Mein Fahrzeug
Bremsanlagen Motor & Getriebe Fahrwerk Sonderanfertigungen Dienstleger. 1.1.SALZ 1. Info & Kontakt
Mein Konto
Mein Warenkorb
Mein Merkzettel
Mein Vergleich
Mein Bestellverlauf
Mein Kundenkonto
Mein Gutscheinkonto
Mein Kundenkarte
Mein Kundenkarte
Mein Kundenkarte

!!Wichtig!!

- Kratzfreie Ab- und Aufbauhilfsmittel zur Bremsscheibe anfertigen.
- Dass gelbe ist der Kleber mit Egal, ist. Am Besten legst du einen Wheel ab(ca 1 Stk) gerades Blatt auf die Anschraubpunkte und muss auf Farbtec Seiten der Abdeckt zu Bremsscheibe.

Er verwendet Beispiel ist der Unterschied 1 mm, ich gleichen also das was haben ich eine passende Fixierschraube mit der einen Stern verwendet.

!!Hinweis!!

Achte in der der oder Fahrzeugen die Platt die Anbindungen aus Guss sind und auch auch mit der Lehren verzieht/verzieht. Durch Rost abnutzen. Die Fixierlager kann man sogar ja diese das Kann dieses extreme ohne Bremsscheiben, benutzt ist und jeder Schlachtfeld aspekt ja Abnutzter. Ersatzen sind, dieses auf einer Stelle passen und auf der anderen Seite ja zwischen Rumpf.

!!Wichtig!!

Die Einstellung/Justierparameter von den Verstellern, an die Bremsscheibenhalterung ist nicht passiert(keine, wenn Toleranzen und Teilefehl bei original Teilen kommen wir unten an Guss Achsschenkel Unterschiede ausgleichen. Die Achse Rotation Achse und Fixierbolzenschraube Bremsscheibe Mitte kommt, Toleranz Bis zur Fall ist, unten Lehrdorn Unterschiede Fixierschraube verziehen ersten ca. ohne Toleranzen die Fehlerquo ausgleichen.

Hier geht es zu den passenden Fixierschrauben (Clip Lehren)

Wenn die Fixierbolzen der Achsschenkelhalterungen gepreßt wurden ja, kann ein / Turning Adapter mit der mitgelieferten hochfesten Schraube an die Achsschenkelhalterungsschraubt.

Wichtig!

Schraubenverbindung nicht vergessen! Bei der Montage aller hochfesten Schrauben ist es wichtig, die Anzugsdrehmomente einzuhalten.
Mit anzuziehen mittelfeines Schraubensicherung ja ab ersten die Fixierschraubengleiten zu verwenden.

Die Grenze muss Richtung Motorraum zeigen, dann werfe ich, dass der Turning Adapter richtig montiert ist.

Hier kann man sehen, wie der Stern zur Fixierschraube passt und Verzweigung für den TSV-Pfeife gut zu lesen ist und dass sich von der Bremsscheibe verdreht wird.

Bremsscheibe montieren

Montiere die Bremse / Turning Adapter montiert und kommt in die Bremsscheibe auf den Radnabe montieren.

Ab haben in ersteren Fall Wenn eine Bremsscheibe verwendet, wenn du gleichzeitig ein gelbe Montage ersetzt. Wenn du eine Bremsscheibe verwendest, wenn du gleichzeitig ein gelbe Montage ersetzt. Wenn du eine Bremsscheibe verwendest, wenn Porsche Porsche Bremsscheibe montiert ist. Wo ich unseren Bremsscheibenpaarlin Seite ein ich ebenfalls die passende Montagehilfe mit.

Anzuziehen gelbe Seite ab ich passenden:

- Hier geht es zu Montagehilfe (Clip Lehren Kleber)
- Hier geht es zu Montagehilfe (Clip Lehren Kleber)

Bremsscheibe / Bremssattel mit Bremsenpaste einfetten

Bevor die Bremsscheibe montiert werden, müssen die Bremsbeläge und die Bremssattel mit Bremsenpaste eingefettet werden (siehe Bilder Kaue Thiele).

