

Istruzioni di installazione / Manuale di configurazione



Attenzione! Leggere attentamente le istruzioni di installazione prima di iniziare l'installazione e seguirle.

Attenzione! Leggere attentamente le istruzioni di installazione prima di iniziare l'installazione e prestare attenzione alle note.

In queste istruzioni, l'installazione è illustrata sul lato destro del veicolo. Il lavoro deve essere eseguito allo stesso modo sul lato sinistro. Consigliamo di utilizzare un utensile multiuso oscillante per tagliare la griglia originale. Anche un taglierino può funzionare, ma comporta un elevato rischio di lesioni.

In questo manuale l'installazione è illustrata sul lato destro del veicolo. La procedura sul lato sinistro deve essere eseguita nello stesso modo. Si consiglia di utilizzare un utensile multiuso oscillante per tagliare la griglia originale. È possibile utilizzare anche un taglierino, ma comporta un elevato rischio di lesioni.

Strumenti necessari



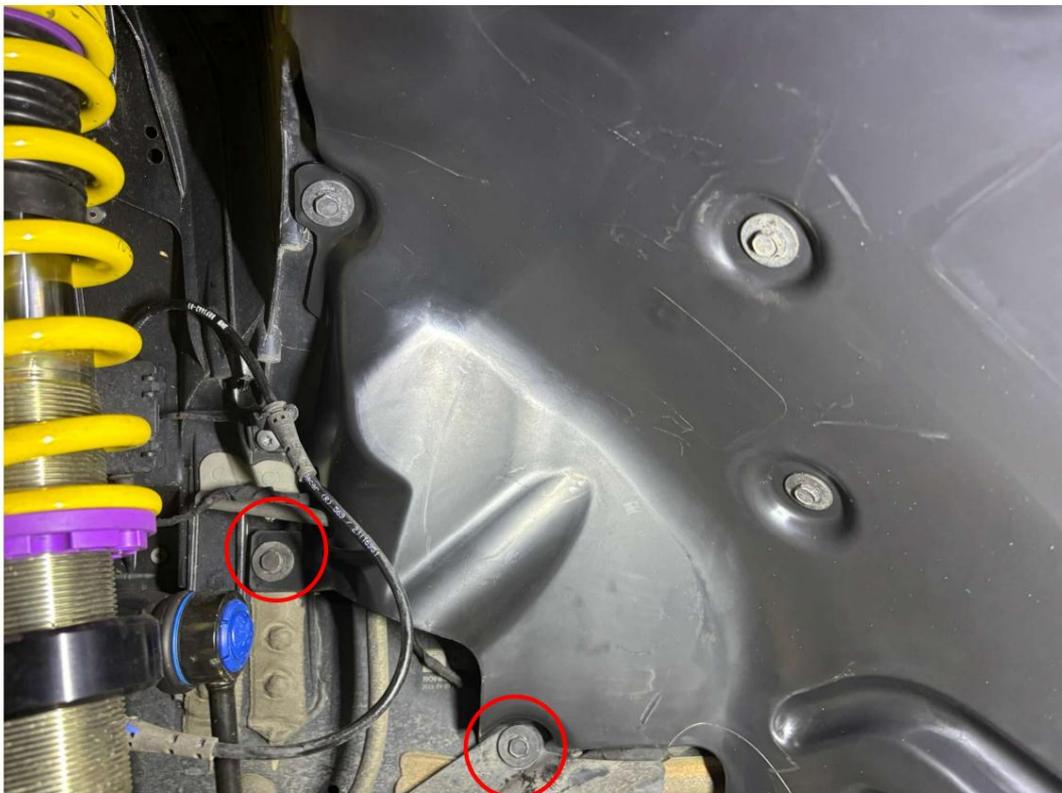
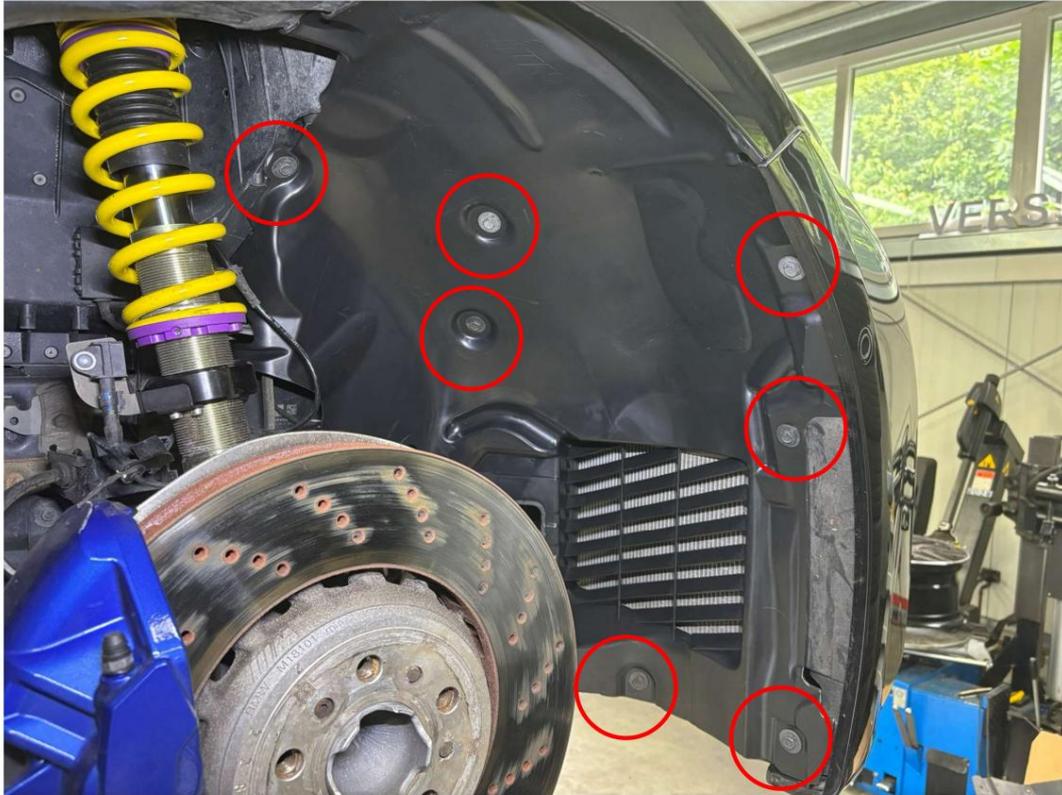
1. Chiave a cricchetto, bussola da 10 mm, barra di prolunga 2.
Multiutensile oscillante 3. Taglierino 4. Trapano e punta
da trapano da 4 mm 5.
Pinza per rivetti 6. Chiave dinamometrica,
bussola adatta da 17 mm

