

Instrucciones de instalación / Manual de configuración



¡Atención! Lea atentamente las instrucciones de instalación antes de comenzar y sígala.

¡Atención! Lea atentamente las instrucciones de instalación. Antes de iniciar la instalación, preste atención a las notas.

Estas instrucciones muestran la instalación en el lado derecho del vehículo. El trabajo debe realizarse de la misma manera en el lado izquierdo. Recomendamos usar una multiherramienta oscilante para cortar la rejilla original. Una navaja multiusos también funciona, pero conlleva un alto riesgo de lesiones.

La instalación se muestra en el lado derecho del vehículo en este manual. El procedimiento del lado izquierdo se debe realizar de la misma manera. Recomendamos usar una multiherramienta oscilante para cortar la rejilla original. También es posible usar una cuchilla multiusos, pero conlleva un alto riesgo de lesiones.

Herramientas necesarias



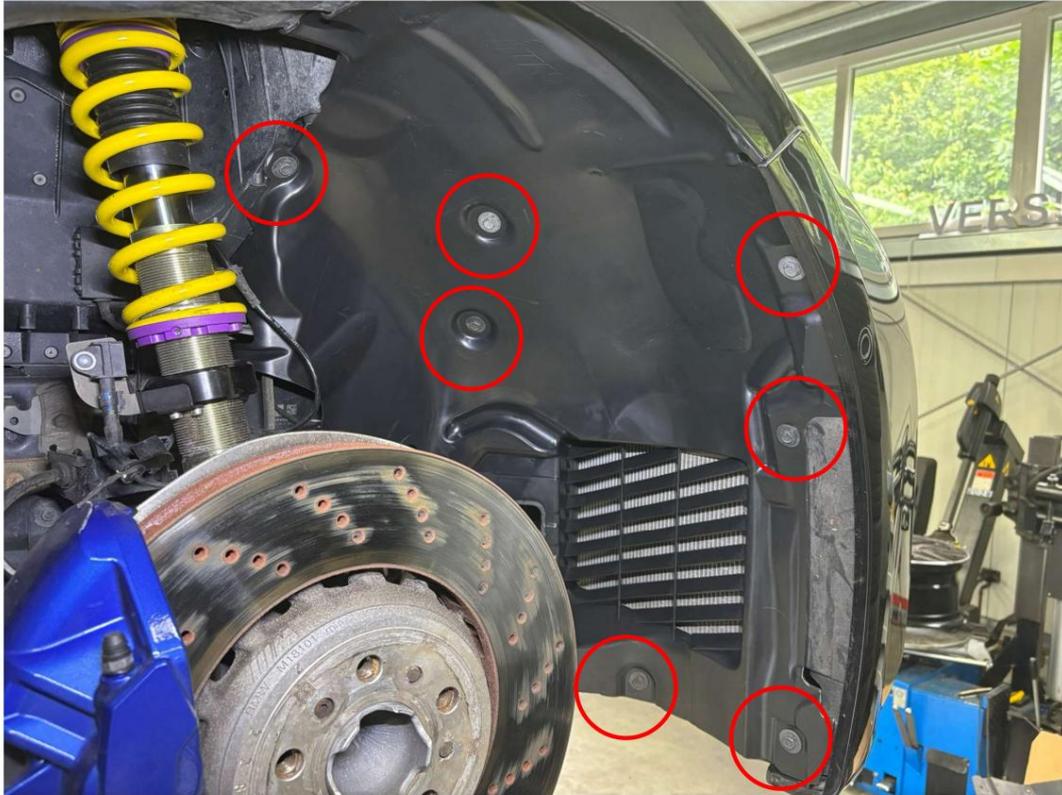
1. Llave de trinquete, dado de 10 mm, barra de extensión
2. Herramienta multiusos oscilante
3. Cúter
4. Taladro y broca de 4 mm
5. Alicates para remaches
6. Llave dinamométrica, dado adecuado de 17 mm

1. Llave de trinquete, dado de 10 mm, extensión
2. Herramienta multiusos oscilante
3. Navaja multiusos (cúter)
4. Taladro y broca de 4 mm
5. Pistola remachadora
6. Llave dinamométrica, adecuada para dado de 17 mm

