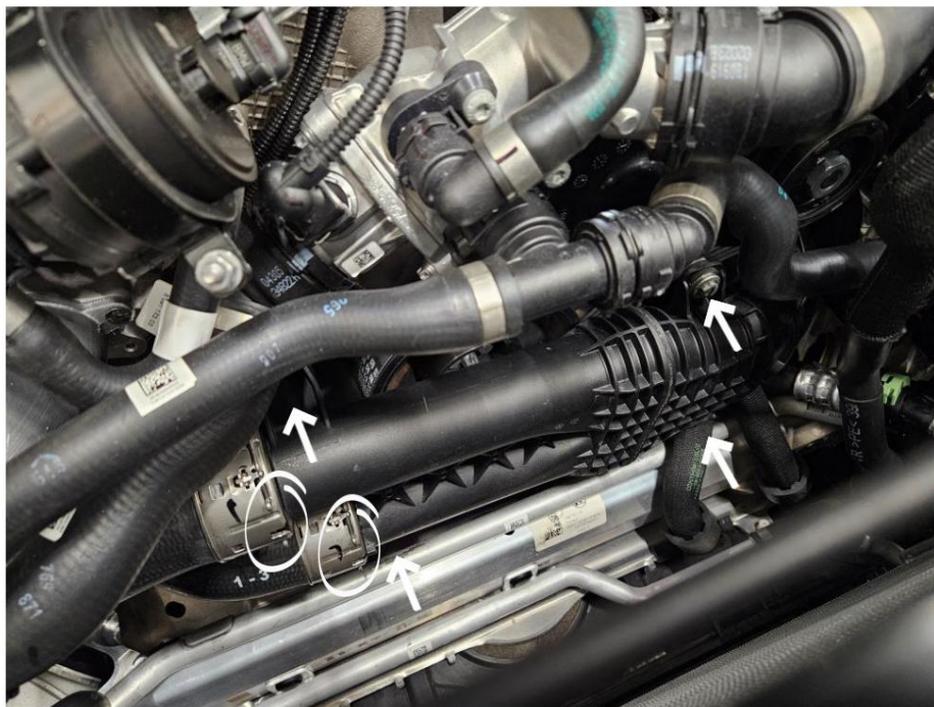
Fase 9

Rimuovere il dado esagonale da 10 mm e rilasciare la clip che tiene il tubo flessibile del radiatore sopra la pompa dell'acqua ausiliaria situata sulla trave del telaio sul lato sinistro del motore. Scollegare il connettore elettrico dalla pompa dell'acqua e spostare la pompa dell'acqua di lato.



Fase 10

Sotto la pompa dell'acqua, puoi raggiungere i due sensori sul tubo a Y, scollegare entrambi i connettori elettrici. Quindi rilasciare la fascetta a C che fissa il tubo del corpo farfallato al tubo a Y.



