

Instructions d'installation / Manuel de configuration



Attention ! Veuillez lire attentivement les instructions d'installation avant de commencer et suivre les instructions.

Attention ! Veuillez lire attentivement les instructions d'installation avant de commencer l'installation et faites attention aux notes.

L'installation est illustrée dans ces instructions sur le côté droit du véhicule. La procédure doit être identique sur le côté gauche. Nous recommandons l'utilisation d'un outil multifonction oscillant pour découper la calandre d'origine. Un cutter peut également faire l'affaire, mais présente un risque élevé de blessure.

L'installation est illustrée sur le côté droit du véhicule dans ce manuel. La procédure du côté gauche doit être effectuée de la même manière. Nous recommandons l'utilisation d'un outil multifonction oscillant pour découper la calandre d'origine. L'utilisation d'un cutter est également possible, mais présente un risque élevé de blessure.

Outils nécessaires



1. Clé à cliquet, douille de 10 mm, rallonge 2. Outil multifonction oscillant 3.
Cutter 4. Perceuse et foret de 4 mm 5. Pince à rivets pop
6. Clé dynamométrique,
douille de 17 mm adaptée

1. Clé à cliquet, douille de 10 mm, rallonge 2. Outil multifonction
oscillant 3. Couteau utilitaire (cutter)

4. Perceuse et foret de 4 mm 5.

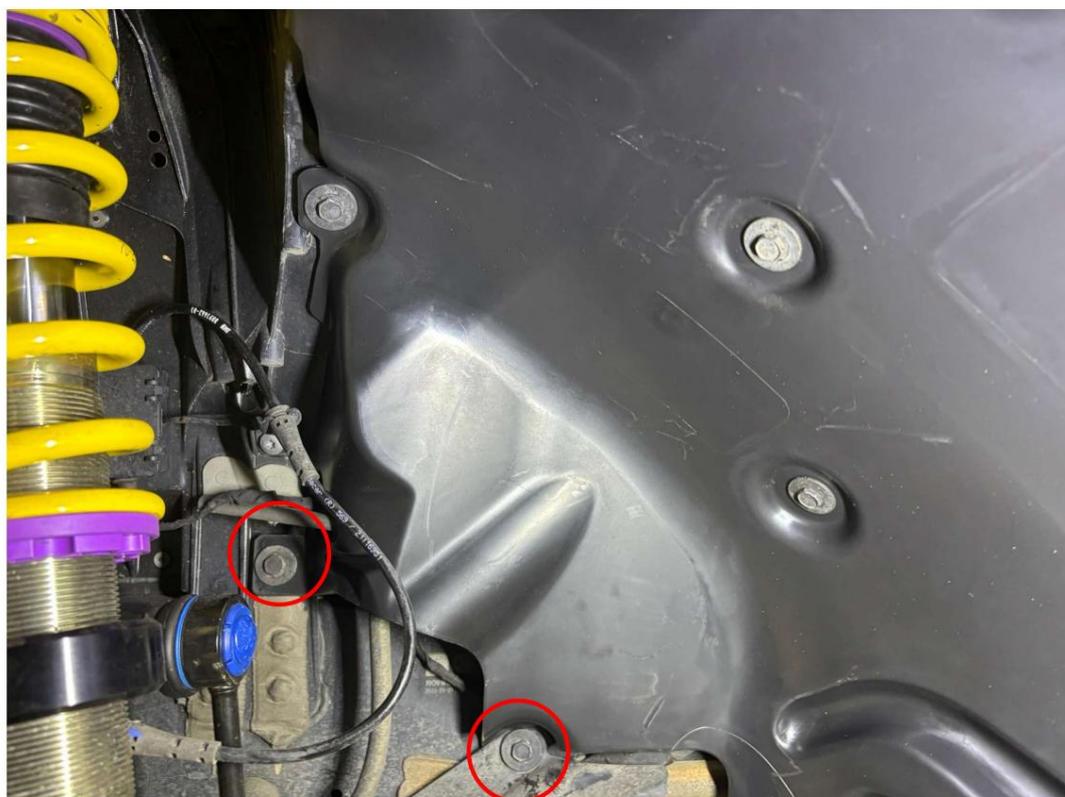
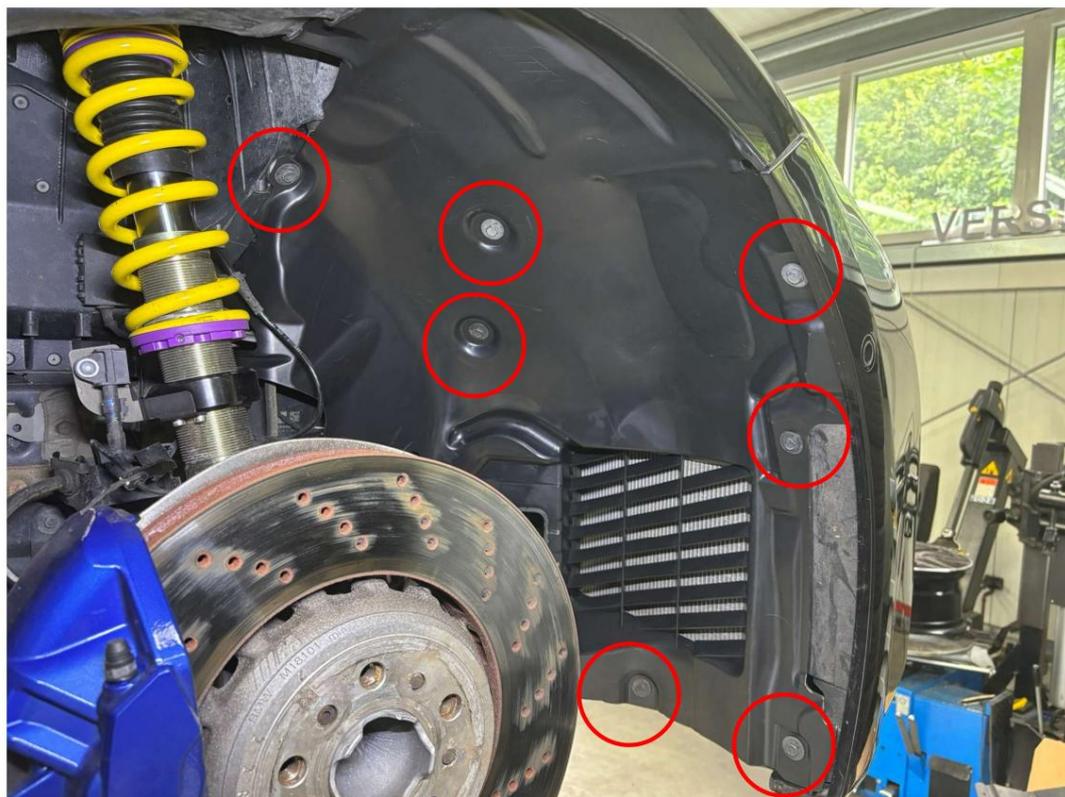
Pistolet à rivets pop 6.

