

Einbauanleitung / Setup Manual



Achtung! Bitte lesen Sie sich die Einbauanleitung vor Beginn des Einbaus sorgfältig durch und beachten Sie die Hinweise.

Attention! Please read the installation instructions carefully before starting the installation and pay attention to the notes.

Der Einbau wird in dieser Anleitung auf der rechten Fahrzeugseite dargestellt. Die Arbeiten sind auf der linken Seite analog durchzuführen. Wir empfehlen für das Ausschneiden des Originalgitters ein oszillierendes Multifunktionswerkzeug. Die Benutzung eines Cutter-Messers funktioniert auch, bringt aber ein hohes Verletzungsrisiko mit sich.

The installation is shown on the right side of the vehicle in this manual. The procedure on the left side must be carried out in the same way. We recommend using an oscillating multi-tool to cut out the original grille. Using a utility knife is also possible, but it carries a high risk of injury.

Benötigtes Werkzeug / Required tools



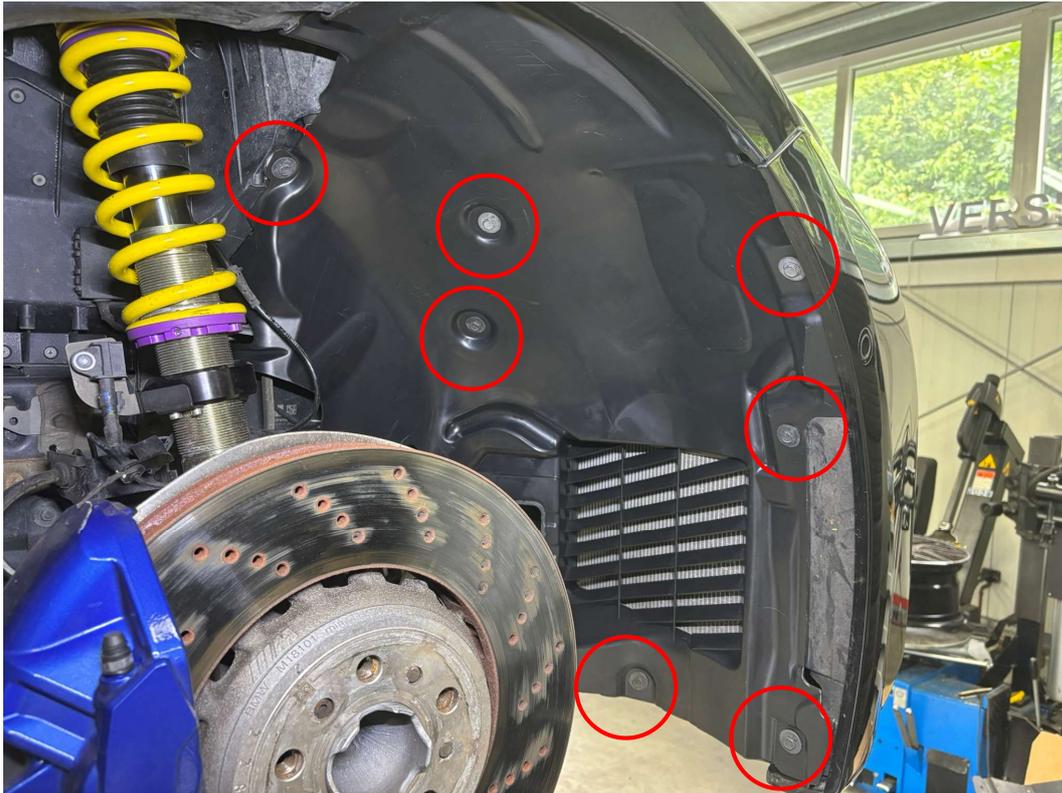
1. Ratschenschlüssel, Stecknuss 10mm, Verlängerung
2. Oszillierendes Multifunktionswerkzeug
3. Cutter-Messer
4. Bohrmaschine und 4mm Bohrer
5. Popnieten-Zange
6. Drehmomentschlüssel, geeignete Stecknuss 17mm

1. Ratchet wrench, 10mm socket, extension
2. Oscillating multi-tool
3. Utility knife (box cutter)
4. Drill and 4mm drill bit
5. Pop rivet gun
6. Torque wrench, suitable 17mm socket