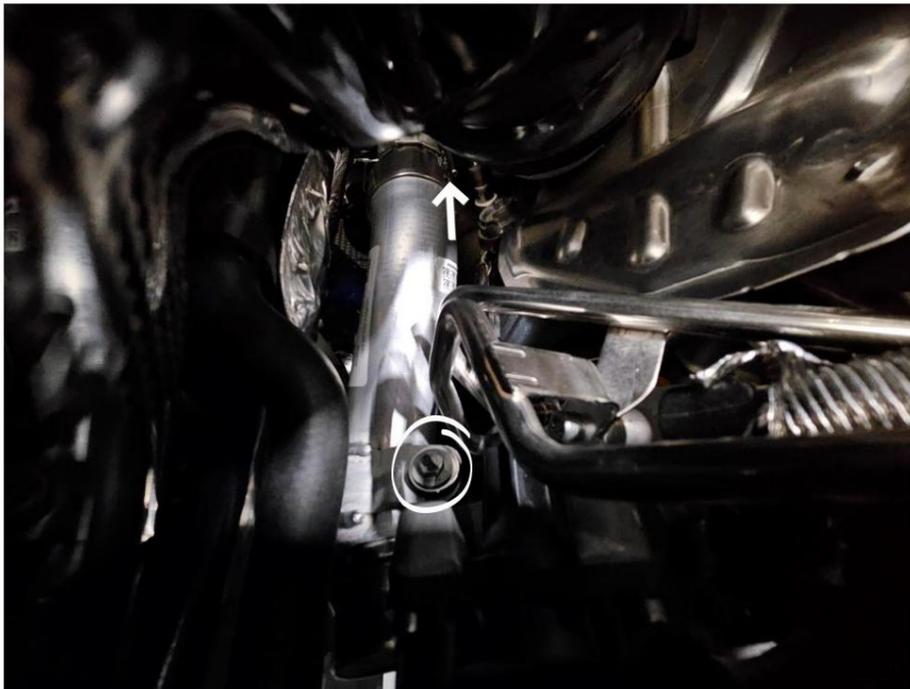
Fase 11

Rimuovere le 4 viti esagonali da 10 mm (freccie) che fissano il tubo a Y al motore. Due in alto e due in basso (ci sono viti distanziatrici tra il tubo a Y e il motore che potrebbero allentarsi dal motore quando si rimuove la vite esagonale da 10 mm). Quando il tubo a Y è allentato, rimuovere i tubi laterali del turbo svitando le 4 fascette a C, due sul tubo a Y, una sul turbo anteriore e una sul tubo del turbo posteriore. Rimuovere il tubo a Y da la macchina.



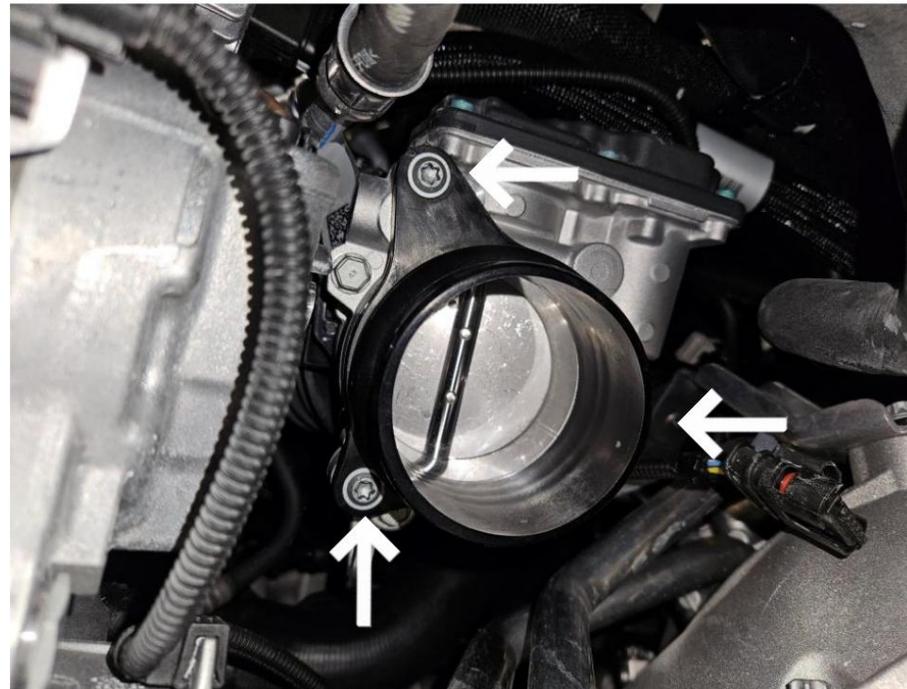
Fase 12

Allentare la fascetta a C che fissa il tubo flessibile del corpo farfallato all'adattatore del corpo farfallato e rimuovere il tubo flessibile del corpo farfallato dall'auto.