Clé dynamométrique, douille de 17 mm adaptée

I. Travaux préliminaires

1. Retirez les roues avant.

II. Dépose de la garniture du passage de roue avant



Retirez le
Vis de la
devant

Revêtement de passage de roue.



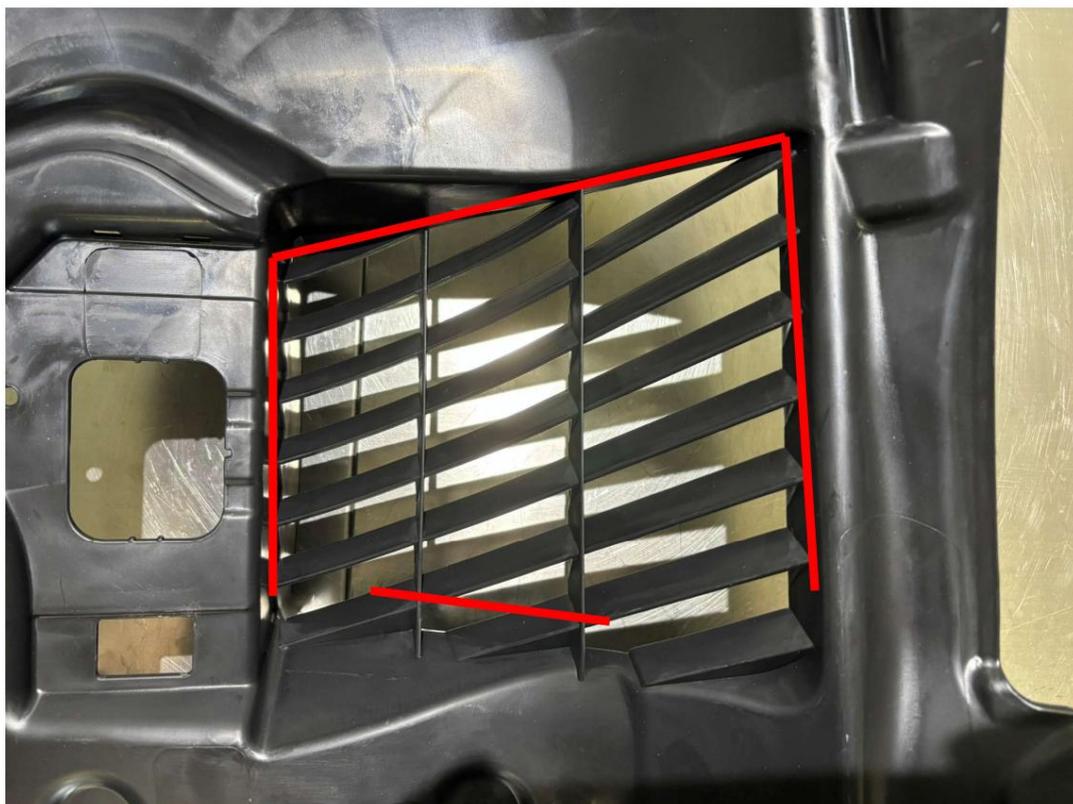
Retirez le
Vis de la garniture
du passage
de roue avant.