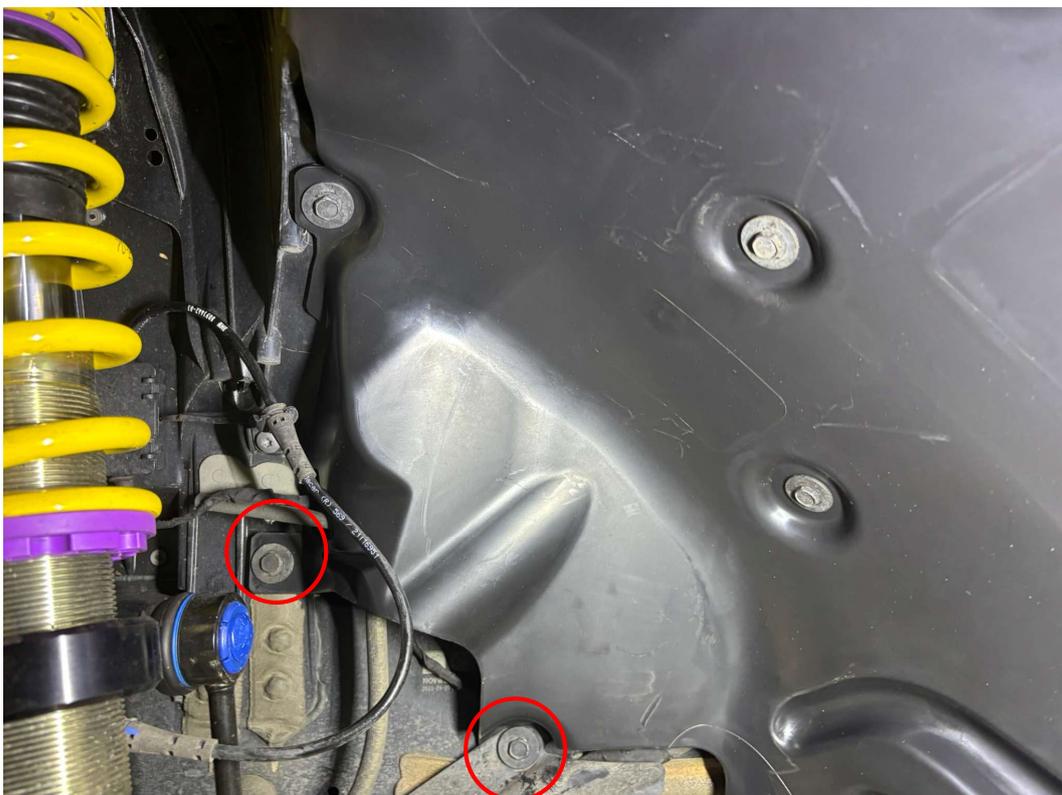
I. Vorarbeiten

1. Vorderräder demontieren.

II. Ausbau der vorderen Radhausverkleidung



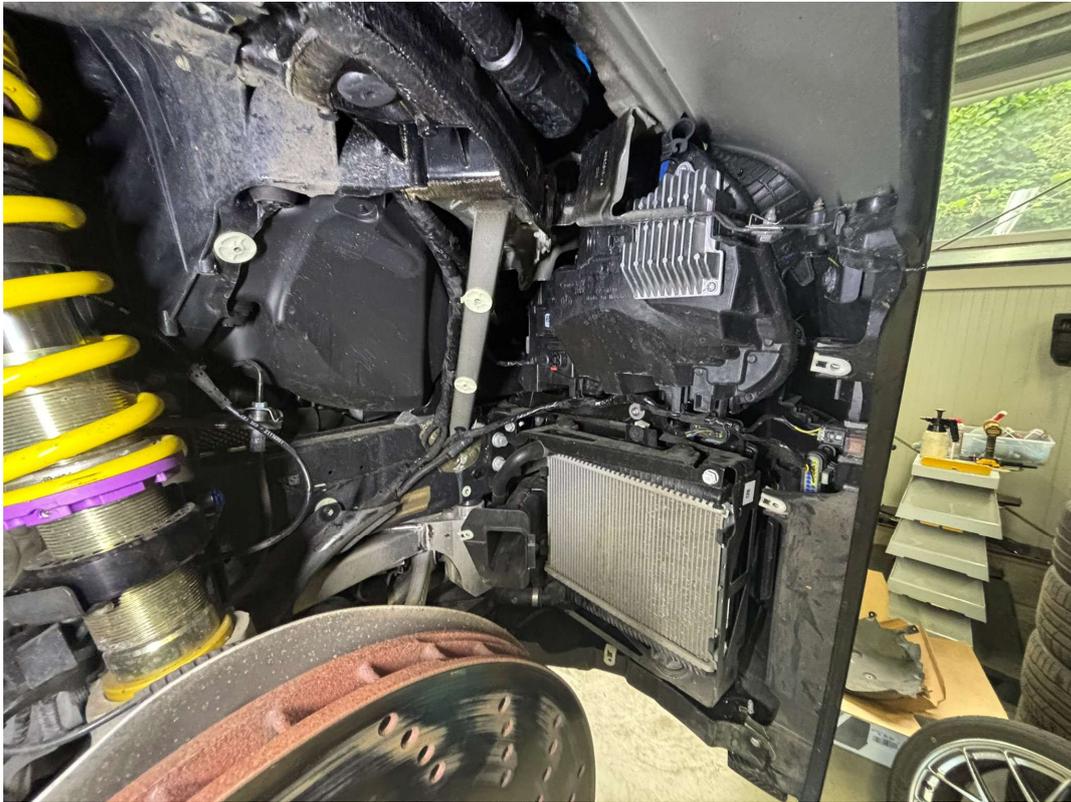
Entfernen Sie die
Schrauben der
vorderen
Radhausverkleidung.





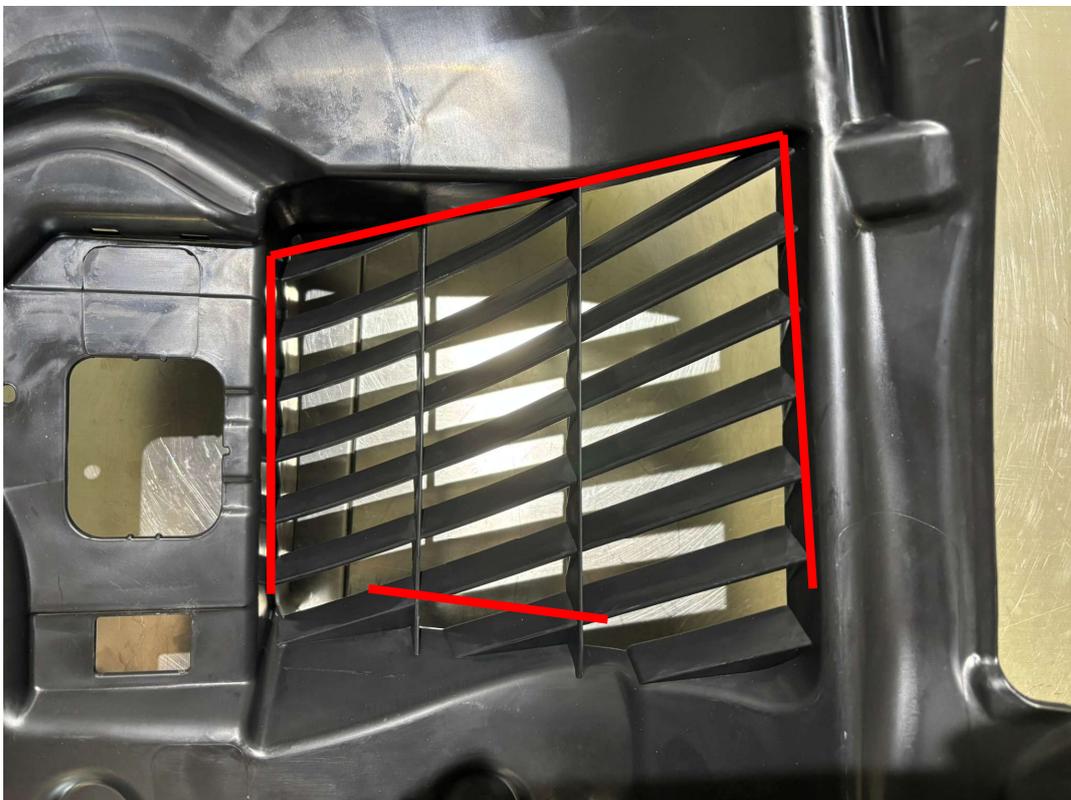
Entfernen Sie die
Schrauben der
vorderen
Radhausverkleidung.