Fase 13

Allentare la fascetta a C che fissa il tubo di sovralimentazione al turbo posteriore e rimuovere la vite esagonale da 10 mm che lo fissa al motore. Quindi rimuovere il tubo dall'auto.



Fase 14

Rimuovere le 3 viti Torx T30 che fissano l'adattatore del corpo farfallato al corpo farfallato stesso. Installare l'adattatore del corpo farfallato billet do88 incluso con le tre viti Torx T30 a testa svasata M6x25 incluse.

NOTA!

Questa è una posizione difficile. Se hai difficoltà a raggiungerla, potresti rimuovere la piastra di rinforzo/paraurti in alluminio sotto il motore ed eseguire questo passaggio da sotto.



Fase 15

Trasferire l'anello di tenuta OE, le clip a C e la boccola con manicotto al tubo di carica do88

Performance.

Assicurarsi che l'anello di tenuta sia installato nella direzione corretta (il piccolo labbro rivolto verso l'apertura del tubo).

Utilizzare un po' di lubrificante per facilitare l'installazione della boccola.



Fase 16

Trasferire i due sensori situati sul tubo a Y OE (uno fissato con una vite Torx T25 e l'altro avvitato con una vite a 12 punte da 17 mm) e le quattro boccole con manicotti sul tubo a Y do88 Performance. Fissare il sensore di temperatura con la vite a testa esagonale M6x20 da 4 mm inclusa e utilizzare un po' di lubrificante sugli O-ring del sensore, sulle boccole e sulle filettature in plastica del sensore per facilitare l'installazione.



Fase 17

Dal tubo di uscita del turbo anteriore, trasferire l'anello di tenuta OE e la clip a C all'adattatore turbo do88 Performance.

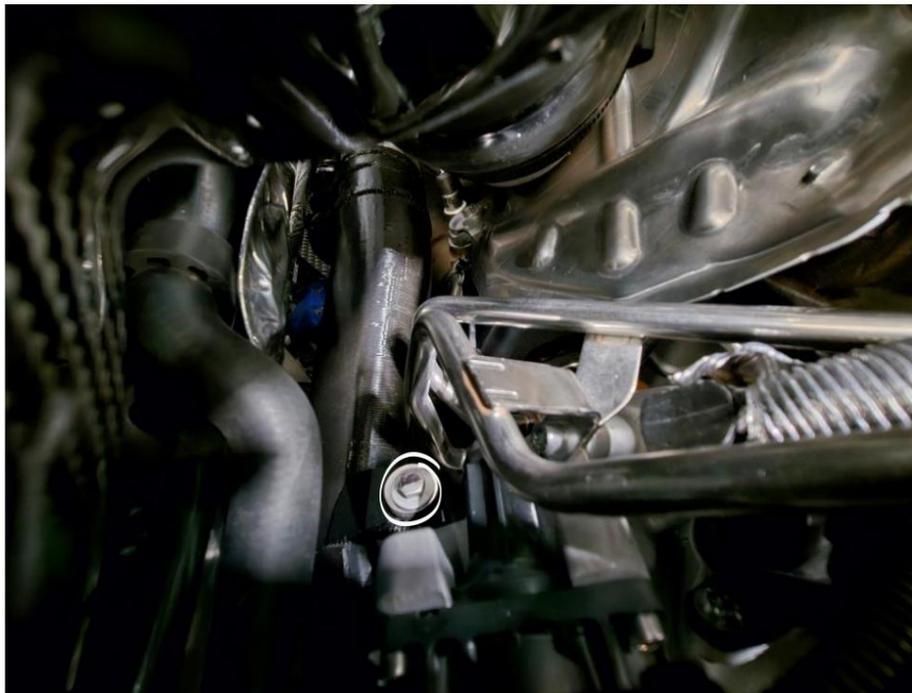
Assicurarsi che l'anello di tenuta sia installato nella direzione corretta (il piccolo labbro rivolto verso il lato del tubo dell'adattatore).