1. Chiave a cricchetto, bussola da 10 mm, prolunga 2.
Multiutensile oscillante 3.
Taglierino (taglierino)
4. Trapano e punta da trapano da
4 mm 5. Pistola per
rivetti a strappo 6. Chiave dinamometrica, bussola adatta da 17 mm

I. Lavori preliminari

1. Rimuovere le ruote anteriori.

II. Rimozione del rivestimento del passaruota anteriore



**Rimuovere il
Viti del
davanti**

Rivestimento del passaruota.



**Rimuovere il
Viti del rivestimento
del
passaruota anteriore.**



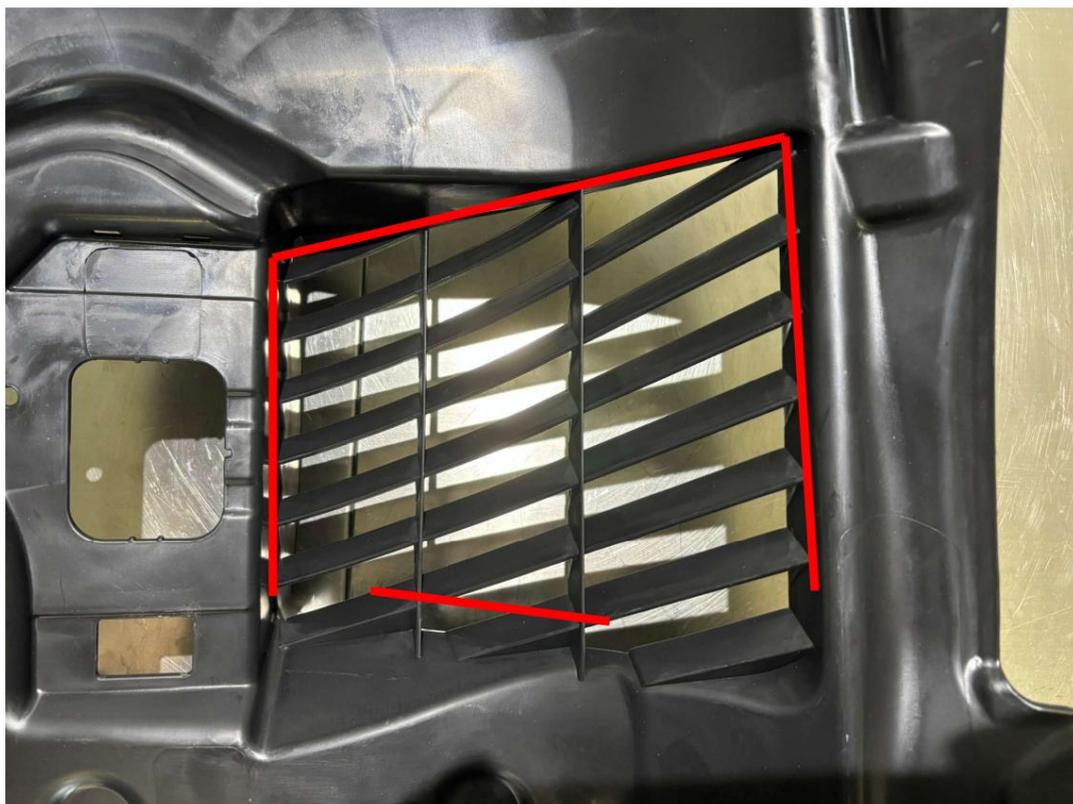


Rimuovere con cautela la parte anteriore

Rifinitura del passaruota e attenzione

Assicurarsi che i dadi di plastica non siano stati spostati o danneggiati.