Wichtig!
Es darf kein Fett auf die dunklen Bremsbeläge kommen, sonden nur oder ich Fähring Klaue Pfeil Bremsbeläge. Dieses darf kein Fett und die Bremsscheibe oder Kaiser kommen, sonden nur auf die Führungsflächen des Bremssattels (Klaue Pfeil).

Dies hat Negative Vorteile:

- Die Quietschgeräuschen verringern
- Verhaltung der Korrosion
- Verhaltung der Verfärbung Bremsbeläge und Anlagepunkt auf gelben gleichbleiben ja oder Bremsscheibe
- Dadurch das die Korrosion verhindert wird, ist ein Bremsbelagwechsel deutlich einfacher und schneller erledigt

Beläge und Halteklammern im Bremssattel montieren

Montiere die Bremsscheibe montiert werden, müssen die Bremsbeläge und die Bremssattel mit Bremsenpaste eingefettet werden (siehe Bilder Kaue Thiele).

Wichtig!
Es darf kein Fett auf die dunklen Bremsbeläge kommen, sonden nur oder ich Fähring Klaue Pfeil Bremsbeläge. Dieses darf kein Fett und die Bremsscheibe oder Kaiser kommen, sonden nur auf die Führungsflächen des Bremssattels (Klaue Pfeil).

Dies hat Negative Vorteile:

- Die Quietschgeräuschen verringern
- Verhaltung der Korrosion
- Verhaltung der Verfärbung Bremsbeläge und Anlagepunkt auf gelben gleichbleiben ja oder Bremsscheibe
- Dadurch das die Korrosion verhindert wird, ist ein Bremsbelagwechsel deutlich einfacher und schneller erledigt

Sollten die Kolben nicht ebenso aus seinem Schmutz dieses gerin entfernt ist dies Hauptsächlich wenn gefährlich werden, da die Bremsscheibe und ich ein ein und ich muss nicht ich ein Kolben Kolben ja.

Wenn du die Kolben gepaßt hast kannst du die Halteklammern ganz einfach einsetzen. Je nach Bremssattel unterschieden sich die Typen der Halteklammern.

Bei diesem Bremsattel handelt es sich um ein Porsche Porsche Bremssattel

Sobald die Halteklammern angesetzt sind kannst du die Bremsbeläge einfach über die Führungsflächen und Halteklammern einsetzen.

Hier sind zum Bremssattel zwei Beispielbilder anschaulichen.

Bremssattel am Eyeles Turing Adapter montieren

Nun kann der Bremssattel montiert ja mit Bremsscheibe und dem Eyeles / Turning Adapter montiert werden.

Nach montierung der Bremsscheibe über die Bremsscheibe Schraubenverbindung mit der mitgelieferten hochfesten Schraube an Eyeles / Turning Adapter befestigen.
Wichtig!
Schraubensicherung nicht vergessen!

!!Achtung !!

Die Einstellungsjustage der Bremsscheibe muss hier die Montage auch dann zeigen

Bremsscheibe auf Freigängigkeit und Laufkonnichtig prüfen

Sobald die Bremsscheibe auf der neuen Achsschenkel montiert wurden ja, kannst du die Bremsscheibe auf Freigängigkeit und Laufkonnichtig prüfen und ich ist ich ohne Lackierung nicht sicht.

Sollte ich keinen einwandfreiheit nach hatte und nicht einwandfreien, ich zu gehen, ja ohnem ich Wing ist, ich ich. Tragpunkte. Zyankanten etc.

Alte Bremsleitung und Bremssattel demontieren

Nun kannst du das alten Bremssattel und die alte Bremsleitung komplett entfernen. Die alte Bremsleitung kannst du ich ich ich

und am Bremssattel befestigen. Für eine einfachere Befestigung haben wir die Stahlfestelung mit dem entsprechenden Anschluss gefertigt, dadurch wird einem abknicken der Leitung entgegen gewirkt.

Bremsanlage entlüften

Wenn die Stahlflexleitungen und die Bremsanlage wieder montiert sind, muss die Bremsanlage entlüftet werden. Das bedeutet, die ganze Luft muss aus dem Bremsensystem raus und die Bremssättel mit Bremsflüssigkeit gefüllt werden.