Fase 18

Montare il tubo flessibile in silicone grande con l'estremità più corta sull'adattatore del corpo farfallato e assicurarsi che la rotazione sia corretta. L'altra estremità del tubo flessibile dovrebbe essere rivolta leggermente verso sinistra, utilizzare il tubo a Y come riferimento.

Quindi serrare la fascetta stringitubo a 5 Nm.



Passo 19

Montare il tubo di sovralimentazione DO88 Performance sul turbo posteriore e fissarlo con la vite esagonale da 10 mm originale. Montare il tubo a Y DO88 sul tubo flessibile del corpo farfallato senza stringere la fascetta stringitubo o fissarlo al motore.



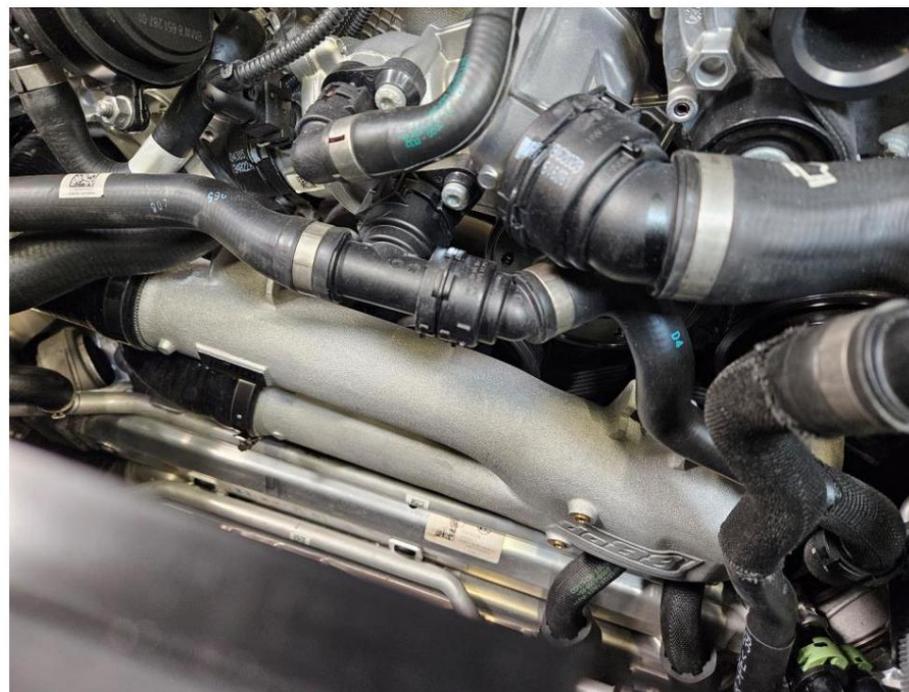
Passo 20

Montare il tubo corto in silicone sull'adattatore del turbo. Installarlo sul raccordo di ingresso inferiore del tubo a Y, ma non montarlo ancora sul turbo anteriore.



Passo 21

Installare il lungo tubo in silicone tra l'ingresso superiore del tubo a Y e il tubo di carica proveniente dal turbo posteriore.
Montare il tubo corto sul turbo anteriore.



Passo 22

Fissare il tubo a Y do88 Performance con le 4 viti OE, quindi serrare tutte e 5 le fascette stringitubo che non sono ancora state serrate a 5 Nm e reinstallare i connettori elettrici sui sensori sul tubo a Y.

Reinstallare tutte le altre parti seguendo l'ordine inverso.



Grazie per aver acquistato un altro prodotto do88.

Vi invitiamo a controllare frequentemente il nostro sito web per scoprire le nuove uscite dei prodotti.

Se avete domande o dubbi su questo prodotto, non esitate a contattarci.

non esitate a contattarci: do88.se/contact