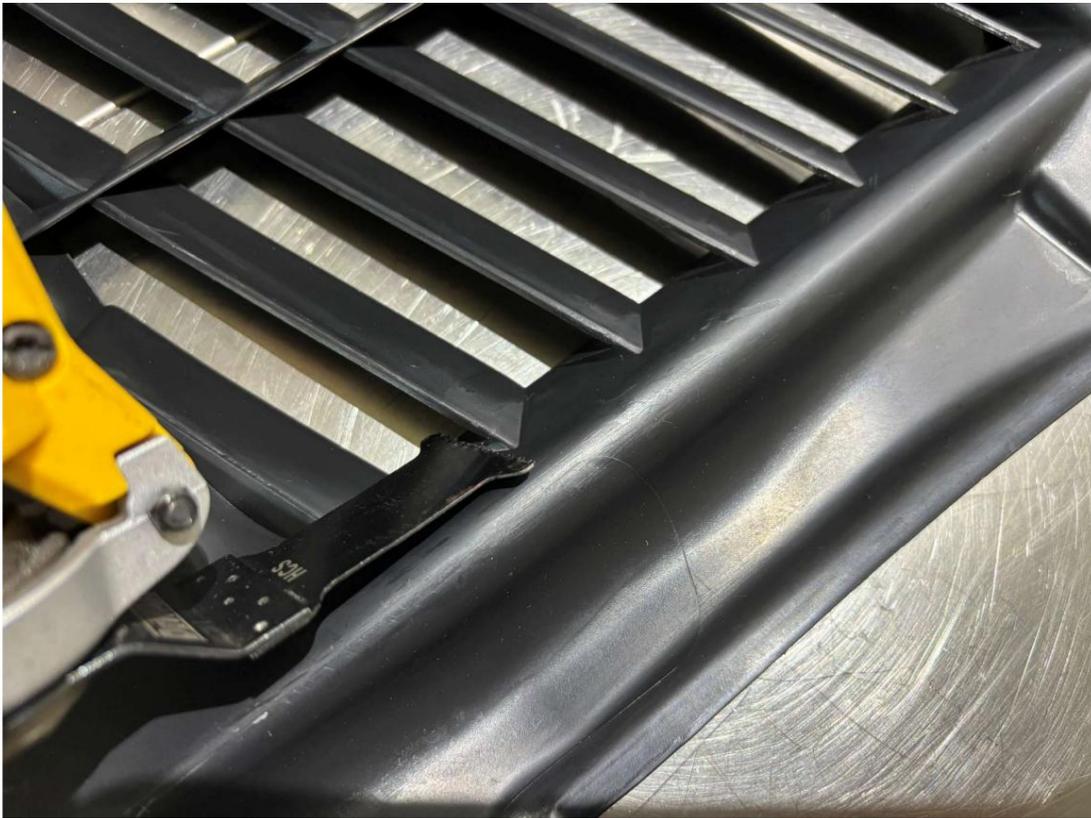
III. Ritaglio della griglia originale



Tagliare con attenzione i montanti lungo la linea rossa.

ATTENZIONE!

