

HJS-NR. 90 81 2035 (Ø 76 / 2x60 MM)



HJS-TUNING KATALYSATOR | HJS-TUNING CATALYST
GB - 35

BMW 3.0 (E-BAUREIHE)
EURO 5

PRODUKTINFORMATION

ALLGEMEIN

HJS Tuning Katalysatoren sind nach **ECE Regelung Nr. 103** genehmigt. Dies ist durch die Prägung auf dem Typenschild erkennbar. Die Katalysatoren können ohne Eintragung in alle Fahrzeuge im Verwendungsbereich der Genehmigung (siehe letzte Seite) verbaut werden. Das Mitführen der Genehmigung ist nicht erforderlich.

EINBAUHINWEISE

Die Gemischaufbereitung, Lambdaregelung und Zündanlage sind auf einwandfreie Funktion zu überprüfen. Zündkerzen, Leitungsverbindungen etc. sind gegebenenfalls zu erneuern.

Den vorhandenen Katalysator entfernen und den Tuningkatalysator lose und ggfs. mit den beigefügten Montageteilen vormontieren.

Wir empfehlen, die Schelle und die Dichtung zwischen dem Tuningkatalysator und dem Turbolader/Motor sowie der Abgasanlage zu erneuern.

Die gesamte Abgasanlage ist spannungsfrei auszurichten.

Alle Verbindungselemente nach Vorschriften des Fahrzeugherstellers mit dem Drehmomentschlüssel verschrauben, so dass sich die Anlage nicht verdrehen kann und alle Anschlüsse gasdicht sind.

Motor starten und die Abgasanlage auf Dichtigkeit überprüfen.

HINWEIS:

Der Katalysator wurde mit einer Integral-Isolierung zum Schutz vor Strahlungswärme von temperaturempfindlichen Motorbauteilen ausgestattet. Beim erstmaligen Einsatz, kann es zu einer leichten Rauchentwicklung im Bereich der Isolierung kommen.

Es empfiehlt sich, die Abgasanlage nach kurzer Betriebsdauer erneut auf Dichtigkeit zu überprüfen und anschließend alle Befestigungen nochmals nachzuziehen.

Urheberrechtlich geschützt/© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Ungenauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Bei den in diesem Dokument genannten Anwendungen besteht die Möglichkeit, dass diese nur bis zum angegebenen Datum zutreffen, welches auf der Rückseite gedruckt ist. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielfältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von HJS Emission Technology gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

PRODUCT INFORMATION

GENERAL INFORMATION

HJS tuning catalysts are approved in compliance with **ECE Regulation No 103**. This is identifiable by the embossing on the nameplate. These catalytic converters can be installed in all vehicles that fall within the scope of application as stipulated in the approval certificate (see last page) without any need for an additional entry in the registration documentation. There is no need for vehicle owners to carry the approval certificate with them.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

The fuel management, lambda (oxygen sensor) control and ignition systems must be checked to make sure that they are functioning perfectly. The spark plugs, HT leads and connections etc. must be replaced as necessary.

Remove the catalyst and preassemble the tuning catalyst loosely using the assembly components supplied with the cat if necessary.

We recommend that you replace the clamps and the gaskets between the tuning catalyst and the turbocharger/engine and between the catalyst and the exhaust system.

Align the entire exhaust system so that it is free from strain.

Screw together all connecting elements using a torque wrench and in line with the vehicle manufacturer's instructions, so that the system cannot rotate or twist and all connections are gas-tight.

Start the engine and check that the exhaust system has no leaks.

NOTE:

The catalyst has been fitted with integrated insulation to protect temperature-sensitive engine components against radiant heat. This insulation can give off a small amount of smoke the first time the vehicle is driven following installation of the catalyst.

We recommend that you check the exhaust system for leaks again after a short period of operation and tighten all of the connecting elements again.

© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, 58706 Menden/Germany

All information and data stated in this printed document has been compiled with utmost care. Nevertheless, HJS accepts no liability for any errors, omissions or other inaccuracies contained herein. The vehicle applications cited in this document may possibly be valid only up to the date printed on the last page of the document. Subject to change without notice. Reprinting or reproduction, in whole or in part, including of photographs, illustrations or graphics, is not permitted without the prior written consent of **HJS Emission Technology**. We reserve all rights in connection with this document.

VERWENDUNG | APPLICATION

BMW

MODEL	KBA-TYP	LTR/KW	MOTORTYP	NORM
135i / Coupé	E82/1C	3,0/225	N55B30A	Euro 5
135i / Coupé	E82/1C	3,0/240	N55B30A	Euro 5
135i / Cabriolet	E88/1C	3,0/225	N55B30A	Euro 5
135i / Cabriolet	E88/1C	3,0/240	N55B30A	Euro 5
335i / Limousine	E90LCI/3L	3,0/225	N55B30A	Euro 5
335i / Touring	E91LCI/3K	3,0/225	N55B30A	Euro 5
335i / Touring	E91LCI/3K	3,0/240	N55B30A	Euro 5
335i / Coupé	E92LCI/3C	3,0/225	N55B30A	Euro 5
335i / Coupé	E92LCI/3C	3,0/240	N55B30A	Euro 5
335i / Cabriolet	E93LCI/3C	3,0/225	N55B30A	Euro 5
335i / Cabriolet	E93LCI/3C	3,0/240	N55B30A	Euro 5