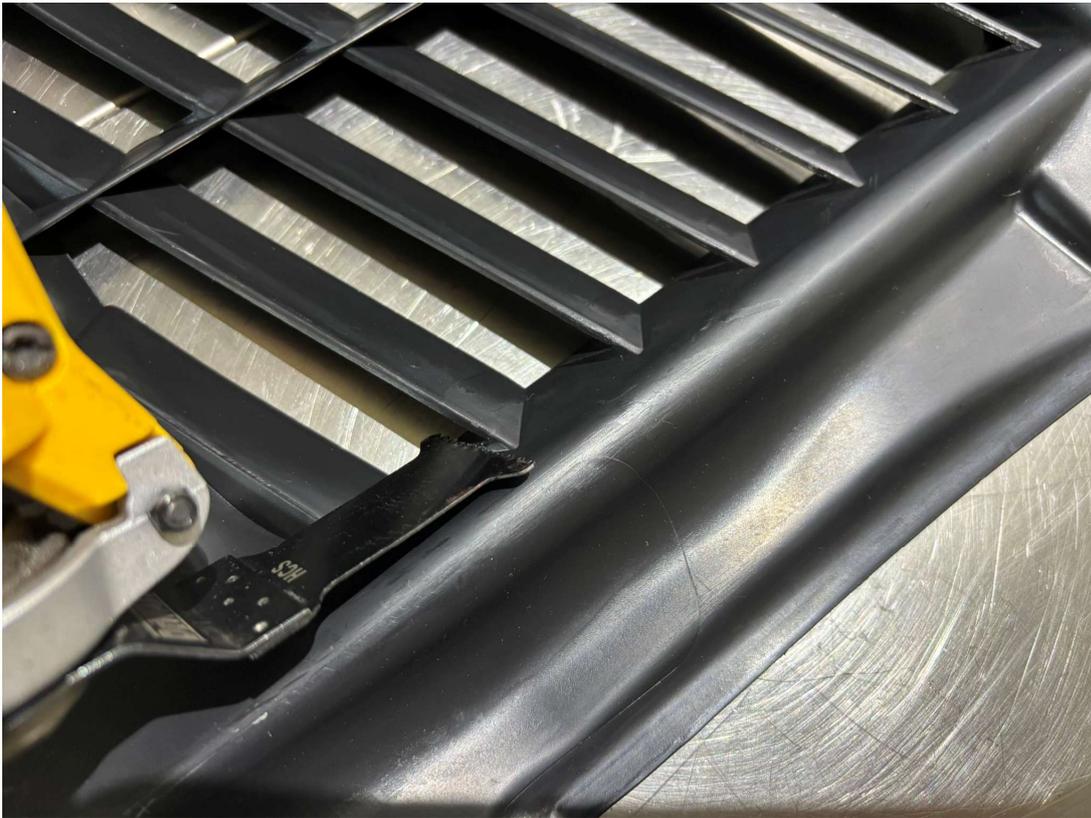


Entfernen Sie vorsichtig die vordere Radhausverkleidung und achten Sie darauf, dass die Kunststoffmuttern nicht verschoben sind oder beschädigt wurden.

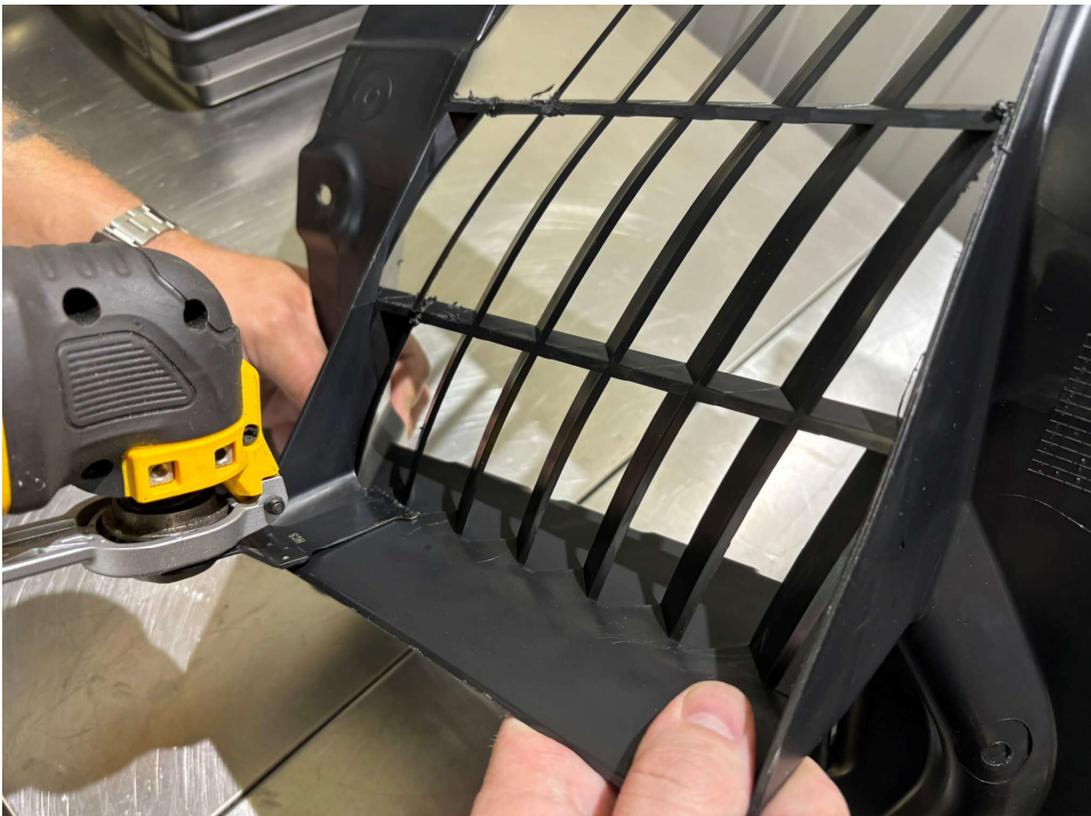
III. Ausschneiden des Original-Gitters



Trennen Sie die Streben entlang der roten Linie vorsichtig ab. ACHTUNG! Die unteren drei Elemente müssen stehen bleiben.