**Gli ultimi tre
Gli elementi devono rimanere in piedi.**



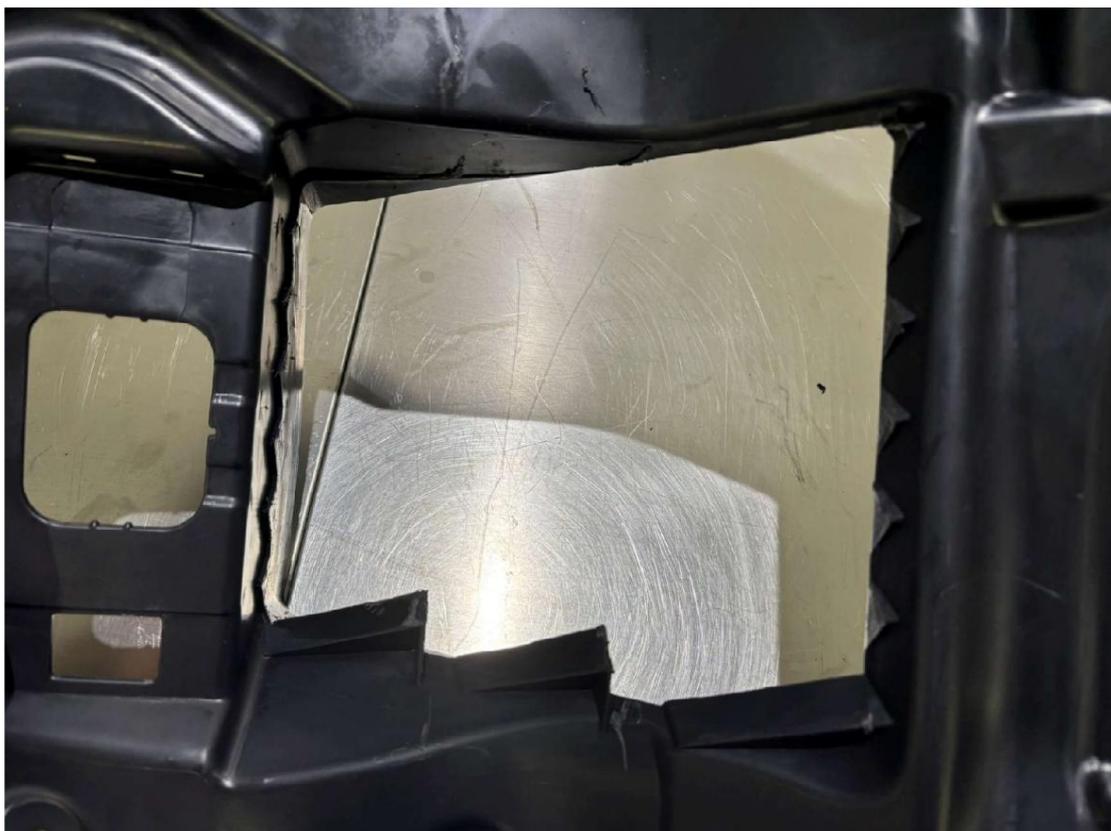
**Tagliare in modo
che
rimanga la
minor quantità
possibile di
montanti.**





Sporgente

**Gli avanzi possono
essere tagliati con
cura con un taglierino.
Il coltello deve
essere rimosso.**



**Ecco come
dovrebbe apparire
ora il ritaglio.**

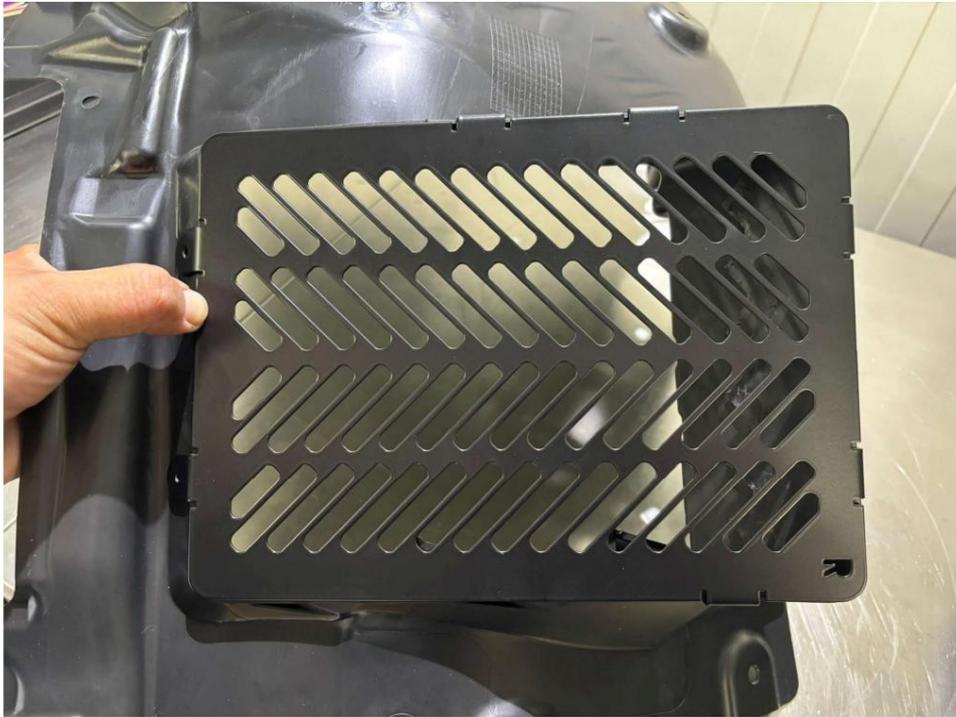
IV. Installazione delle griglie Vantrex



**Rimuovere le
griglie e i rivetti
dalla scatola.**



**Le griglie sono
dotate
dei corrispondenti
Lato installazione
segnato.**



**Le griglie da
dietro sul
Posizionare
il ritaglio.**



**Assicurarsi che
tutte le
linguette siano
nella
posizione corretta.
Mantenere la
griglia in
posizione
esercitando una leggera p**



Forare con il 4mm

**Forare il
Buchi del
le prime due
schede.
Mantenere
la griglia in
posizione.**



**Distruggerti
ora il
Schede del
Prima
praticare dei
fori dal lato
opposto come
mostrato qui.**



**Adesso fora
i fori dei due lati**

**Schede.
Continua a
tenere la
griglia
in posizione.**



**Distruggerti
ora il
Schede del
Prima
praticare dei
fori dal lato
opposto come
mostrato qui.**



Dopo aver praticato il foro per la linguetta superiore singola, il rivetto deve essere rivettato come mostrato.