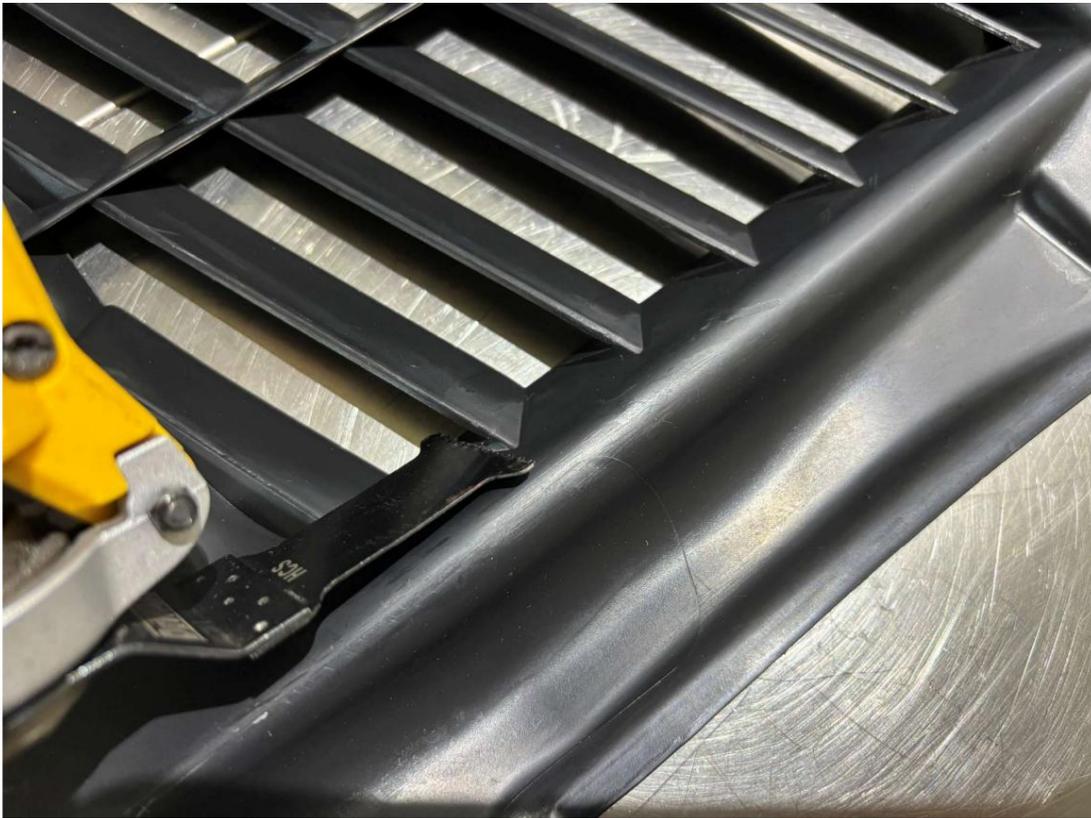


Retirez
soigneusement la
partie avant
Garniture de la timonerie
et attention
Assurez-vous que
les écrous en plastique
n'ont pas été déplacés
ou endommagés.

III. Découpe de la grille d'origine



Coupez
soigneusement les
entretoises le long de la
ligne rouge. ATTENTION !
Les trois derniers
Les éléments doivent
rester debout.



Coupez de manière
à ce qu'il
reste le
moins possible de
supports.