I. Trabajo preliminar

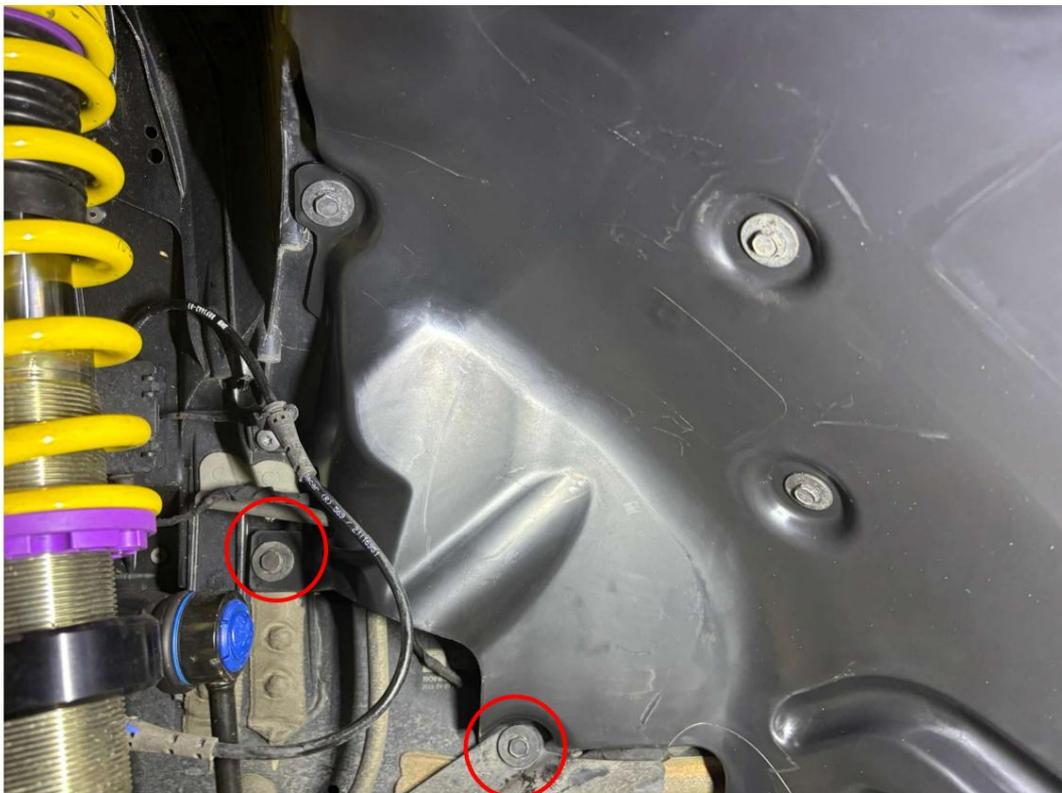
1. Retire las ruedas delanteras.

II. Desmontaje del revestimiento del paso de rueda delantero



Quitar el
Tornillos de la
frente

Revestimiento del paso de rueda.





Quitar el
Tornillos del
guarnecido
del paso de rueda delantero.