Ora forate con attenzione i fori per le ultime due linguette.
ATTENZIONE! Qui consiste nel Pericolo di forare la griglia.



**Quindi rivettare
le ultime due
linguette
come
mostrato.**

V. Installazione del rivestimento del passaruota anteriore



**Riposizionare il
rivestimento del
passaruota nella
posizione prevista.**

**Assicurarsi che tutti
i fori siano allineati
con le
filettature.**



Reinstallare tutte le viti precedentemente rimosse.

Durante il serraggio, assicurarsi che i dadi di plastica

non a danno.

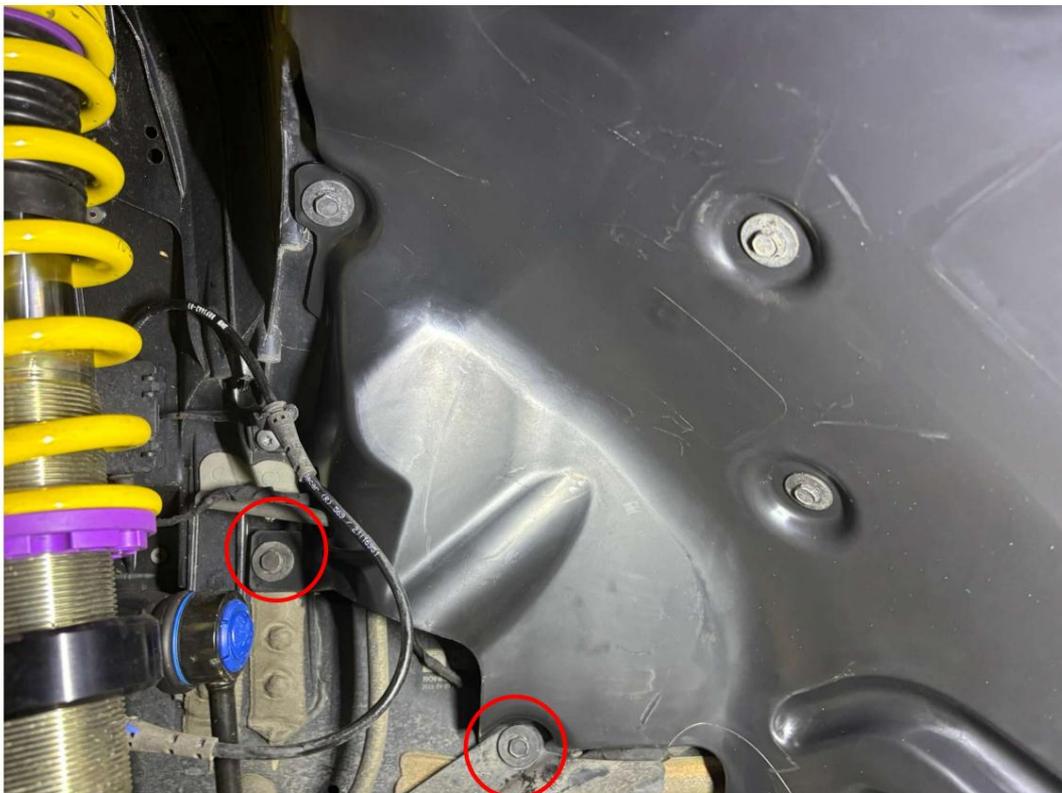
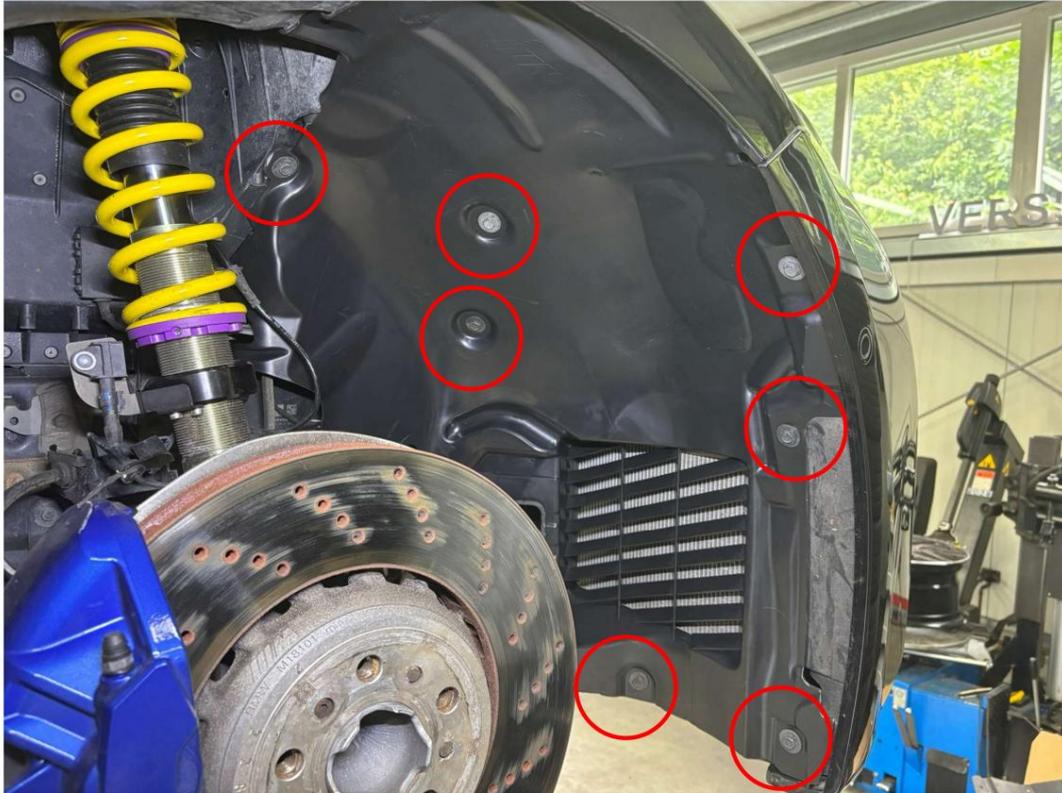
VI. Rielaborazione