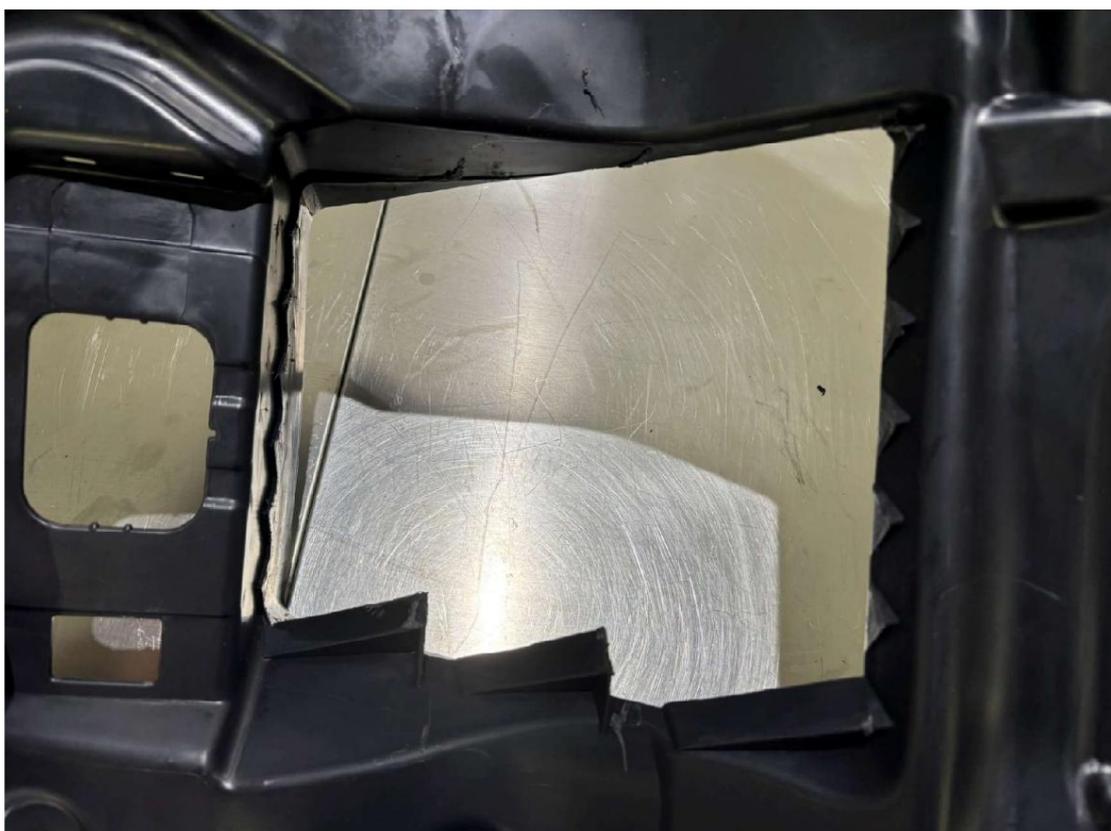




Saillant

Les restes peuvent
être soigneusement
coupés avec un cutter.

**Le couteau doit
être retiré.**



Voici à quoi
devrait ressembler la
découpe maintenant.

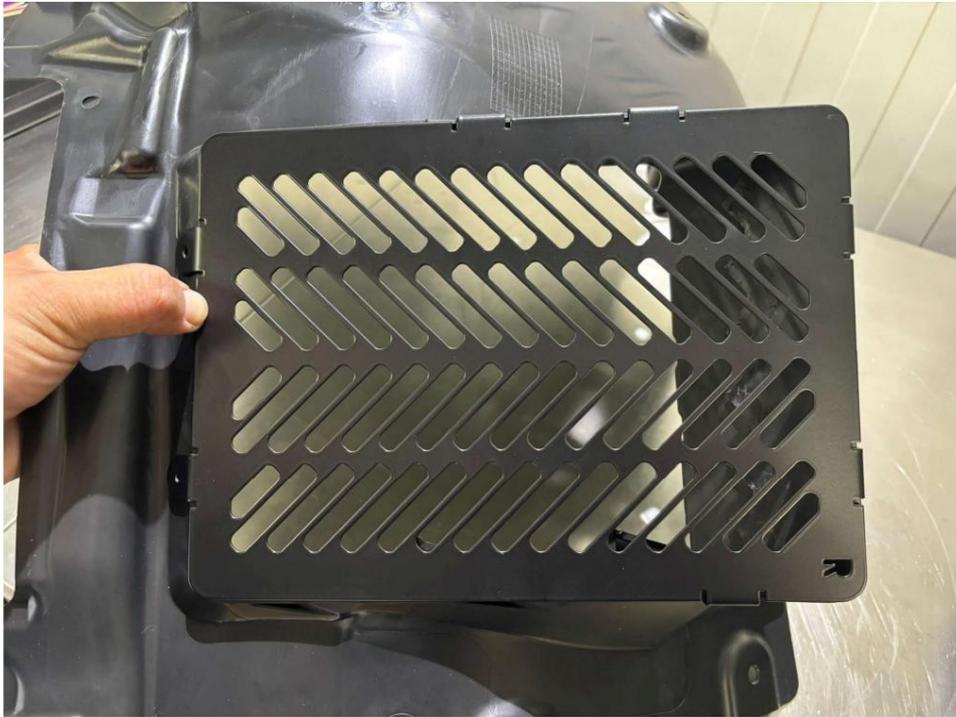
IV. Installation des grilles Vantrex



Retirez les grilles et
les rivets pop de
la boîte.



Les grilles sont
équipées
des
Côté installation
marqué.



Les grilles de
derrière sur le
Découpe de
lieu.



Assurez-vous que
tous les
onglets sont dans
la bonne
position.
Maintenez la grille
en position
en exerçant une
légère pression.



Perceuse avec le 4
mm
Percer le
Trous de la
les deux
premiers onglets.
Maintenez la
grille en
position.



Te détruire
maintenant le
Onglets du
avant
trous percés
du côté opposé
comme indiqué ici.



Maintenant, percez
les trous des deux
côtés

Onglets.

Continuer à
tenir la grille

en position.