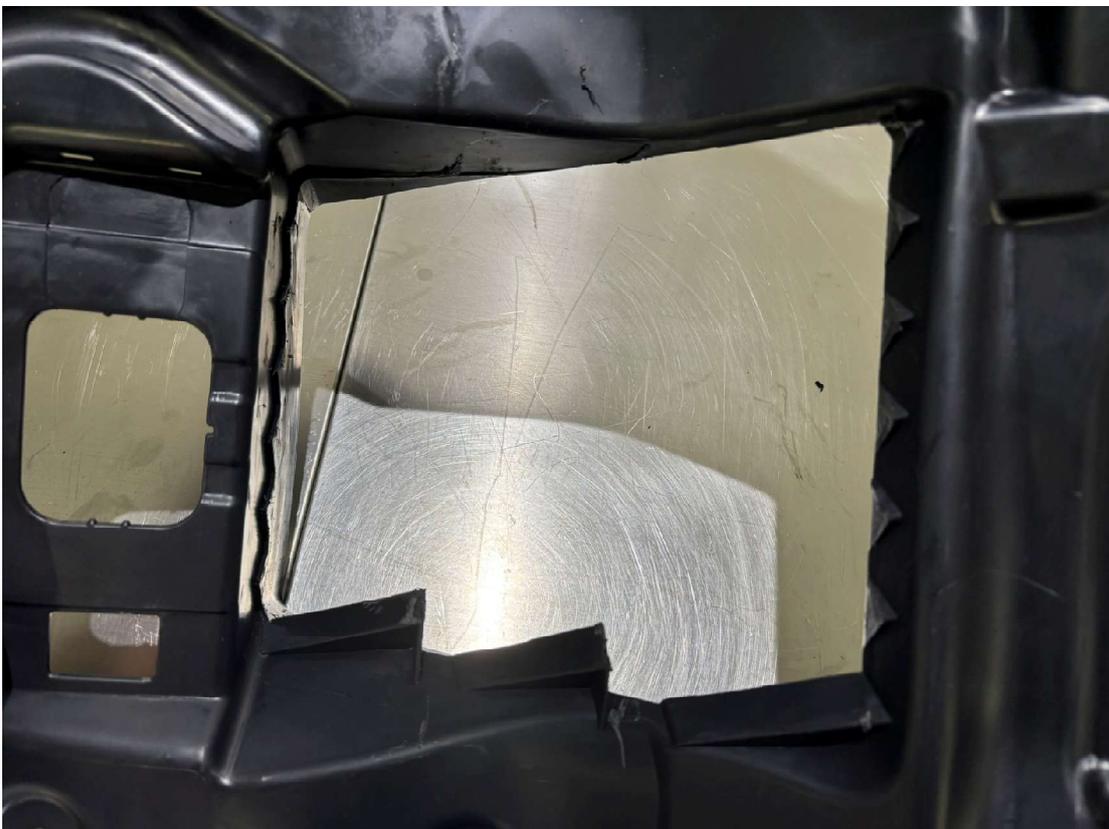


Schneiden Sie
so, dass
möglichst
wenig von den
Streben übrig
bleibt.





Überstehende
Reste können
vorsichtig mit
einem Cutter-
Messer entfernt
werden.

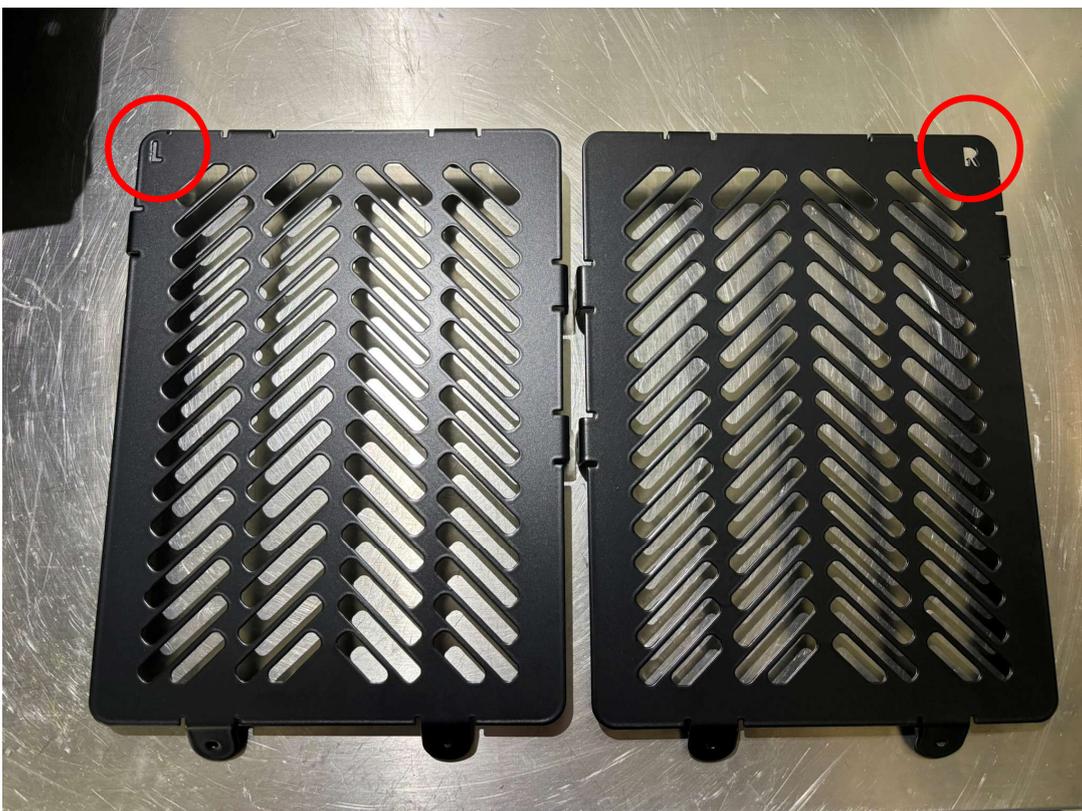


So sollte der
Ausschnitt jetzt
aussehen.

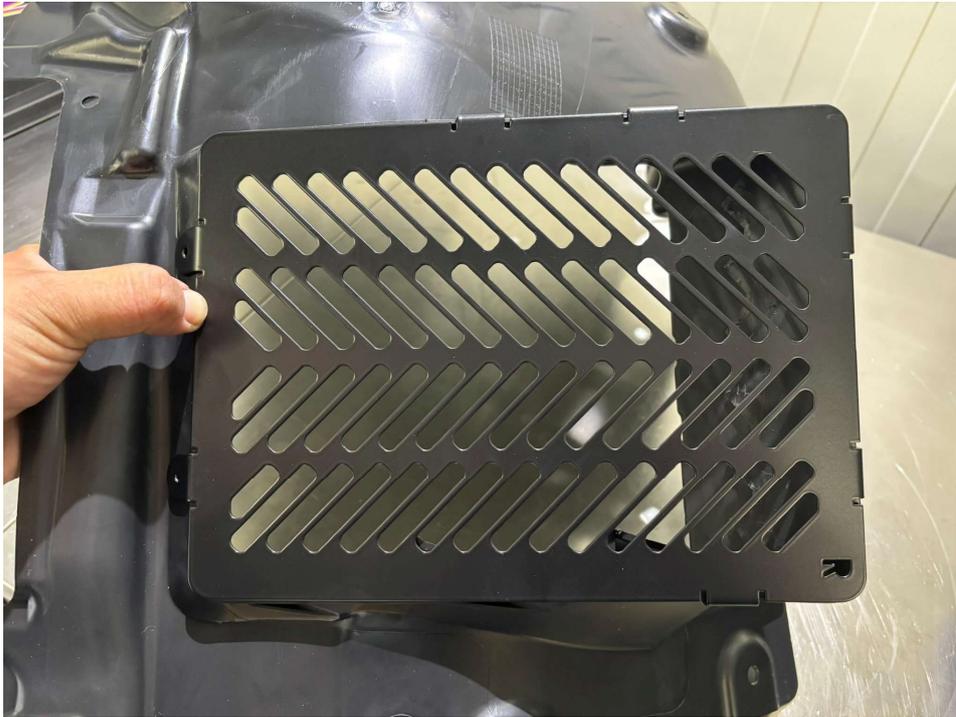
IV. Einbau der Vantrex-Gitter



Entnehmen Sie die Gitter und die Popnieten aus dem Karton.



Die Gitter sind mit der entsprechenden Einbauseite markiert.



Die Gitter von hinten auf dem Ausschnitt platzieren.



Darauf achten, dass alle Laschen in der richtigen Position sind. Halten Sie das Gitter mit leichtem Druck in Position.