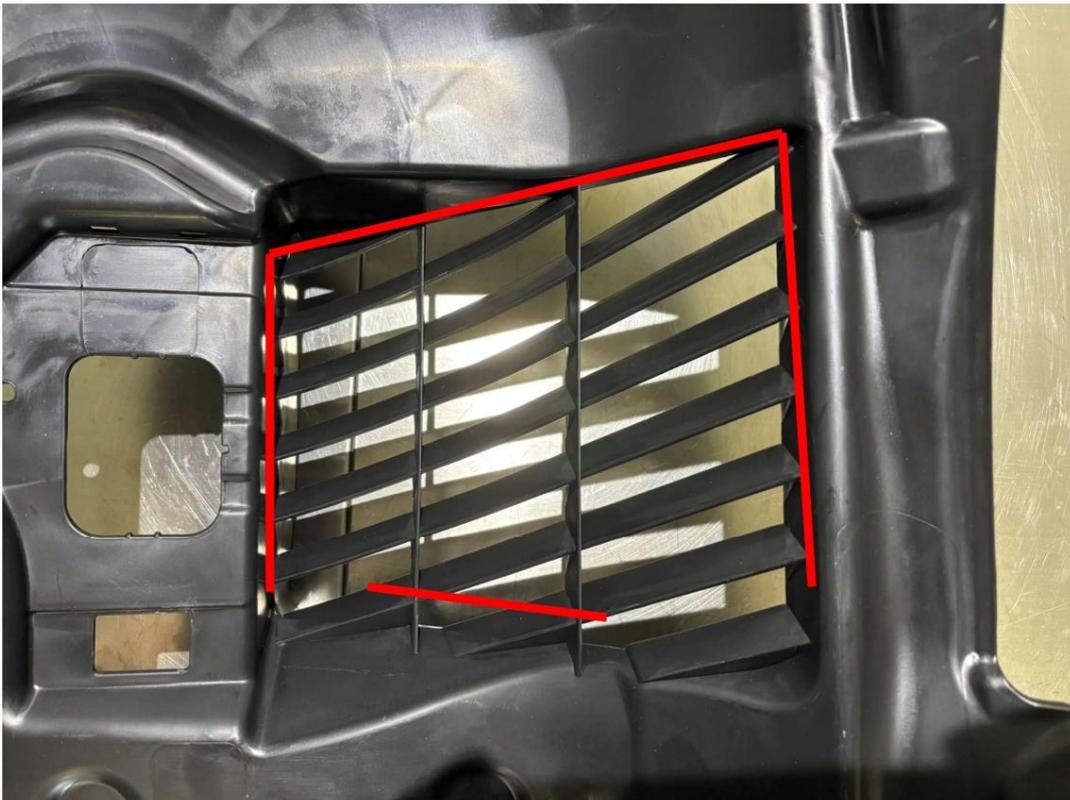


Retire con cuidado
la parte frontal

Ajuste del paso de rueda y
atención

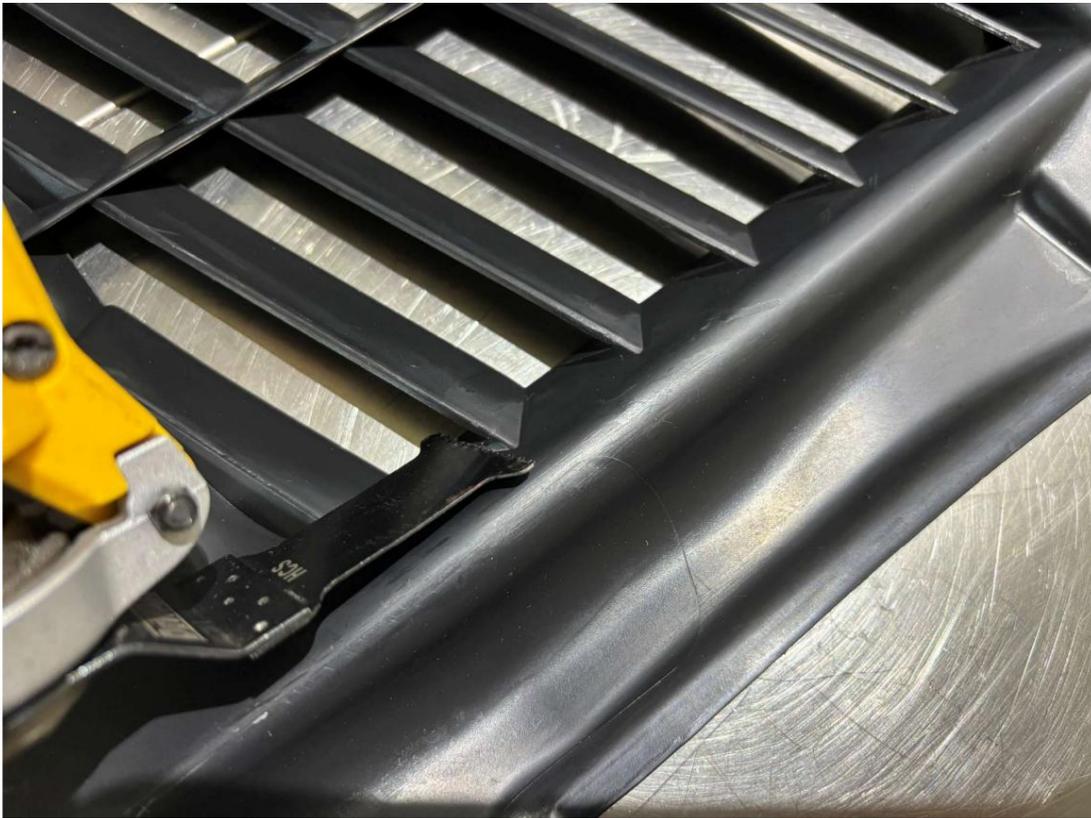
Asegúrese de que las
tuercas de plástico no se
hayan desplazado o
dañado.

III. Recortar la cuadrícula original



Corte con cuidado los
puntales por la línea roja.
¡PRECAUCIÓN!

Los tres de abajo
Los elementos deben
permanecer en pie.



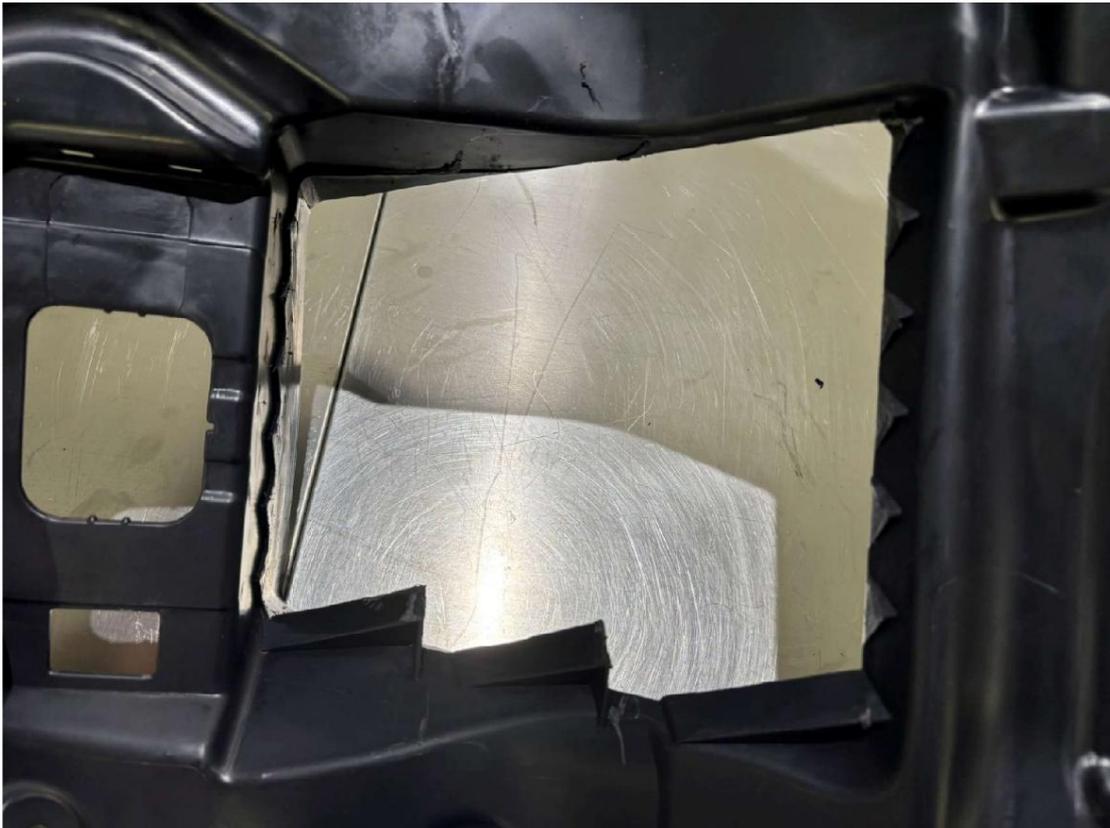
Cortar de manera
que quede
la menor
cantidad posible
de puntales.