1. Montare le ruote anteriori e serrarle a 140 Nm.

I. Lavori preliminari

1. Rimuovere le ruote anteriori.

II. Rimozione del rivestimento del passaruota anteriore



Rimuovere le viti del
rivestimento del
passaruota anteriore.



**Rimuovere le viti della
ruota anteriore**

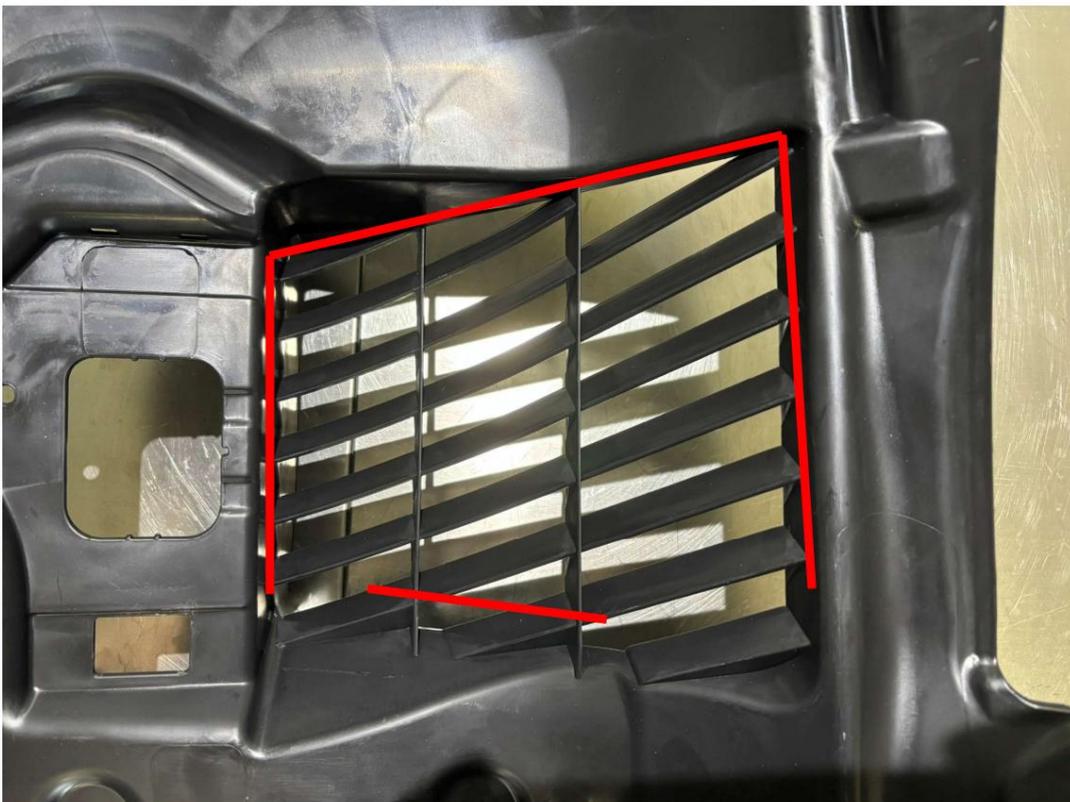
rivestimento dell'arco.





Rimuovere con cautela il rivestimento del passaruota anteriore, assicurandosi che i dadi di plastica non siano spostati o danneggiati.