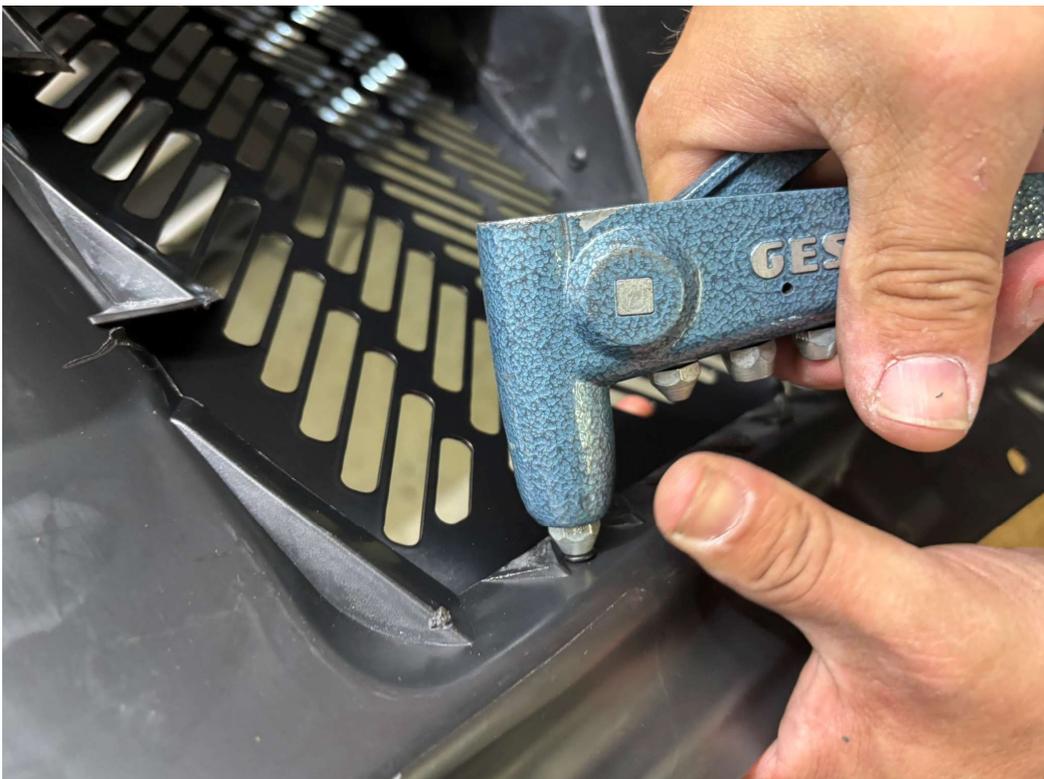
Bohren Sie mit dem 4mm Bohrer die Löcher der oberen zwei Laschen. Halten Sie dabei das Gitter in Position.



Vernieten Sie jetzt die Laschen der zuvor gebohrten Löcher von der Gegenseite wie hier dargestellt.



Bohren Sie nun die Löcher der zwei seitlichen Laschen. Halten Sie dabei das Gitter weiterhin in Position.



Vernieten Sie jetzt die Laschen der zuvor gebohrten Löcher von der Gegenseite wie hier dargestellt.



Nachdem Sie das Loch der einzelnen oberen Lasche gebohrt haben, muss die Niete wie dargestellt genietet werden.



Bohren Sie jetzt vorsichtig die Löcher der zwei letzten Laschen. **ACHTUNG!** Hier besteht die Gefahr durch das Gitter zu bohren.



Anschließend vernieten sie die letzten beiden Laschen ebenfalls wie dargestellt.

V. Einbau der vorderen Radhausverkleidung



Positionieren Sie die Radhausverkleidung wieder in ihrer vorgesehenen Position. Achten Sie darauf, dass alle Löcher mit den Gewinden übereinstimmen.



Montieren Sie alle zuvor entfernten Schrauben wieder. Achten Sie darauf, beim Anziehen die Kunststoffmuttern nicht zu beschädigen.