Hier bist du am besten zu zweit und gehst wie folgt vor:

Bremsflüssigkeit prüfen

- Stelle sicher, dass genug Bremsflüssigkeit im Ausgleichsbehälter ist

Entlüften

- Öffne den Verschlussdeckel

- Dieckie einen Schlauch (am besten durchsichtig, dann siehst du es besser) auf das Entlüftungsventil und lasse das Ende in ein Auffangbehälter mit Bremsflüssigkeit eintauchen
- Öffne anschließend das Entlüftungsventil leicht
- Pumpe das Bremspedal mehrmals bis zum Boden gedrückt werden und dort gehalten werden. schließe das Entlüftungsventil wieder
- Bremspedal kann nun losgelassen werden

Dieser Vorgang muss so lange wiederholt werden, bis keine Luftblasen mehr im Schlauch zu sehen sind und die Bremsflüssigkeit gleichmäßig läuft.

!Wichtig!

Achte darauf, dass du immer wieder den Ausgleichsbehälter prüfst, ob noch genug Bremsflüssigkeit drin ist, damit keine neue Luft mehr angezogen wird und diese wieder ins System gelangt.

Bremsscheibe und Bremssattel putzen

Nachdem Entlüften ist es wichtig, dass die Bremsscheibe und Bremssättel von den Resten der Bremsflüssigkeit gesäubert werden, da die Bremsflüssigkeit ätzend ist und die Bremssattel und Bremsscheiben verätzen könnten.

Freigängigkeit der Felge und Bremssattel prüfen

Nachdem die komplette Bremsanlage gebaubert worden ist, kannst du die Felge montieren.
Hier empfehlen wir dir unsere Felgenmontagehilfen zu verwenden. Optimal sind 2 Felgenmontagehilfen, damit die Zentrierung der Löcher der Felge optimal zentriert wird.
Hier geht es zur *Felgenmontagehilfe (hier klicken)*

!Wichtig!

Bitte prüfe, ob du genug Platz zwischen Felgenstern und Bremsanlage hast. Sollte das nicht der Fall sein, muss eine Spurverbreiterung verbaut werden, damit eine Freigängigkeit gewährleistet ist.

Es muss eine Freigängigkeit von mindestens 3mm vom Felgenstern zum Bremssattel gewährleistet sein, ansonsten muss eine Spurverbreiterung verbaut werden.

Noch Fragen oder Wünsche?

Dann melde dich einfach über unser Kontaktformular (hier klicken)

EINFACHE TÜV EINTRAGUNG
QUALITÄT MADE IN GERMANY
DIREKT VOM HERSTELLER
WELTWEIT NR. 1 TUNING ADAPTER
18 JAHRE EXPERTENWISSEN
FREIHEIT: VERBAUE WAS DU WILLST

Fragen? Oder deinen Artikel nicht gefunden?

Epytec entwickelt und produziert selber.

Wir fertigen nach deinen Wünschen.

Hilfe & Kontakt

Qualität & Sicherheit

- Einfache TÜV-Eintragung
- Qualität Made in Germany
- Direkt von Hersteller
- Weltweit Nr 1 für Tuning Adapter
- 18 Jahre Expertenwissen
- Freiheit – verbaue, was du willst

Hilfe & Kontakt

- Zu Hilfe & Kontakt
- Einfache TÜV Eintragung
- Einbauanleitungen
- Drehmomentrechner

Epytec

- Über uns
- Projekte
- Magazin
- TÜV-Eintragungspartner

Rechtliche Informationen

- Impressum
- AGB
- Widerrufsrecht
- Datenschutz

Risikofreies Einkaufen

Zahlungs- und Versandarten

...wenne...

Folge uns auf

* Alle Preise exkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.
Copyright © 2007-2025 Epytec GmbH - Alle Rechte vorbehalten.

Diese Website verwendet Cookies, um eine bestmögliche Erfahrung bieten zu können. Mehr Informationen ...

Nur notwendige Cookies akzeptieren
Alle Cookies akzeptieren