Te détruire

maintenant le
Onglets du
avant

trous percés
du côté opposé
comme indiqué ici.



Après avoir percé
le trou pour la
languette
supérieure unique,
le rivet doit être
riveté comme indiqué.



Percez maintenant
soigneusement
les trous pour les
deux dernières languettes.
ATTENTION ! Ici
se compose de
Risque de perçage à
travers la grille.



Rivetez ensuite
les deux dernières
languettes
comme
indiqué.

V. Installation de la garniture du passage de roue avant



Repositionnez la garniture
de passage de roue dans
sa position prévue.

Assurez-vous que
tous les trous sont
alignés avec
les filetages.



Réinstallez toutes les vis précédemment retirées.

Lors du serrage, assurez-vous que les écrous en plastique

ne pas
dommage.

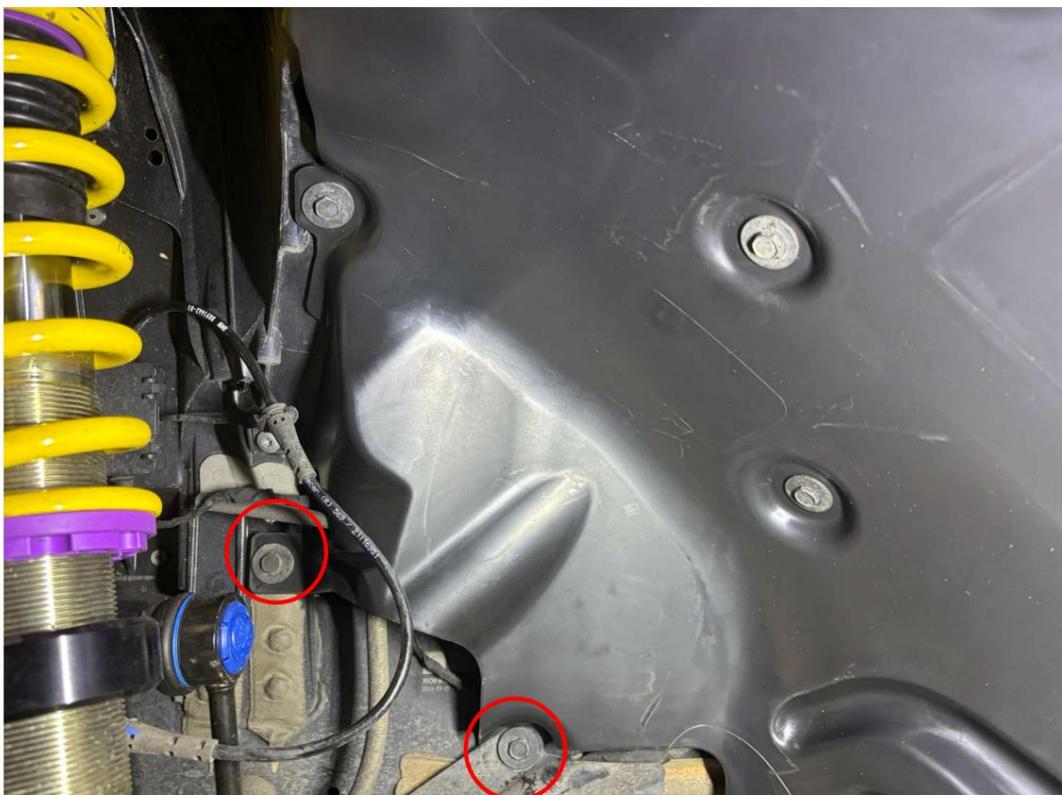
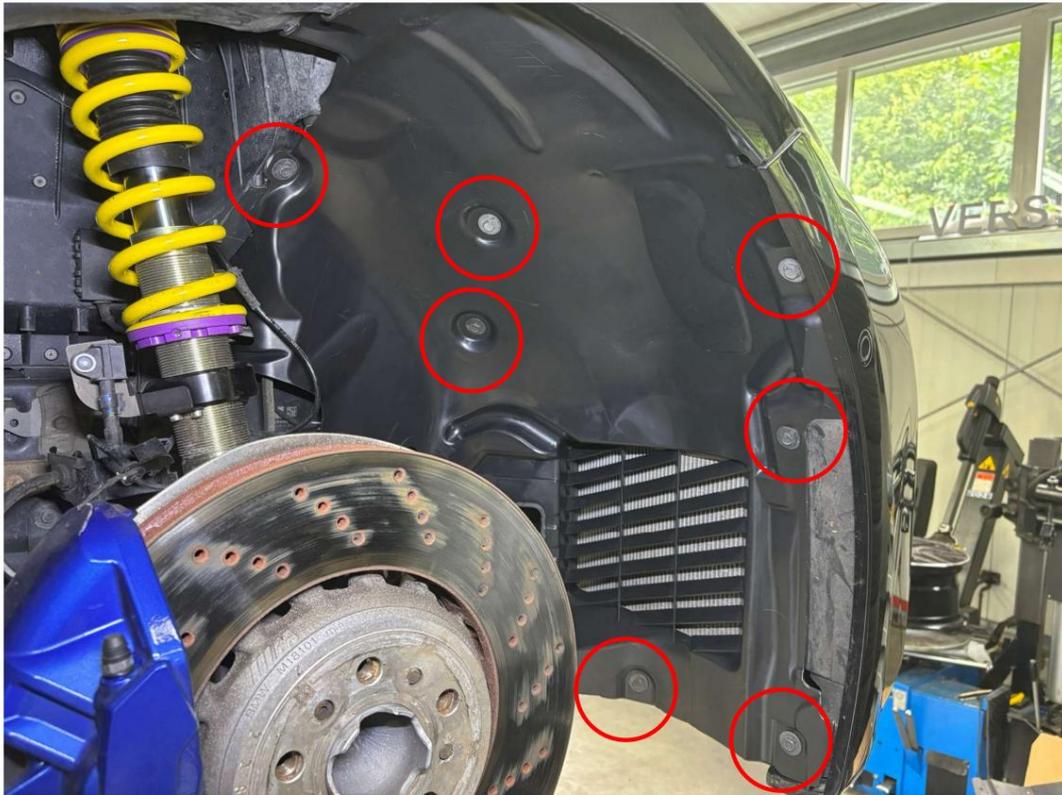
VI. Retravailler