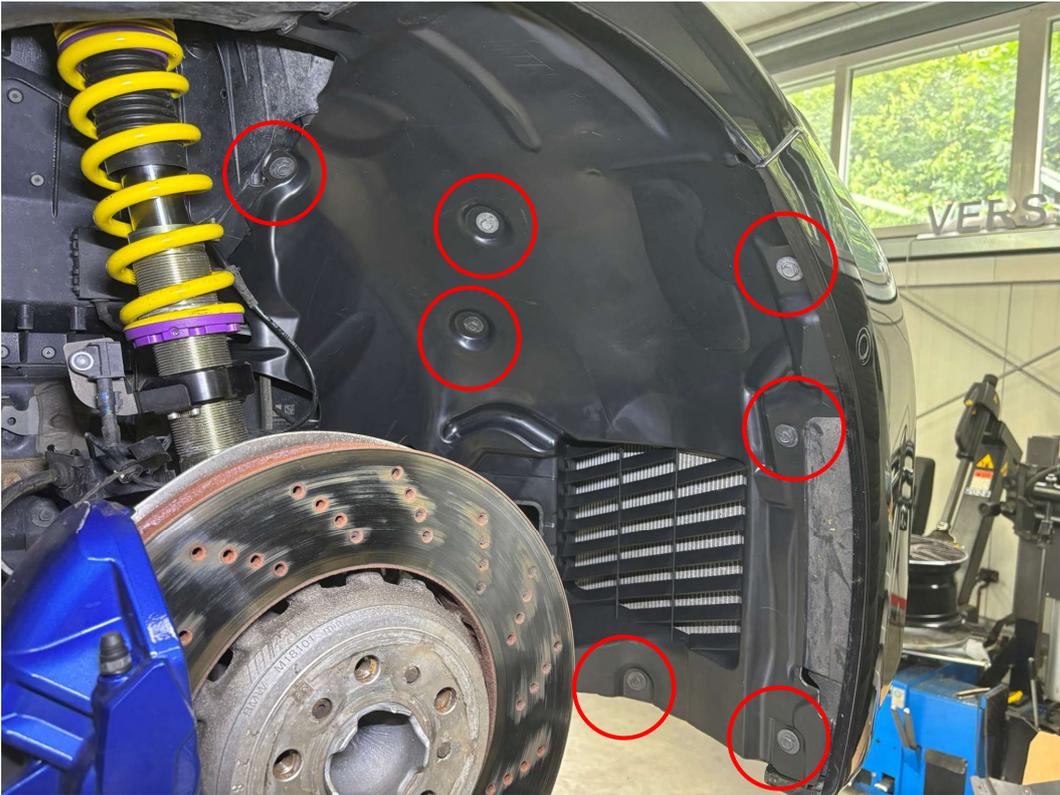
VI. Nacharbeiten

1. Vorderräder montieren und mit 140Nm nachziehen.

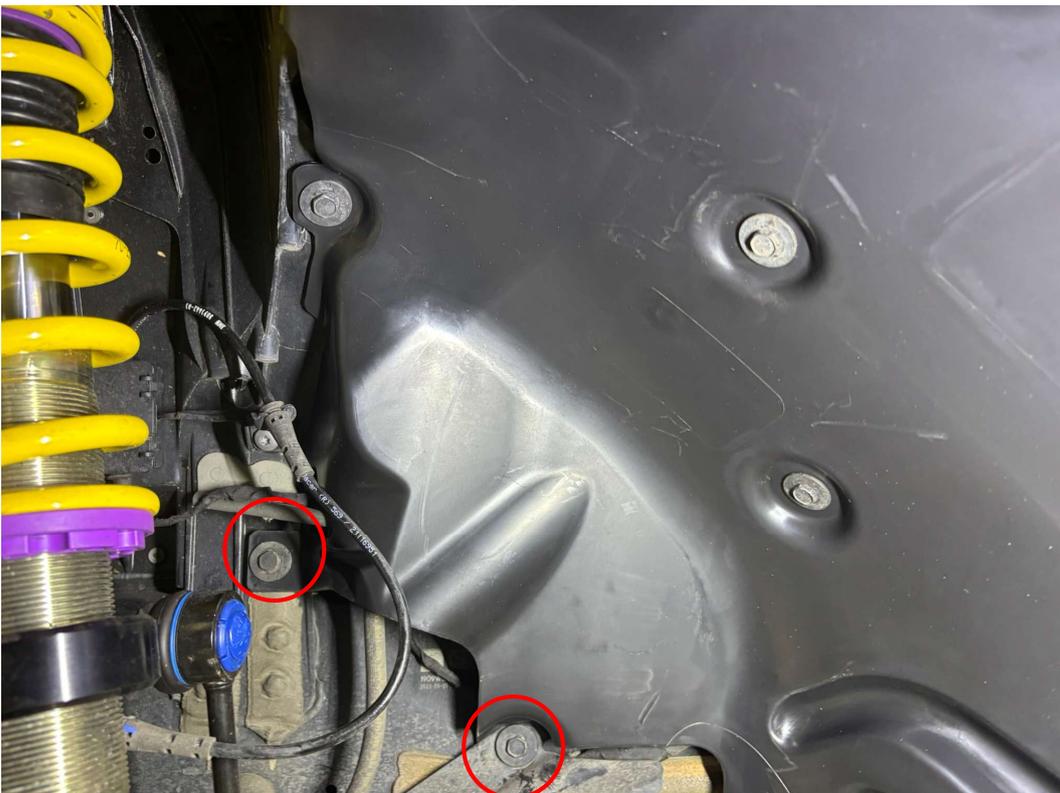
I. Preliminary work

1. Remove the front wheels.

II. Removal of the front wheel arch liner



Remove the screws
of the front wheel
arch liner.





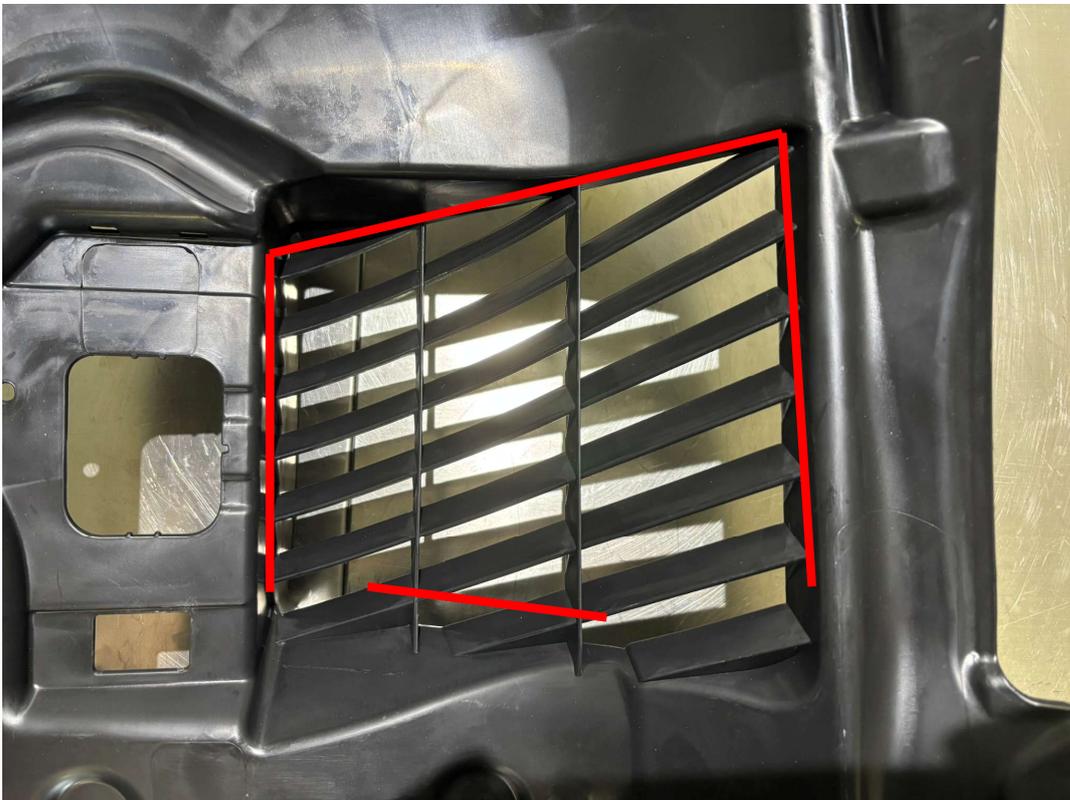
Remove the screws
of the front wheel
arch liner.