Saliente

Los restos se pueden cortar con cuidado con un cúter. Es necesario retirar el cuchillo.



Así es como debería verse el recorte ahora.

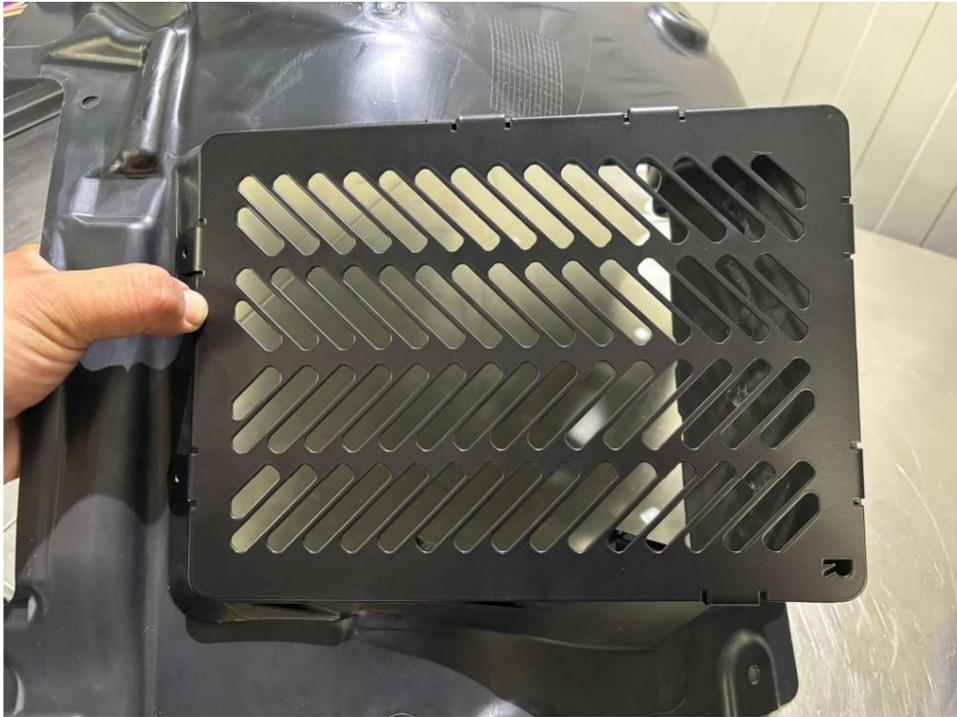
IV. Instalación de las rejillas Vantrex



Retire las rejillas y los remaches de la caja.



Las rejillas están equipadas con los correspondientes Lado de la instalación marcado.



Las rejillas de
atrás del
Coloque el
recorte.



Asegúrese de que
todas las
pestañas estén en
la posición
correcta.
Mantenga la rejilla
en su
posición con una
ligera presión.



Taladro con el 4mm

Perforar el
Agujeros de la
dos pestañas
superiores.
Mantenga la
rejilla en su
posición.



Destruirte

ahora el
Pestañas de la
antes

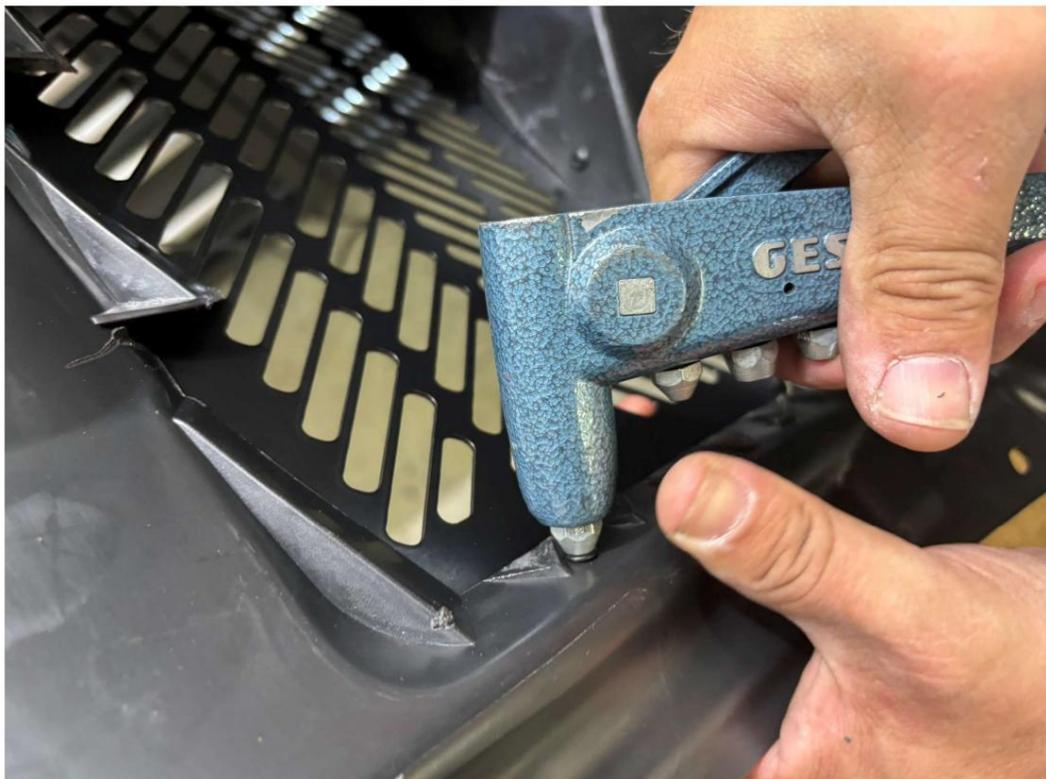
Perforé
agujeros desde el
lado opuesto como
se muestra aquí.