1. Montez les roues avant et serrez à 140 Nm.

I. Travaux préliminaires

1. Retirez les roues avant.

II. Dépose de la garniture de passage de roue avant



Retirez les vis de la
garniture de passage
de roue avant.



Retirez les vis de la roue
avant

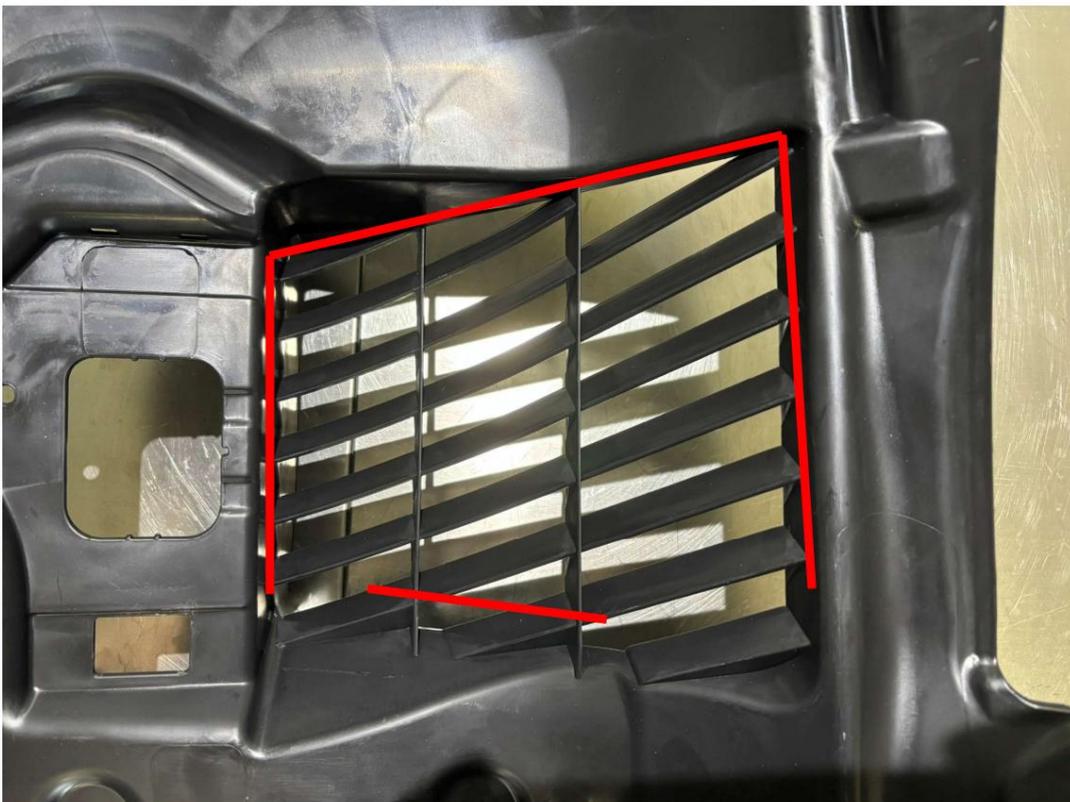
doublure de voûte plantaire.





Retirez soigneusement la garniture du passage de roue avant, en vous assurant que les écrous en plastique ne sont pas déplacés ou endommagés.