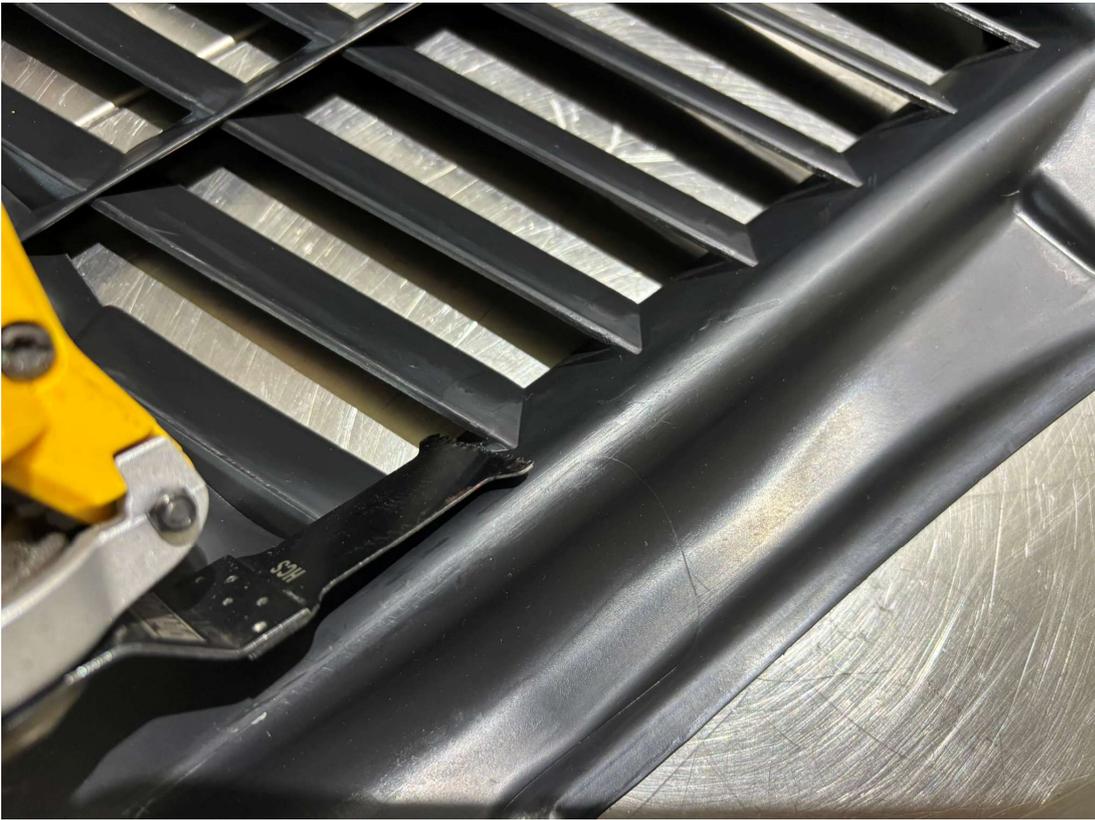


Carefully remove the front wheel arch liner, making sure that the plastic nuts are not displaced or damaged

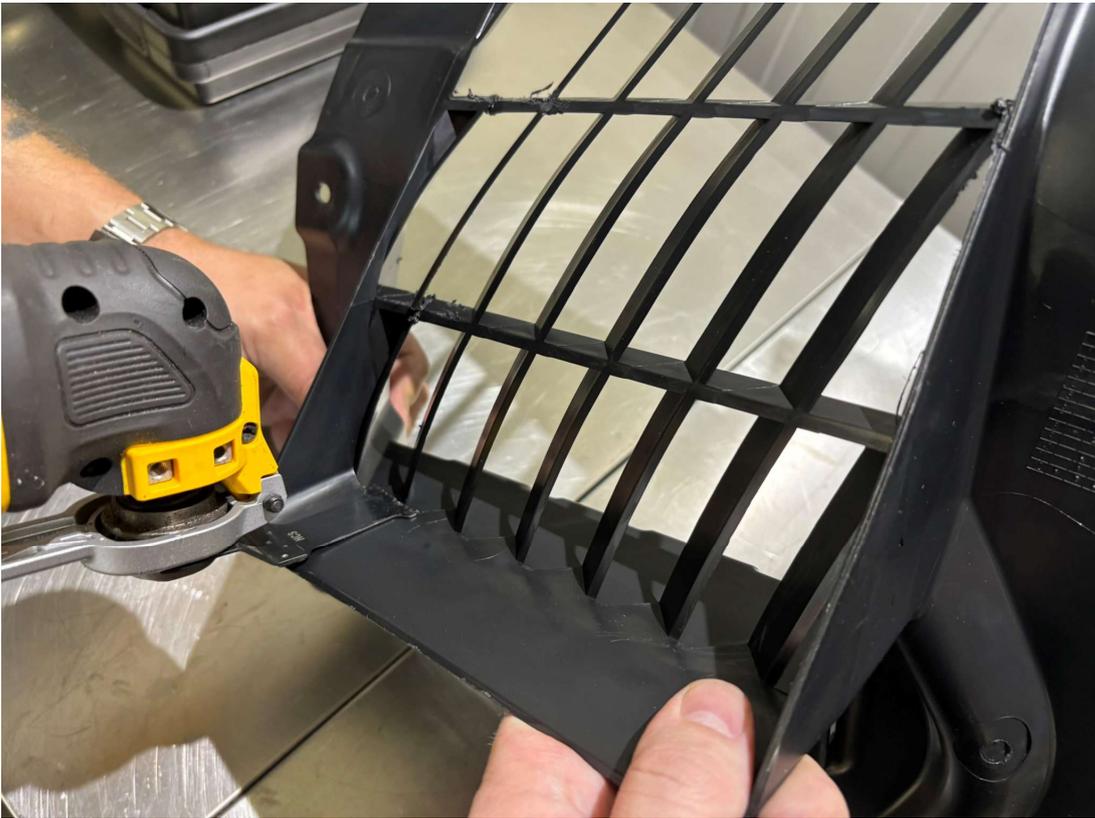
III. Cutting out the original grille



Carefully cut off the struts along the red line.
CAUTION!
The lower three elements must remain intact.

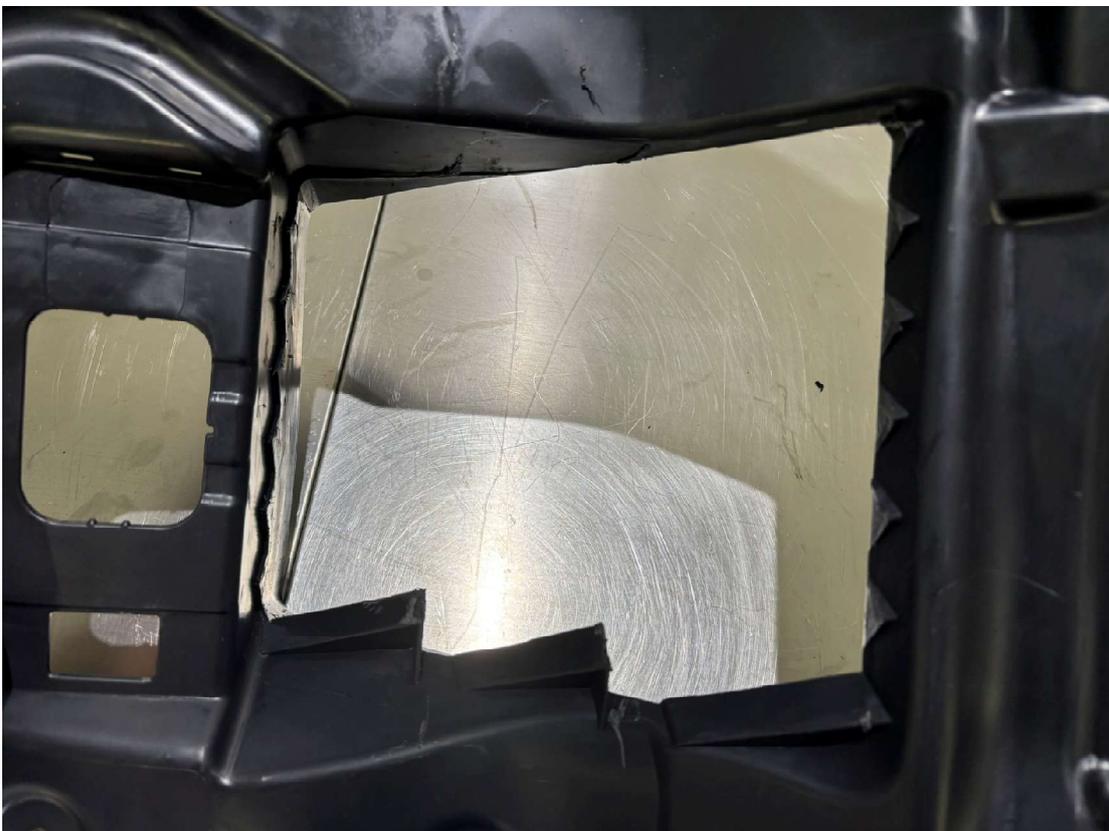


Cut in a way
that leaves as
little of the
struts as
possible





Protruding remnants can be carefully removed with a utility knife.