Ahora taladra
los agujeros de los
dos lados

Cortina a la italiana.

Continúa
sosteniendo
la rejilla
en posición.



Destruirte
ahora el
Pestañas de la
antes

Perforé
agujeros desde el
lado opuesto como
se muestra aquí.



Después de perforar el orificio para la pestaña superior individual, se debe remachar el remache como se muestra.



Ahora taladre con cuidado los agujeros para las dos últimas pestañas.
¡ATENCIÓN! Aquí consiste en el Peligro de perforación a través de la rejilla.



A continuación,
remacha las dos
últimas
pestañas
como se
muestra.

V. Instalación del revestimiento del paso de rueda delantero



Vuelva a colocar la moldura
del paso de rueda en su
posición prevista.

Asegúrese de que
todos los orificios
estén
alineados con las roscas.



Vuelva a instalar todos los tornillos quitados anteriormente.

Al apretar, asegúrese de que las tuercas de plástico

no a
daño.

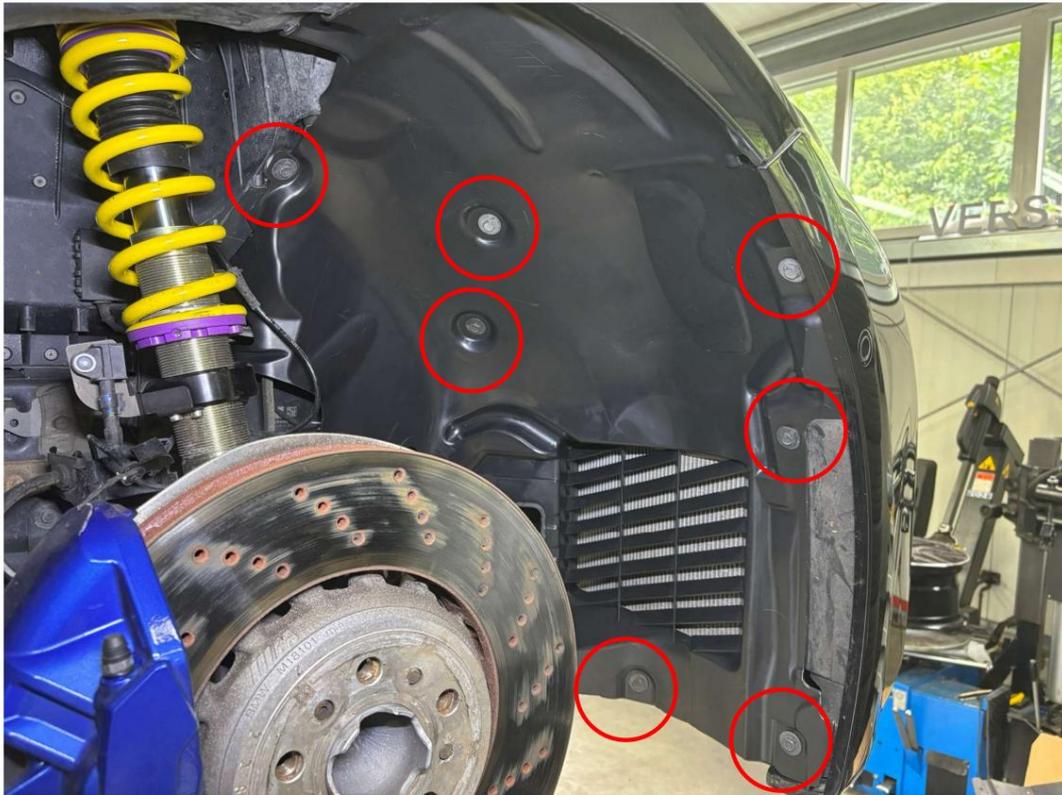
VI. Reelaboración

1. Monte las ruedas delanteras y apriételas a 140 Nm.

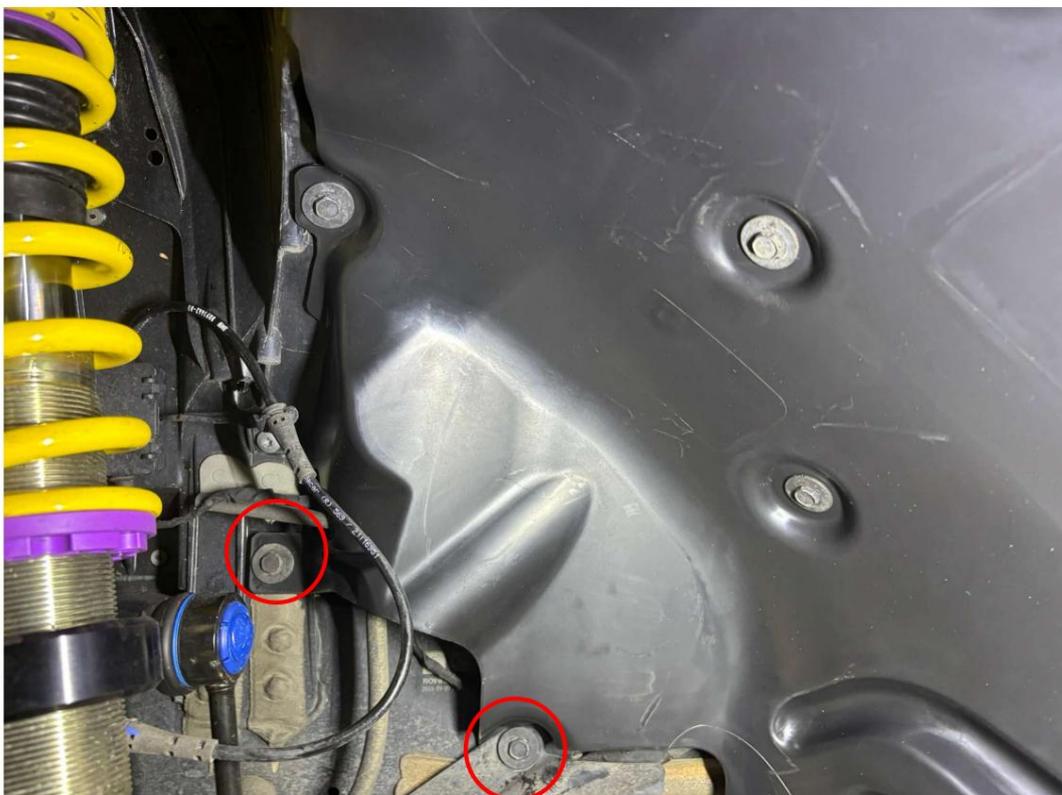
I. Trabajo preliminar

1. Retire las ruedas delanteras.

II. Desmontaje del revestimiento del paso de rueda delantero



Retire los tornillos del
revestimiento del paso
de rueda delantero.





Retire los tornillos de la
rueda delantera

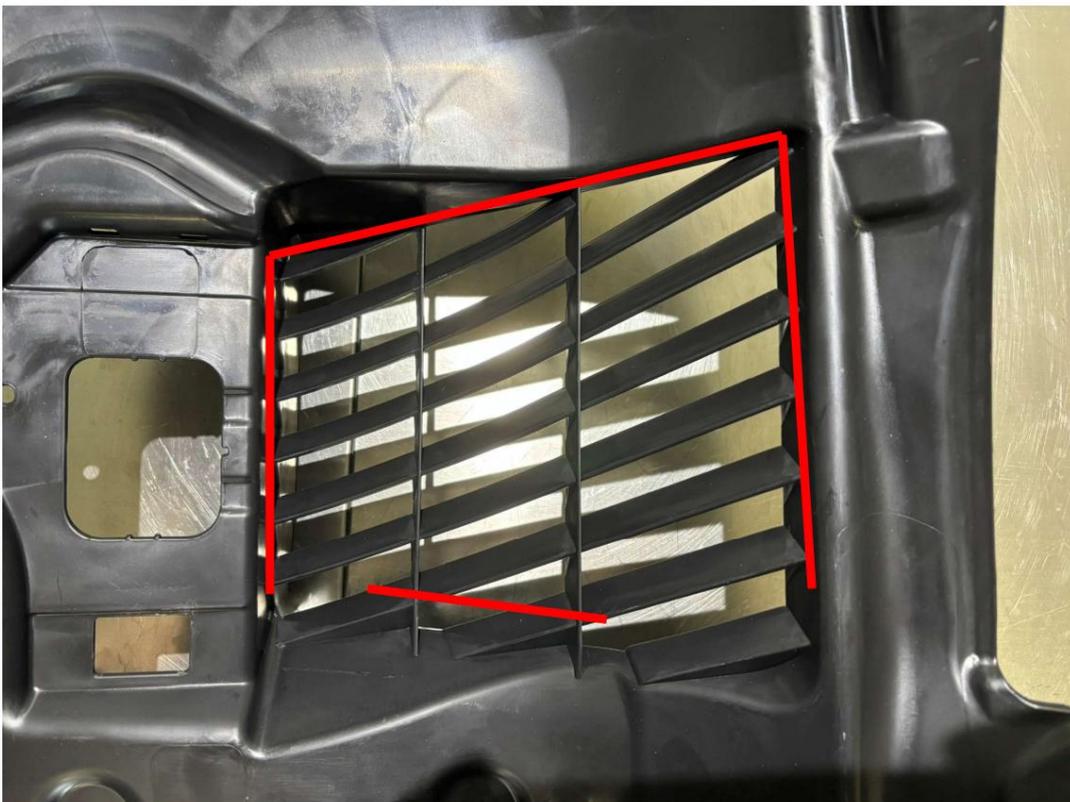
revestimiento de arco.





Retire con cuidado el revestimiento del paso de rueda delantero, asegurándose de que las tuercas de plástico no se desplacen ni dañen.