III. Taglio della griglia originale



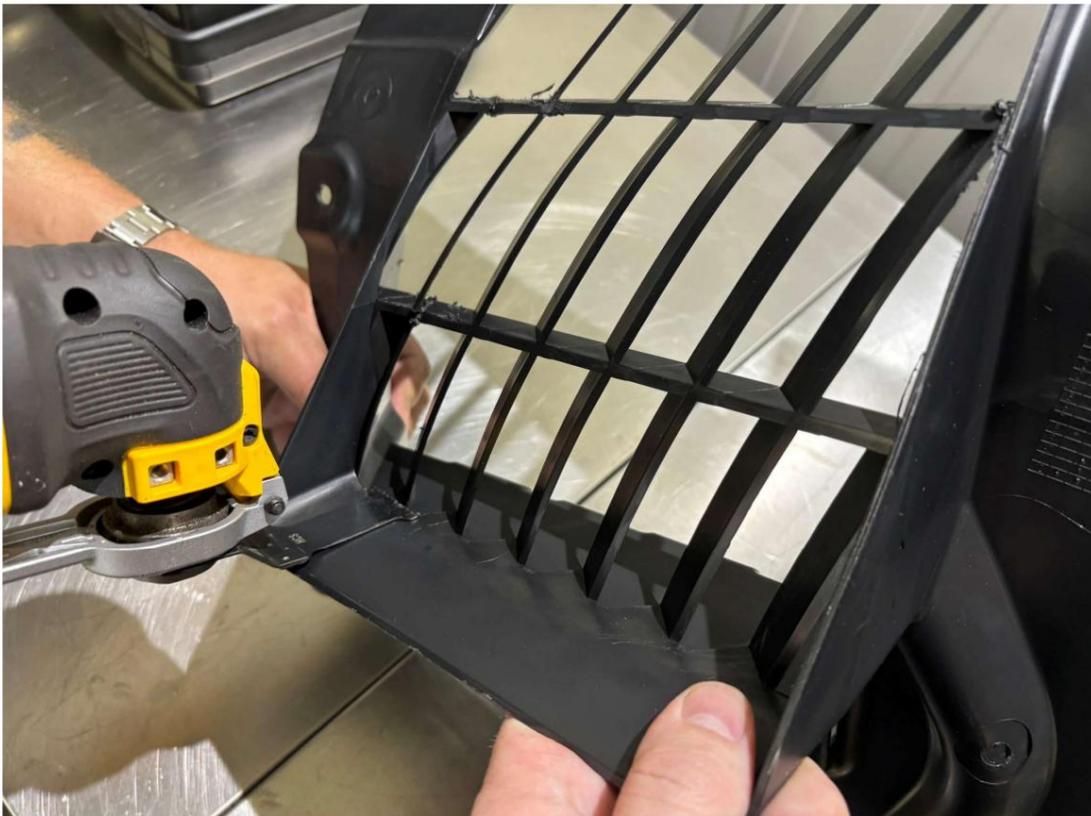
Tagliare con attenzione i montanti lungo la linea rossa.

ATTENZIONE!

I tre elementi inferiori devono rimanere intatti.