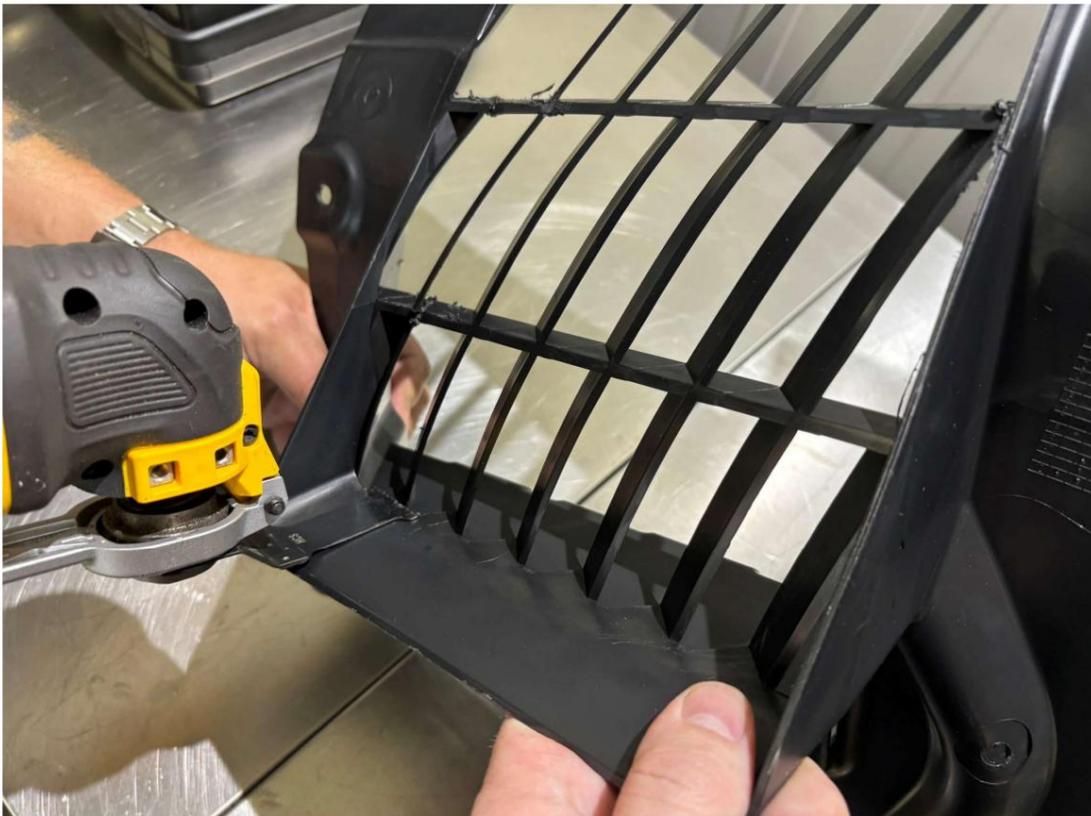
III. Découpe de la calandre d'origine



Coupez soigneusement les entretoises le long de la ligne rouge.
PRUDENCE!
Les trois éléments inférieurs doivent rester intacts.