III. Recorte de la rejilla original



Corte con cuidado los puntales a lo largo de la línea roja.

¡PRECAUCIÓN!
Los tres elementos inferiores deben permanecer intactos.

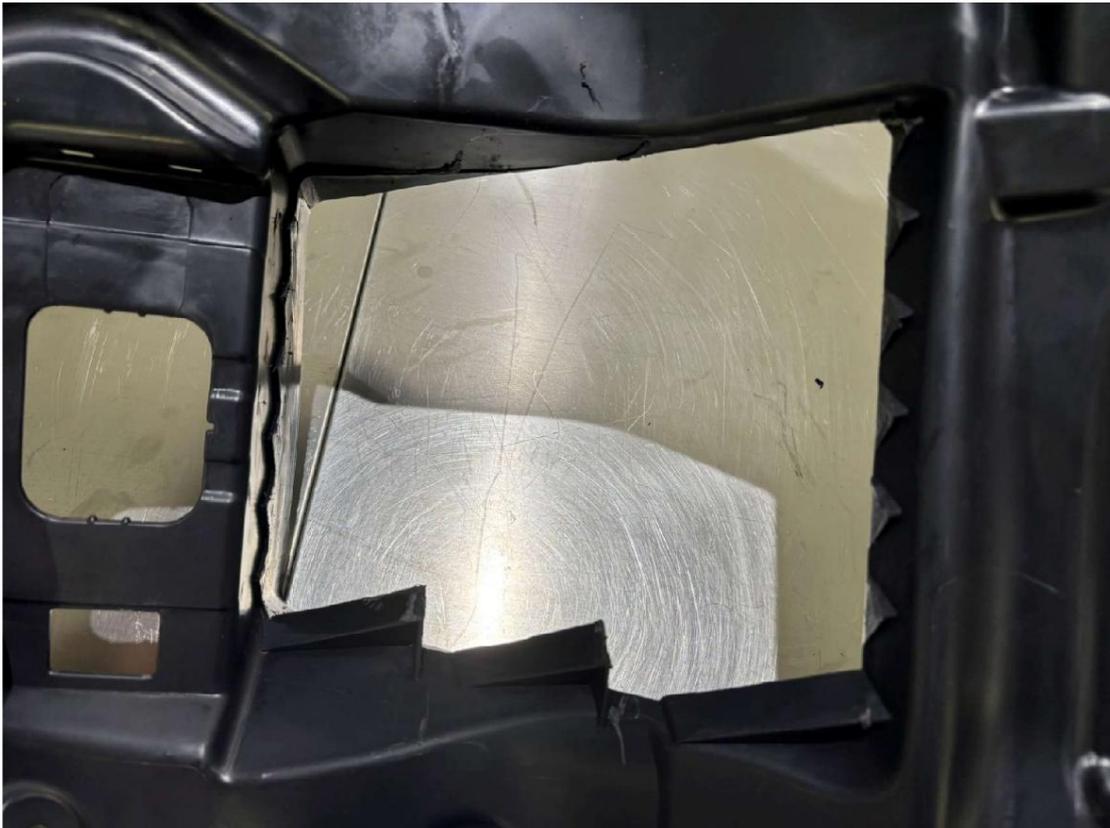


Cortar de
manera que quede como
Un poco de la
puntales como
posible





Los restos que sobresalen pueden ser retirados con cuidado con un cúter.