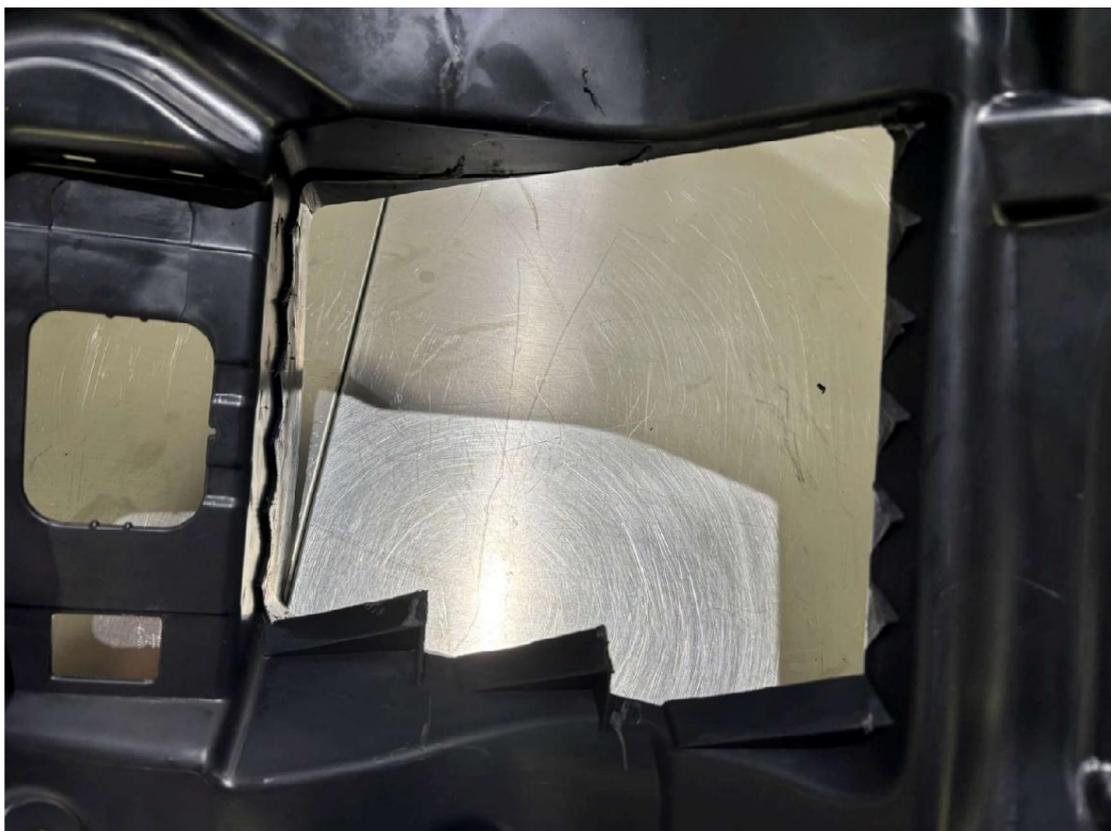


**Tagliare in
modo che lasci il più
poco del
si pavoneggia come
possibile**





**I resti sporgenti
possono
essere rimosso
con cautela con un
taglierino.**



**Ecco come dovrebbe
apparire ora il
ritaglio.**

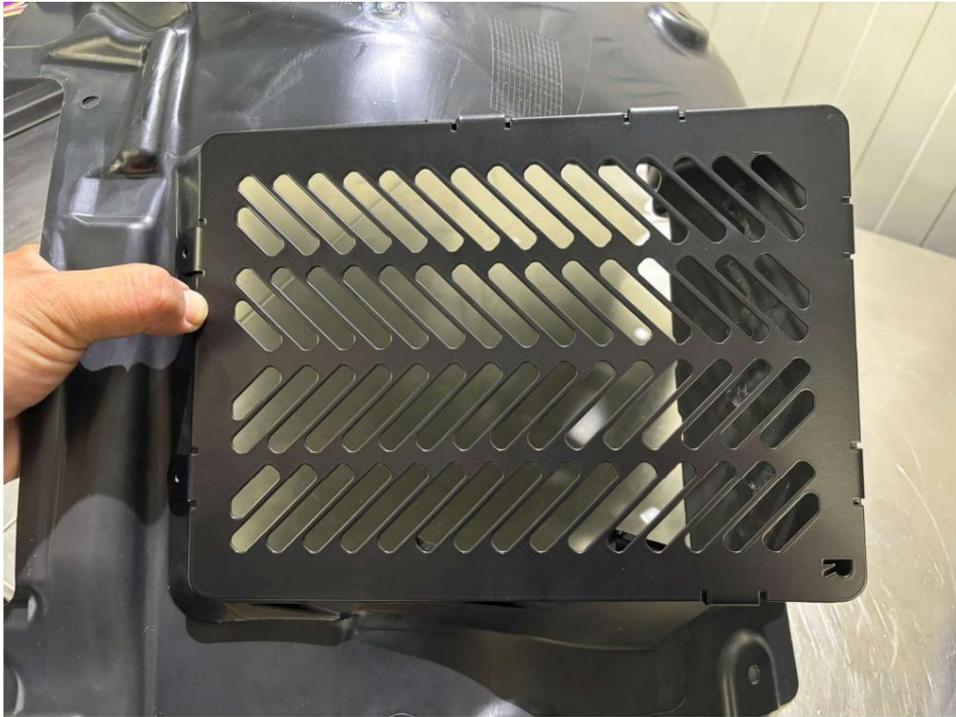
IV. Installazione delle griglie Vantrex



Rimuovere le
griglie e i rivetti
a pressione dalla
scatola.



Le griglie sono
contrassegnate con
il lato di
installazione corrispondente



**Posizionare
le griglie dal retro sul
ritagliare.**



**Assicurati che tutto
le schede sono nella
posizione corretta
posizione. Tenere
la griglia saldamente
in posizione con
delicatezza
pressione.**



Praticare i fori per
le due linguette
superiori utilizzando
la punta da trapano
da 4 mm,
mantenendo la
griglia saldamente in posizione



Ora rivettate le
linguette dei
fori
precedentemente
praticati dal
lato opposto, come
mostrato qui.



Ora forare i fori
per il
due linguette
laterali, che
mantengono la
griglia saldamente in posizio



Ora rivettate le
linguette dei
fori
precedente
praticati
dal lato opposto,
come mostrato qui.



Dopo aver
praticato il foro
in ciascuna linguetta
superiore, il rivetto
deve essere
posizionato come mostrato.



Ora forate con
attenzione i fori per
le ultime due linguette.
ATTENZIONE! C'è il
rischio di forare la
griglia.



**Quindi rivettare le
ultime due linguette
come mostrato.**

V. Installazione del rivestimento del passaruota anteriore



**Posizionare la ruota
rimettere l'arco plantare
nella sua posizione designata.
Assicurarsi che tutti i
fori siano allineati con gli
inserti filettati**



**Reinstallare
tutte le viti
precedentemente rimosse.
Fare attenzione a
non
danneggiare i dadi di
plastica quando li si serra.**

VI. Lavoro finale

1. Montare le ruote anteriori e serrarle a 140 Nm.