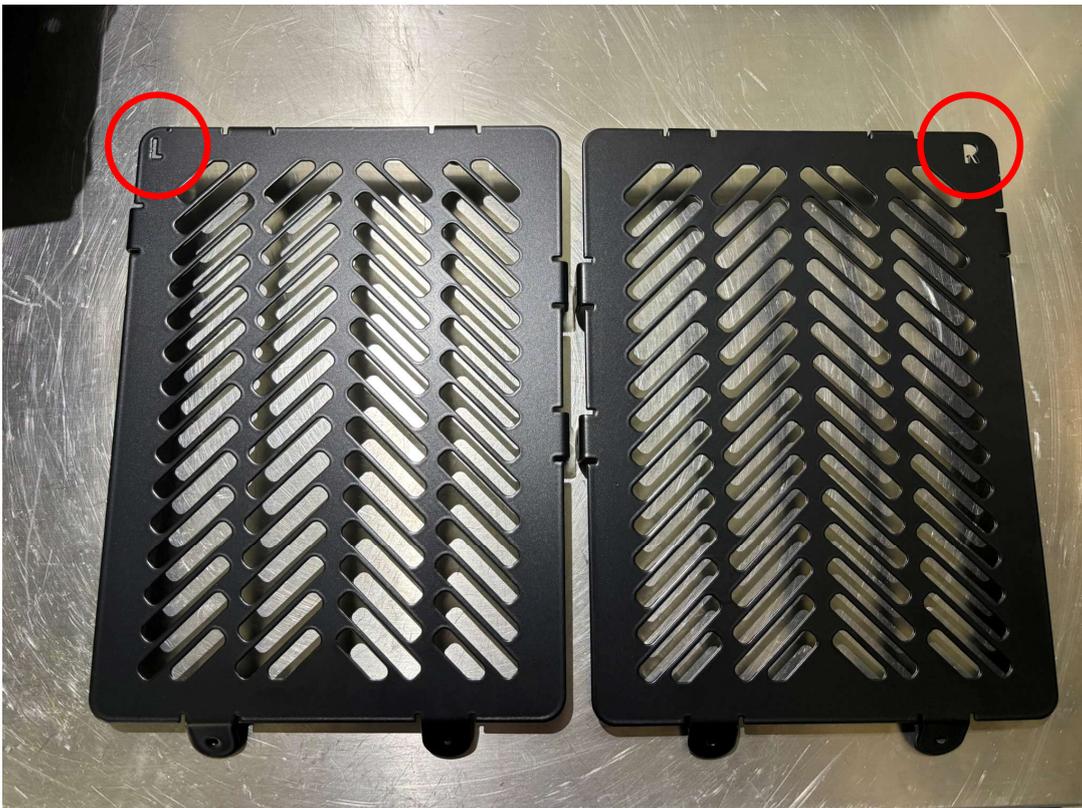


This is how the cutout should look now

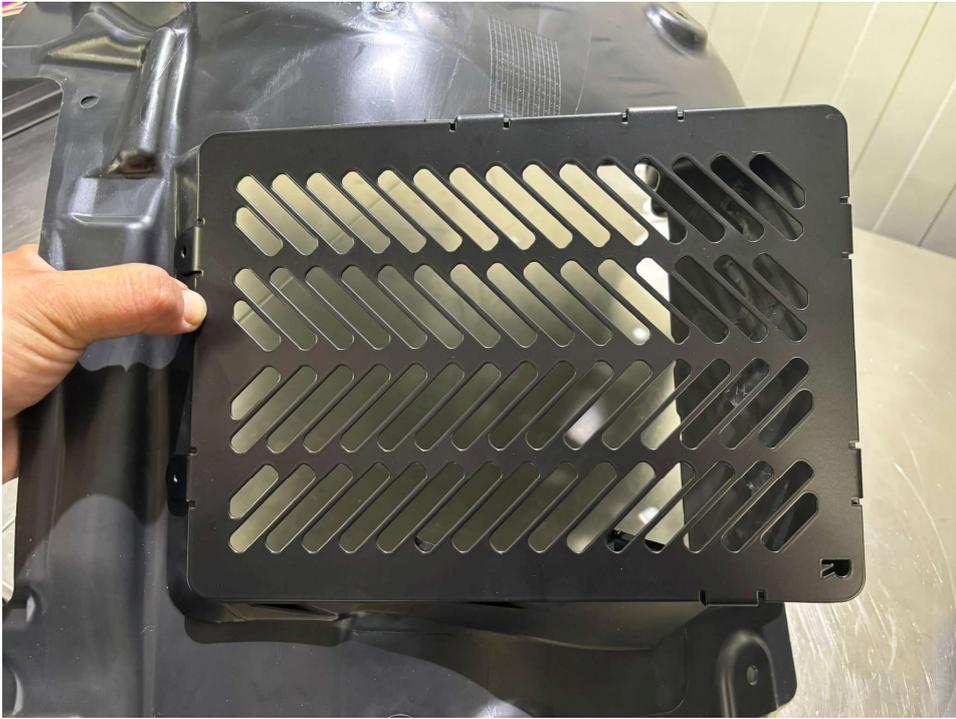
IV. Einbau der Vantrex-Gitter



Remove the grilles and the pop rivets from the box.



The grilles are marked with the corresponding installation side.



Place the
grilles from the
back onto the
cutout.



Make sure all
the tabs are in
the correct
position. Hold
the grille firmly
in place with
gentle
pressure.



Drill holes for the top two tabs using the 4mm drill bit, keeping the grille securely in position.



Now rivet the tabs of the previously drilled holes from the opposite side as shown here.



Now drill the holes for the two side tabs, keeping the grille securely in position.



Now rivet the tabs of the previously drilled holes from the opposite side as shown here.



After drilling the hole in each upper tab, the rivet must be set as shown.



Now carefully drill the holes for the last two tabs. **CAUTION!** There is a risk of drilling through the grille.



Then rivet the last two tabs as shown.

V. Installation of the front wheel arch liner



Position the wheel arch liner back into its designated place. Make sure all the holes align with the threaded inserts



Reinstall all previously removed screws. Be careful not to damage the plastic nuts when tightening them.

VI. Final work

1. Mount the front wheels and tighten them to 140 Nm.