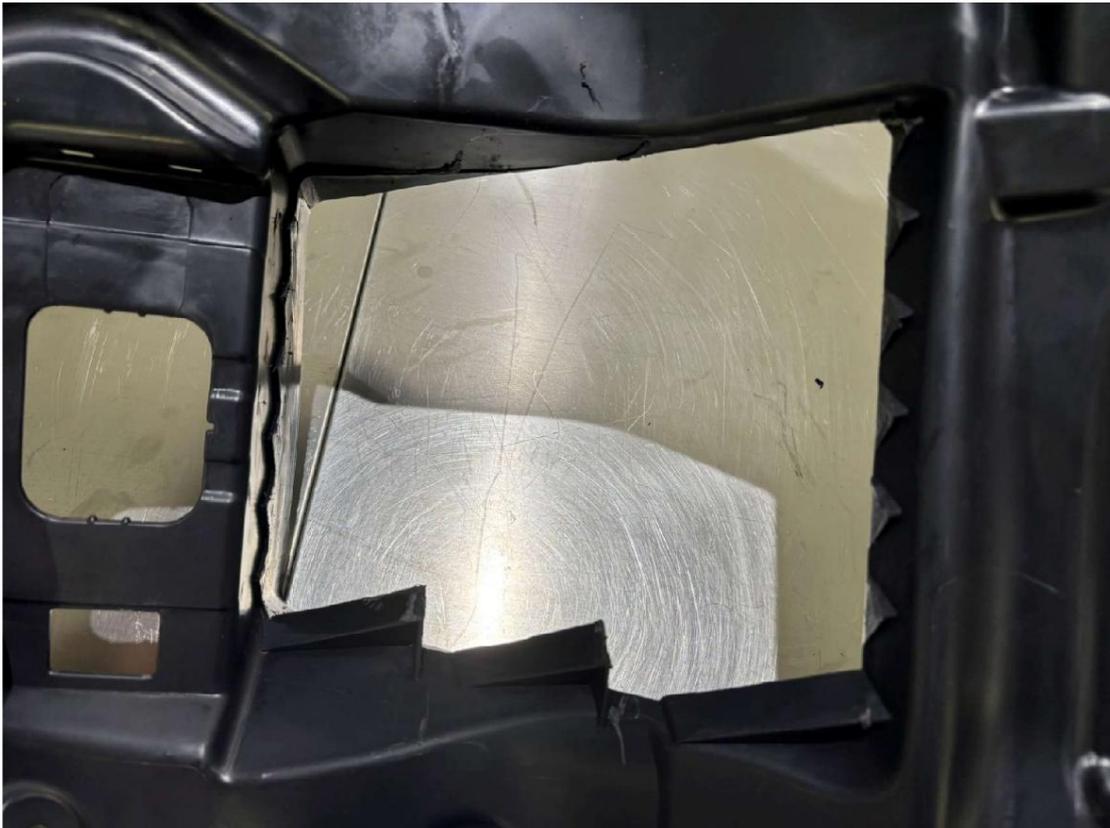


Couper de
manière à laisser autant de
peu de
entretoises comme
possible





Les restes
saillants peuvent
être
soigneusement retiré
à l'aide d'un couteau utilita



Voici à quoi devrait
ressembler la
découpe maintenant.

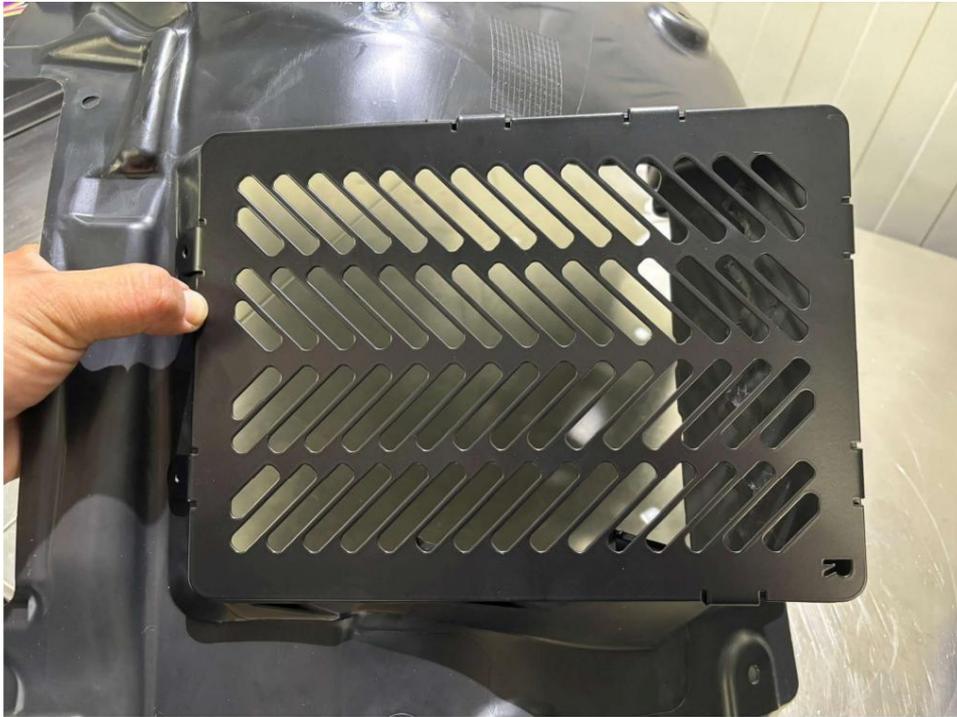
IV. Installation des grilles Vantrex



Retirez les
grilles et les rivets
pop de la boîte.



Les grilles sont
marquées du côté
d'installation
correspondant.



Placez les
grilles de l'arrière sur
le
découper.



Assurez-vous que tout
les onglets sont dans
le bon
position. Maintenez la
grille fermement en
place avec des
mouvements doux
pression.



Percez des trous
pour les deux
languettes
supérieures à
l'aide du foret
de 4 mm, en
maintenant la grille bien en pl



Maintenant,
rivetez les
languettes
des trous

précédemment
percés du côté opposé comme i



Percez maintenant
les trous pour le
deux languettes
latérales,
maintenant la grille
solidement en position.



Maintenant, rivetez
les languettes
des trous
précédemment
percés du
côté opposé
comme indiqué ici.



Après avoir percé
le trou dans
chaque languette
supérieure, le rivet
doit être
placé comme indiqué.



Percez maintenant
soigneusement les trous
pour les deux dernières languettes.
ATTENTION ! Risque
de perçage de la grille.



Rivetez ensuite les
deux dernières languettes
comme indiqué.

V. Installation de la doublure de passage de roue avant



Positionner la roue
Remettez la doublure de
l'arche à sa place désignée.
Assurez-vous que tous
les trous sont alignés
avec les inserts filetés



Réinstallez
toutes les vis
précédemment retirées.
Veillez à ne pas
endommager
les écrous en plastique
lors du serrage.

VI. Travail final

1. Montez les roues avant et serrez-les à 140 Nm.