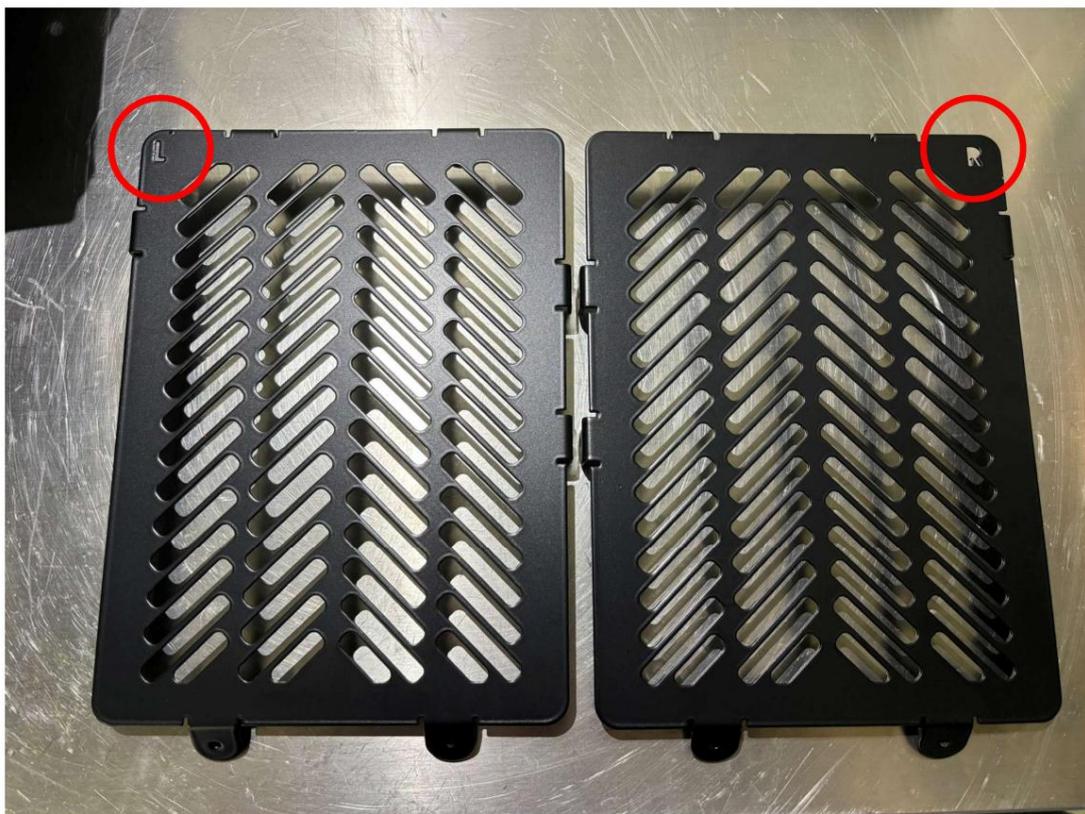


Así es como debería verse el recorte ahora.

IV. Instalación de las rejillas Vantrex



Retire las
rejillas y los
remaches de la caja.



Las rejillas están
marcadas con el lado
de instalación
correspondiente.



Coloque las
rejillas desde la
parte trasera hacia la
separar.



Asegúrese de que todos
Las pestañas están en
la posición correcta
posición. Sujete la
rejilla firmemente
en su lugar con
cuidado.
presión.



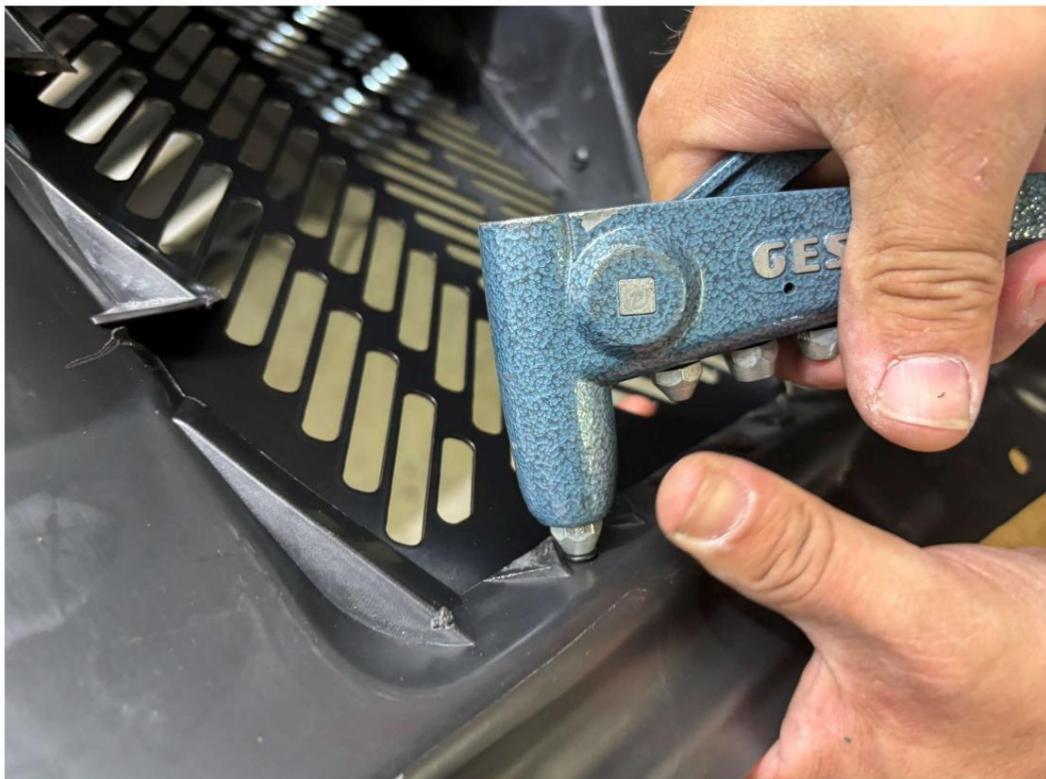
Perfore agujeros
para las dos
pestañas superiores
usando la broca
de 4 mm,
manteniendo la
rejilla firmemente en su posición



Ahora remacha
las pestañas
de los agujeros
previamente
perforados
desde el lado
opuesto como se muestra aquí.



Ahora taladre los
agujeros para el
dos pestañas
laterales que
mantienen la rejilla
firmemente en su posición.



Ahora remacha las
pestañas de
los agujeros
previamente
perforados
desde el lado
opuesto como se muestra aquí.



Después de perforar el orificio en cada pestaña superior, se debe colocar el remache como se muestra.



Ahora taladre con cuidado los agujeros para las dos últimas pestañas. ¡PRECAUCIÓN! Existe riesgo de perforar la rejilla.



A continuación, remacha
las dos últimas pestañas
como se muestra.

V. Instalación del revestimiento del paso de rueda delantero



Coloque la rueda
Coloque el arco de revestimiento
nuevamente en su lugar designado.
Asegúrese de que todos los
orificios estén alineados con los
insertos roscados.



Vuelva a instalar
todos los
tornillos quitados anteriormente.
Tenga cuidado de no
dañar las tuercas
de plástico al apretarlas.

VI. Trabajo final

1. Monte las ruedas delanteras y apriételas a 140 Nm.